TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ** **TỈNH PHÚ THỌ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 176/2023/HS-ST
Ngày 21 - 12 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ, TỈNH PHÚ THỌ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Hà Thu Hiền

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Đình Đậu Nghề nghiệp: Giáo viên nghỉ hưu

2. Ông Đào Văn Kiểm Nghề nghiệp: Cán bộ nghỉ hưu

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Lan Anh - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Bà Đỗ Thị Bích Phượng - Kiểm sát viên thực hành quyền công tố, kiểm sát xét xử tại phiên tòa.

Ngày 21 tháng 12 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 180/2023/TLST-HS ngày 22 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 239/2023/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Võ H - sinh ngày 05 tháng 9 năm 1988 tại huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn L, xã V, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 05/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ H, sinh năm 1960 và bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1959; bị cáo có vợ là Hoàng Thị Hải Y, sinh năm 1987 và 01 con năm 2019; tiền sự: Không; tiền án: Không; nhân thân: Không; Bị cáo không bị bắt tạm giữ, không bị bắt tạm giam, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo đang tại ngoại tại xã V, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt).

+ *Bị hại:* Nạn nhân: Chị Nguyễn Lệ T (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Nguyễn Văn K, sinh năm 1953. (Vắng mặt)

2. Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1957. (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Khu R, thị trấn P, huyện P, tỉnh Phú Thọ.

3. Anh Bùi Trọng V, sinh năm 1976. (Có mặt)

4. Cháu Bùi Thúy N, sinh năm 2008. (Vắng mặt)

5. Cháu Bùi Gia L, sinh năm 2012. (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Tổ 30, phố T, phường T, thành phố V, tỉnh Phú Thọ.

Người đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Văn K, bà Nguyễn Thị T: Anh Bùi Trọng V, sinh năm 1976. Địa chỉ: Tổ 30, phố T, phường T, thành phố V, tỉnh Phú Thọ (Theo giấy ủy quyền ngày 14/7/2023). (Có mặt)

Người đại diện hợp pháp của cháu Bùi Thúy N và cháu Bùi Gia L: Anh Bùi Trọng V, sinh năm 1976, là bố đẻ các cháu. Địa chỉ: Tổ 30, phố Thành Công, phường T, thành phố V, tỉnh Phú Thọ. (Có mặt)

+ *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: Anh Đinh Tuấn D, sinh năm 1977. Địa chỉ: Số 32, M, phường N, quận H, thành phố Hà Nội. (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 50 phút ngày 25/6/2023, Võ H, có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios, BKS: 30E - 983.33 đi trên đường T theo hướng xã P đi xã T, thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Trên xe còn có anh Phùng Văn T - sinh năm 1971, trú tại: Ngõ 218 làng T, phường B, quận T, thành phố Hà Nội ngồi ở hàng ghế trước bên phụ, chị Đặng Thị T - sinh năm 1993, trú tại: Làng A, xã L, huyện T, tỉnh Bắc Ninh ngồi ở hàng ghế sau bên phụ và chị Phạm Thu T - sinh năm 1985, trú tại: Phường K, quận T, thành phố Hà Nội ngồi ở hàng ghế sau phía bên lái. Khi H điều khiển xe ô tô đi đến ngã tư giao nhau giữa đường H và đường T thuộc khu 1B, phường V, thành phố V, tỉnh Phú Thọ có biển báo hiệu lệnh đi theo vòng xuyến. Lúc này, đèn tín hiệu giao thông chiều đường H đi không hoạt động, các phương tiện đi trên đường H hướng phường V đi xã K và hướng xã K đi phường V vẫn đang di chuyển, phía đường T hướng xã T đi xã P không có phương tiện nào. H không giảm tốc độ, điều khiển xe ô tô đi thẳng qua ngã tư để tiếp tục đi vào đường T hướng đi xã T. Khi đi vào khu vực giao nhau tại vòng xuyến, xe ô tô do H điều khiển không nhường đường cho xe đi đến từ bên trái nên ba đờ sốc trước bên trái của xe ô tô do Võ H điều khiển đã đâm vào phần để chân và cánh yếm bên phải của xe mô tô Honda Lead, BKS: 19B1- 362.36 do chị Nguyễn Lệ T, có giấy phép lái xe hạng A1 điều khiển lúc này đang đi vào khu vực ngã tư thuộc đường H hướng phường V đi xã K. Hậu quả: Chị T bị chấn thương sọ não, chảy máu nội sọ, cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ. Do thương tích nặng, đến 05 giờ 03 phút ngày 26/6/2023 chị T tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Quá trình khám nghiệm: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau (có vòng xuyến) giữa đường H và đường T thuộc tổ 8, khu 1B, phường V, thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Đường H là đường đôi có dải phân cách cố định ở giữa đường, lối mở đường H đi hướng phường V rộng 59m, mặt đường rộng 22,30m, mặt đường được

