

Bản án số: 42/2017/HSST

Ngày: 31-7-2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mi Mi.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Thanh Phong;

2. Ông Đặng Văn Minh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Võ Văn – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Châu – Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 7 năm 2017 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 37/2017/HSST ngày 30/6/2017; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 40/2017/HSST-QĐ ngày 17/7/2017, đối với bị cáo:

BÙI VĂN B - Sinh năm: 1992; Nơi sinh: xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận; Nơi cư trú: Thôn S, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Phụ hồ; Trình độ học vấn: 8/12; Tiền án, tiền sự: Không. Cha: Bùi Văn B1, sinh năm 1967. Mẹ: Lê Thị L, sinh năm 1969. Hiện cả 2 đang ở thôn S, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Gia đình có 03 người con, bị cáo B là con thứ hai. Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: “Cấm đi khỏi nơi cư trú” số 22 ngày 08/5/2017 của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hàm Thuận Bắc. Bị cáo tại ngoại. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Ông Đào Khắc H – Sinh năm 1946 (đã chết).

- Người đại diện theo pháp luật của ông Đào Khắc H: Bà Đào Thị Thu T – Sinh năm 1972. Nơi cư trú: Thôn 4, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận (có mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1/ Anh Nguyễn Thành T – Sinh năm 1990 (có mặt);

2/ Ông Bùi Văn B1 – Sinh năm 1967 (có mặt).

Cùng nơi cư trú: Thôn S, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Bùi Văn B không có Giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Khoảng 15 giờ ngày 13/02/2017, sau khi dự tiệc đám hỏi của em họ ở cùng thôn, Bùi Văn B điều khiển xe mô tô biển số 86B3 - 245.72 đến nhà Nguyễn Tấn P và tiếp tục uống rượu. Đến khoảng 16 giờ cùng ngày Bùi Văn B điều khiển xe mô tô biển số 86B3 - 245.72 chở Nguyễn Thị Thu C về nhà ở thôn 1, xã H. Trên đường về lại nhà Nguyễn Tấn P theo hướng xã H – thị trấn M, khi chạy trên cầu Q, thuộc thôn 4, xã H, Bùi Văn B đã điều khiển xe chạy lấn sang phần đường bên trái, tông vào xe mô tô biển số 86K9 - 8335 do ông Đào Khắc H điều khiển chạy ngược chiều. Hậu quả: Đào Khắc H chết tại chỗ ở tư thế gục trên xe, Bùi Văn B bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện đa khoa A cấp cứu và điều trị thương tích.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc khám nghiệm lúc 17 giờ 00 phút ngày 13/02/2017, tại cầu Q đường H, thuộc thôn 4, xã H, lấy mép đường bên phải hướng M đi Quốc lộ 1A làm chuẩn để đo, vẽ, xác định như sau:

Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường trong phạm vi cầu Q, mặt đường trên cầu được trải nhựa đen bằng phẳng rộng 04 mét, không có tim đường, thành cầu xi măng dài 25,12 mét, cao 0,97 mét, không có biển báo, dân cư sống thưa thớt.

Xe mô tô biển số 86B3 - 245.72 được đánh số 01 trên sơ đồ hiện trường, sau tai nạn xe ngã nằm bên phải, đầu xe quay hướng M, đuôi xe quay hướng Quốc lộ 1A. Đo tâm trục bánh trước và bánh sau vào mép đường lần lượt là 1,78 mét và 2,16 mét.

Xe mô tô biển số 86K9 - 8335, được đánh số 02 trên sơ đồ hiện trường, sau tai nạn xe dừng sát mép thành cầu. Đầu xe quay hướng Quốc lộ 1A, đuôi xe quay hướng M. Tâm trục bánh trước và bánh sau cách mép đường lần lượt là 0,26 mét và 0,12 mét, trục bánh sau cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 86B3- 245.72 là 15,28 mét.

Nạn nhân được đánh số 03 trên sơ đồ hiện trường xác định là ông Đào Khắc H- sinh năm 1946 ở khu phố P, thị trấn P. Tư thế nạn nhân ngồi gục đầu trên cổ lái xe mô tô biển số 86K9 - 8335, hai chân chạm mặt đường. Đầu nạn nhân cách trụ cầu bên trái hướng Quốc lộ 1A - M là 60cm, cách mặt đường là 01 mét, cách thành cầu là 17cm.

Vết cày không liên tục được đánh số 04 trên sơ đồ hiện trường, có chiều hướng

Quốc lộ 1A đi M dài 10,68 mét. Đầu và cuối vết cày cách mép đường lần lượt là 1,58 mét và 02 mét. Đầu vết cày cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 86K9 - 8335 là 5,10 mét.

Vết cày không liên tục được đánh số 05 trên sơ đồ hiện trường, có chiều hướng M đi Quốc lộ 1A dài 2,72 mét. Đầu và cuối vết cày cách mép đường phải lần lượt là 01 mét và 1,25 mét. Cuối vết cày cách tâm trục bánh, trước xe mô tô biển số 86B3 - 245.72 là 2,40 mét, đầu vết cày cách trụ cầu bên phải hướng M - Quốc lộ 1A là 2,34 mét.

Điểm chuẩn hiện trường là trụ điện số 479.3B2 nằm ngoài mép đường trái hướng Quốc lộ 1A đi M, đo đến tâm trục bánh trước và bánh sau xe mô tô, biển số 86K9 - 8335 lần lượt là 19,3 mét và 20,5 mét.