trải bê tông nhựa thẳng phẳng, trên mặt đường ở mỗi chiều đường có vạch kẻ phân làn xe chạy cùng chiều. Đường T hướng đi xã P rộng 58m, mặt đường rộng 25m mặt đường được trải bê tông nhựa phẳng có độ dốc khoảng 15 độ. Vị trí xảy ra tai nạn có hệ thống đèn tín hiệu giao thông nhưng hoạt động chập chờn, loạn màu, nằm trong khu vực có biển báo hiệu lệnh đi theo vòng xuyến được cắm trên vỉa hè bên phải theo chiều đi của đường H và đường T.

Lấy chiều từ xã P đi xã T làm chiều hướng khám nghiệm. Lấy tâm của chân cột đèn ký hiệu 1.5 trên vỉa hè phía bên phải theo chiều khám nghiệm làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải của đường H theo chiều xã K đi phường V làm mép đường chuẩn.

Tại hiện trường để lại các dấu vết:

- Vị trí số (1): Vết cày xước trên mặt đường, kích thước dài 1,42m; rộng 0,02m; sâu 0,005m. Vết có chiều hướng từ xã P đi xã T , nông nhỏ dần về cuối vết. Đo từ điểm đầu vết đến mép đường chuẩn là 14,70m. Đo từ điểm đầu vết đến điểm mốc theo chiều đi xã P là 22,50m. Đo điểm cuối vết đến mép đường chuẩn là 13,45m.

- Vị trí số (2): Xe mô tô BKS: 19B1- 362.36, nhãn hiệu HONDA LEAD, màu bạc nâu đang ở trạng thái tắt máy, đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng đi xã K , đuôi xe hướng đi phường V. Đo từ tâm đầu trục bánh trước xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 1,85m. Đo từ tâm đầu trục bánh trước xuống mặt đường đến điểm cuối vết số (1) đo theo chiều đi xã P là 14,10m. Đo từ tâm đầu trục bánh sau xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 1,50m.

- Vị trí số (3): Xe ô tô BKS: 30E - 983.33 nhãn hiệu TOYOTA VIOS, màu sơn: Đen đang ở trạng thái tắt máy đỗ trên mặt đường, đèn tín hiệu phía trước, sau xe hoạt động ở trạng thái nhấp nháy sáng. Đo từ tâm đầu trục bánh trước bên trái xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 7,32m. Đo từ tâm đầu trục bánh sau bên trái xuống mặt đường đến mép đường chuẩn là 4,76m. Đo từ tâm đầu trục bánh sau bên trái xuống mặt đường đến tâm đầu trục bánh trước xe mô tô BKS: 19B1- 362.36 xuống mặt đường là 9,25m đo theo chiều chếch chéo sang phải hướng đi phường V. Đầu xe hướng đi xã Thụy Vân, đuôi xe hướng đi xã P .

Ngoài ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã xác minh làm rõ đối với hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại thời điểm xảy ra tai nạn, xác định tình trạng đèn giao thông hoạt động không ổn định từ sáng sớm ngày 25/6/2023 do trời mưa lớn gây ra.

Quá trình điều tra Cơ quan điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã lập biên bản thu giữ dữ liệu từ camera an ninh của thành phố có chứa dữ liệu hình ảnh về vụ tai nạn giao thông.

Khám nghiệm xe mô tô BKS: 19B1 - 362.36, nhãn hiệu HONDA LEAD, màu sơn bạc nâu, số khung: RLHJF4517FY733507, số máy: JF45E0748744. Sau tai nạn để lại các dấu vết sau: Cánh yếm bên phải và ốp nhựa phía sau cánh yếm bị bung rời vùng khớp nối. Tại phần phía dưới cánh yếm bên phải và ốp nhựa phía sau có vùng vết nứt vỡ nhựa kích thước 30cm x 36cm, đẩy lệch các chi tiết nhựa

theo chiều hướng từ phải sang trái, từ trước về sau. Trên bề mặt bám dính chất màu đen; Phần khung kim loại và dây dẫn điện bên trong vùng nứt vỡ nhựa tả trên có dấu vết sạch bụi kích thước 8cm x 11cm, chiều hướng dấu vết từ phải qua trái, từ trước về sau; Mặt ngoài cánh yếm bên phải có vùng vết trượt xước và nứt nhựa kích thước 32cm x 17cm. Chiều hướng dấu vết từ sau về trước; Ốp nhựa để chân phần bên phải bị nứt vỡ nhựa kích thước 11,5cm x 2cm, chiều hướng dấu vết từ phải sang trái; Ốp nhựa phía dưới để chân bên phải bị bung rời phần khớp nối với để chân và cánh yếm. Mặt ngoài có vùng vết trước xước và nứt nhựa kích thước 30cm x 8cm, chiều hướng dấu vết từ phải sang trái, từ sau về trước; Ốp nhựa bên ngoài ống giảm thanh và ốc cố định có vùng vết trượt xước và mài mòn kim loại, nứt vỡ nhựa kích thước 21cm x 10cm. Chiều hướng dấu vết từ phải sang trái, từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 20cm; Đầu tay phanh bên trái có vùng vết trượt xước dạng mài mòn kích thước 1,5cm x 1cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 93cm. Chiều hướng dấu vết từ sau về trước.

Khám nghiệm xe ô tô BKS: 30E - 983.33, nhãn hiệu TOYOTA VIOS, số máy: 2NRX152128, số khung: RL4B29F33H5014581, màu sơn đen. Sau tai nạn để lại các dấu vết: Ba đờ sốc trước bên trái có vùng vết nứt vỡ nhựa kích thước 73cm x 45cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, điểm gần nhất cách mép ngoài ba đờ sốc trước bên trái 6cm, trên bề mặt bám dính chất màu đỏ, hồng; Mặt ngoài ba đờ sốc trước bên trái có vùng trượt xước và bong tróc sơn kích thước 34cm x 22cm, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, từ phải qua trái; Biển số gắn phía trước của xe đầu bên trái bị đẩy gập từ trước về sau, từ trái sang phải. Toàn bộ phần mặt nhựa của biển số bị nứt vỡ nhựa; Ốp nhựa bảo vệ gầm xe phía trước bị bung rời phần khớp nối phía trước rơi không hoàn toàn xuống phía dưới, trên bề mặt phần rơi xuống phía dưới phát hiện 01 chiếc dép bằng cao su màu đỏ, trắng, đen bên trái. Điểm thấp của chiếc dép cách mặt đất 7,5cm; điểm gần nhất cách mép ngoài ba đờ sốc trước bên trái 50cm; Mặt ca lăng phía trước cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái có vết nứt vỡ nhựa kích thước 4,5cm x 3cm; Ốp nhựa phía trong xung quanh đèn chuyển hướng của cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị nứt vỡ nhựa; Lô gô phía trước đầu xe bị vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Mặt trước nắp capo tại vị trí phía trên lô gô có vết lõm kim loại kích thước 14cm x 3cm, sâu 1cm. Chiều hướng dấu vết từ trước về sau, từ trái sang phải. Trên bề mặt bám dính chất màu đỏ hồng; Mặt trước bên trái nắp capo có vết lõm kim loại kích thước 35cm x 39cm; sâu 1,5cm. Chiều hướng dấu vết từ trước về sau; Mặt ngoài bên trái má lốp của bánh xe phía trước bên trái có vùng vết trượt xước cao su kích thước 21cm x 3,5cm; Chiều hướng dấu vết ngược chiều tịnh tiến của bánh xe. Tương ứng phía trong dấu vết tả trên vành xe bên trong có vết trượt xước mài mòn kim loại kích thước 15cm x 01cm.

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Lệ T: Vùng chẩm có diện sưng nề tụ máu kích thước 8cm x 7cm; Hai mắt nhắm, nhãn cầu hai bên không tổn thương; Hai lỗ tai, hai lỗ mũi khô, miệng ngậm, lưỡi nằm trong cung răng, các răng không tổn thương; Vùng cổ, bụng, mông không phát hiện dấu vết tổn thương; Vùng ngực bên trái có diện tụ máu rải rác kích thước 12cm x 2cm; Vùng thắt lưng có diện tụ máu kích thước 3cm x 2cm; Khung chậu vững, bộ phận sinh dục ngoài không phát hiện

dấu vết tổn thương; Mặt trong cẳng chân bên phải có diện tụ máu nằm rải rác kích thước 20cm x 6cm. Gót chân phải có vết tụ máu kích thước 2cm x 1cm; Mặt trong 1/3 dưới cẳng chân bên trái và mắt cá trong chân trái có các vết xây xát da, tụ máu, sưng nề nằm trên diện 9cm x 4cm.

Mổ tử thi: Rạch mổ da đầu vùng chẩm tương ứng với vị trí sưng nề tụ máu bên ngoài thấy tổ chức dưới da đầu tụ máu, vỡ xương chẩm bên trái, lan theo đường khớp xương trên diện 3cm x 0,1cm. Chảy máu qua đường vỡ xương.

Ngày 26/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã ra Quyết định trưng cầu giám định pháp y tử thi để xác định nguyên nhân tử vong của chị Nguyễn Lệ T, đồng thời thu mẫu máu tử thi và trưng cầu giám định nồng độ cồn, chất ma tuý trong máu. Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 933/KLGĐTT-PC09 ngày 17/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Lệ T là do chấn thương sọ não (Vỡ xương hộp sọ, chảy máu nội sọ)*. Tại Bản kết luận giám định hóa pháp số 869/PY-XNĐH ngày 05/7/2023 của Viện Pháp y Quân Đội - Cục Quân y kết luận: *Không tìm thấy các chất ma túy trong mẫu máu của chị Nguyễn Lệ T*. Tại phiếu kết quả xét nghiệm máu ngày 25/6/2023 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ kết luận định lượng ethanol trong máu Nguyễn Lệ T là 0.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn và kiểm tra ma túy ngày 25/6/2023 của Công an thành phố Việt Trì cho thấy kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Võ H là 0,000mg/l khí thở (không có nồng độ cồn), âm tính với các chất ma túy.

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã yêu cầu định giá xác định giá trị thiệt hại của 02 phương tiện sau vụ tai nạn.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 683 và 685/KL-HĐĐGTS cùng ngày 14/8/2023 của Hội đồng định giá tài sản - Uỷ ban nhân dân thành phố Việt Trì kết luận: Phần thiệt hại của xe ô tô BKS: 30E - 983.33, màu đen, 05 chỗ ngồi, nhãn hiệu TOYOTA VIOS là: 8.200.000 đồng; Phần thiệt hại xe mô tô BKS: 19B1 - 362.36, có 02 chỗ ngồi, màu nâu - bạc, nhãn hiệu HONDA LEAD là: 3.310.000 đồng

Căn cứ kết quả điều tra, ngày 25/8/2023, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã khởi tố vụ án hình sự, khởi tố bị can đối với Võ H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Cáo trạng số 170/CT-VKS-VT ngày 20/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ truy tố bị can Võ H về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Võ H khai nhận: Bị cáo thừa nhận nội dung cáo trạng truy tố bị cáo là đúng. Ngay trước khi xảy ra tai nạn bị cáo điều khiển xe đi với vận tốc khoảng 53km/giờ, không giảm tốc độ khi đi đến đoạn đường giao nhau có vòng xuyến và không nhường đường cho xe phía bên trái, không quan sát thấy bị hại, khi còn cách bị hại khoảng 5 mét bị cáo mới phát hiện ra nhưng khoảng cách quá gần bị cáo không kịp xử lý nên đã gây tai nạn làm chị Thúy tử vong. Sau khi sự

việc xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000 đồng (*Một trăm tám mươi triệu đồng*). Gia đình bị hại đã nhận số tiền trên, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Nghề nghiệp của bị cáo là lao động tự do.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, anh Bùi Trọng V trình bày: Anh nhất trí với lời trình bày của bị cáo. Bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000đ (Một trăm tám mươi triệu đồng), anh đã nhận số tiền trên, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Anh đã nhận lại xe mô tô của chị T và các giấy tờ kèm theo, anh không có ý kiến gì. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo hưởng hình phạt nhẹ nhất, cải tạo tại địa phương.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì giữ quyền công tố luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Võ H phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 65 của Bộ luật hình sự.

Phạt Võ H từ 12 tháng tù đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Võ H cho Ủy ban nhân dân xã V, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Võ H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Võ H cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Võ H phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

-*Về trách nhiệm dân sự*: Áp dụng khoản 1 điều 48 Bộ luật hình sự;

Xác nhận ngày 18/7/2023 bị cáo Võ H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại do Bùi Trọng V đại diện nhận số tiền 180.000.000đ (Một trăm tám mươi triệu đồng) là hợp pháp.

- *Về xử lý vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ***:** Áp dụng điểm b khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Xác nhận ngày 25/8/2023, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả cho anh Đinh Tuấn D: 01 xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS BKS 30E - 983.33; 01 Chứng nhận đăng ký xe số 569974; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số DA0665467 là hợp pháp;

Xác nhận ngày 25/8/2023, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả cho anh Bùi Trọng V: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead BKS 19B1-362.36; 01 giấy phép lái xe hạng A1, số AT 807656 và 01 đăng ký xe mô tô số 014066 là hợp pháp;

Trả lại cho bị cáo Võ H 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 010115054913 mang tên Võ H do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 26/12/2016.

- *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Võ H phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thấy hành vi của bị cáo là sai mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo hưởng hình phạt nhẹ nhất, cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1].*Về hành vi, quyết định tố tụng*:

Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Việt Trì, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến gì. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2].*Đánh giá các chứng cứ buộc tội đối với bị cáo:*

Khoảng 09 giờ 50 phút ngày 25/6/2023, tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường H và đường T có biển báo hiệu lệnh đi theo vòng xuyến thuộc khu 1B, phường V, thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Võ H có giấy phép lái xe hạng B2, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS, BKS: 30E - 983.33 đi trên đường T hướng xã P đi xã T, thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Khi H điều khiển xe đi vào ngã tư để vào đường T hướng đi xã T, do không nhường đường cho xe đi từ bên trái nên xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, BKS: 19B1- 362.36 đang đi trên đường H theo chiều phường V đi xã K do chị Nguyễn Lệ T điều khiển. Hậu quả: Chị T bị chấn thương sọ não dẫn đến tử vong. Hành vi điều khiển xe ô tô của Võ H không đảm bảo an toàn, vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 24 Luật giao thông đường bộ. Lời nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các phương tiện, kết luận giám định pháp y tử thi..., phù hợp với thời gian, địa điểm xảy ra vụ án và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy, có đủ căn cứ kết luận bị cáo Võ H phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì truy tố bị cáo về tội danh cũng như điều khoản trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;..."

[3].*Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:*

Bị cáo Võ H là người có giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định, nhưng đã thiếu cẩn trọng khi tham gia giao thông đường bộ, không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ, không nhường đường cho xe đi từ bên trái tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyến gây tử vong cho chị Nguyễn Lệ T. Hành vi mà bị cáo đã thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến khách thể là an toàn giao thông đường bộ khi tham gia giao thông gây thiệt hại về tính mạng con người được pháp luật hình sự bảo vệ, do vậy cần phải được xử lý nghiêm, buộc bị cáo phải chịu hình phạt tương xứng với hành vi mà bị cáo gây ra. Trước lần phạm tội này bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Xét về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng hình phạt tù cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian là chưa cần thiết mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo theo quy định tại điều 65 của Bộ luật hình sự, dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cùng gia đình cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo rèn luyện, cải tạo được tội lỗi mà bị cáo đã phạm. Đối với bị cáo cần áp dụng hình phạt như đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì đề nghị là phù hợp, mức án đó đủ điều kiện giáo dục bị cáo trở thành người tốt, có ích cho xã hội.

[4]. *Về hình phạt bổ sung*: Tại khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự quy định: "*Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm*". Xét thấy, bị cáo nghề nghiệp lao động tự do nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[5].*Về trách nhiệm dân sự:*

Quá trình điều tra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại do anh Bùi Trọng V đại diện nhận số tiền 180.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm bất kỳ khoản tiền nào khác nên cần xác nhận.

Đối với phần hư hỏng của xe ô tô TOYOTA VIOS BKS 30E - 983.33, anh Đinh Tuấn D tự sửa chữa và không yêu cầu đề nghị gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6]. *Về vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ:*

Đối với 01 xe ô tô TOYOTA VIOS BKS 30E - 983.33 là của anh Đinh Tuấn Dũng là đồng nghiệp cũ của Võ H; 01 xe mô tô BKS: 19B1-362.36 là xe của chị Nguyễn Lệ T. Ngày 25/8/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả lại phương tiện và các giấy tờ liên quan cho anh Đinh Tuấn D và anh Bùi Trọng V là chồng chị T là hợp pháp cần xác nhận theo quy định.

Đối 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Võ H do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 26/12/2016 là của bị cáo do không áp dụng hình phat bổ sung đối với bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe trên.

[7].*Về án phí:* Bị cáo Võ H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Võ H phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Phạt Võ H 12 (Mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi tư) tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Võ H cho Ủy ban nhân dân xã V, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Võ H có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã V, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo Võ H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 điều 92 và điều 68 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Võ H cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Võ H phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

-*Về trách nhiệm dân sự*: Căn cứ khoản 1 điều 48 Bộ luật hình sự;

Xác nhận ngày 18/7/2023 bị cáo Võ H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại do Bùi Trọng V đại diện nhận số tiền 180.000.000đ (Một trăm tám mươi triệu đồng) là hợp pháp.

- *Về xử lý vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ***:** Căn cứ điểm b khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Xác nhận ngày 25/8/2023, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả cho anh Đinh Tuấn D: 01 xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS BKS 30E - 983.33; 01 Chứng nhận đăng ký xe số 569974; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số DA0665467 là hợp pháp;

Xác nhận ngày 25/8/2023, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả cho anh Bùi Trọng V: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead BKS 19B1-

362.36; 01 giấy phép lái xe hạng A1, số AT 807656 và 01 đăng ký xe mô tô số 014066 là hợp pháp;

Trả lại cho bị cáo Võ H 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 010115054913 mang tên Võ H do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 26/12/2016. (Theo Biên bản giao nhận vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Việt Trì ngày 21/11/2023).

- *Về án phí*: Căn cứ khoản 2 điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Võ H phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

-*Về quyền kháng cáo*: Căn cứ điều 331 và khoản 1 điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- VKSND thành phố, VKSND tỉnh;
- Cơ quan CSĐT Công an TP.Việt Trì;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã Vượng Lộc, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh;
- Chi cục Thi hành án dân sự TP.Việt Trì;
- Lưu hồ sơ (2 bản);
- Lưu văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hà Thu Hiền