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập ngày 21/02/2017, xác định các dấu vết như sau:

1. Xe mô tô biển số 86B3 - 245.72: Đầu xe có vết nứt, kích thước (40 x 5)cm; Đèn xi nhan, ốp bảo vệ bình dầu thắng bên phải có vết trầy xước (5 x 0,5)cm; Ốp nhựa đầu xe bám dính mảnh vải màu xanh vàng; Chóa đèn chiếu sáng bị trầy xước, kích thước (6 x 4)cm; Gương chiếu hậu bên trái bị gãy mất; Yếm chắn gió bên trái bị gãy, vỡ khỏi vị trí ban đầu; Cản số bị cong gập từ trước ra sau; Góc chân trước bên trái bị cong từ trước ra sau, ốp cao su bảo vệ góc chân bung khỏi vị trí ban đầu; Lốc máy bên trái bị thủng kim loại, kích thước (5 x 4)cm; Dè chắn bùn phía trước bị lệch từ trái sang phải; Dây đồng hồ tốc độ bị đứt; Niềng xe bánh trước bị cong vênh; Phụộc giảm sóc phía trước bên trái bị cong ở trục nối, đầu phụộc có vết bào mòn kim loại, kích thước (1 x 0,5)cm; Góc chân trước bên phải cong từ trước ra sau, đầu góc chân có vết bào mòn kim loại, kích thước (4 x 3)cm; Góc chân sau bên phải bị trầy xước kim loại, kích thước (1 x 1)cm;- Ốp kim loại bảo vệ bộ phận giảm thanh bị trầy xước kim loại, kích thước (7 x 4)cm.

2. Xe mô tô biển số 86K9 – 8335: Đèn chiếu sáng, mặt nạ trước vỡ hoàn toàn; Bánh xe trước bị cong từ trái qua phải, lốp xì hơi, gãy mất một số căm; Dè chắn bùn phía trước cong từ trái qua phải; Ba ga trước bị cong vênh ; Gương chiếu hậu bên trái vỡ mất chỉ còn lại gọng gương; Đèn tín hiệu trước bên trái vỡ hoàn toàn; Lốc máy bên trái bị bể vỡ phần vỏ lốc máy; Cản số bị cong gập từ trước ra sau; Góc chân trước bên trái cong gập từ trước ra sau, mất ốp nhựa cao su; Đầu tay cầm lái bên phải có vết trầy xước kích thước (2 x 2)cm; Ốc bảo vệ bao sên bị gãy mất; Bao sên có vết trầy xước kim loại kích thước (15 x 1)cm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 74/2017/KN-TT ngày

23/02/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết của Đào Khắc H như sau: Chết tức thì do vỡ xẹp thân sau đốt sống cổ C3, C4; Đứt dập tủy sống cổ tầng C3/C4 trên cơ địa đa vết thương vành tai trái, trước cổ chân trái, mu bàn chân trái ... do tai nạn giao thông; Nồng độ cồn trong máu là: 23,20mg/100ml.

Kết luận giám định số 93/KLGD-PC54 ngày 14/3/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn:

Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 86K9-8335 và xe mô tô biển số 86B3-245.72 nằm trên phần đường bên phải theo hướng M đi Quốc lộ 1A.

Xe mô tô biển số 86K9 - 8335 có các dấu vết va chạm: vành trước bị cong; giảm xóc (phuộc) trước bên trái bị hằn kim loại; vỏ bảo vệ động cơ (lộc máy) bên trái bị vỡ; gác chân trước bên trái, cần số bị đẩy về sau phù hợp với các dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 86B3 - 245.72: bánh trước rách; vành trước cong vênh; giảm xóc trước bị đẩy về sau; vỏ bảo vệ động cơ bên trái vỡ; gác chân trước bên trái, cần số bị đẩy về sau.

Phiếu trả kết quả xét nghiệm ngày 13/02/2017 của Bệnh viện đa khoa A xác định: Nồng độ cồn trong máu của Bùi Văn B lúc 19 giờ 33 phút 26 giây là 223.25mg/ml.

Đào Thị Thu T là đại diện hợp pháp của Đào Khắc H có đơn xin bãi nại cho Bùi Văn B và không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì khác.

Tại bản cáo trạng số 41/QĐ-KSĐT-VKS-HS ngày 29/6/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố **Bùi Văn B** về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Điểm a, b Khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo **Bùi Văn B** đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a, b Khoản 2 Điều 202; Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46 và Điều 47 Bộ luật Hình sự; xử phạt **Bùi Văn B** từ 18 tháng tù đến 24 tháng tù. Về vật chứng và trách nhiệm bồi thường đã được giải quyết xong.

Bị cáo biết lỗi của bị cáo hoàn toàn nhưng mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì bản thân bị cáo là bộ đội mới xuất ngũ, gia đình có hoàn cảnh khó khăn và đang bị thương tích nặng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Bùi Văn B khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, biên bản khám nghiệm hiện trường, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định: Ngày 13/02/2017 Bùi Văn B điều khiển xe mô-tô biển số 86B3 - 245.72 đi chơi và uống rượu. Khoảng 16 giờ cùng ngày, Bùi Văn B điều khiển xe mô-tô biển số 86B3 - 245.72 chở Nguyễn Thị Thu C về nhà ở thôn 1, xã H. Trên đường về lại nhà Nguyễn Tấn P theo hướng H - M, khi đến cầu Q, thuộc thôn 4, xã H, Bùi Văn B điều khiển xe chạy lấn sang phần đường trái tông vào xe mô-tô biển số 86K9-8335 do ông Đào Khắc H điều khiển đang chạy ngược chiều làm Đào Khắc H chết tại chỗ. Bùi Văn B bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện đa khoa A cấp cứu và điều trị thương tích. Bệnh viện đa khoa A kết luận ngày 13/02/2017 nồng độ cồn trong máu của Bùi Văn B là 223,25mg/100ml máu. Nguyên nhân vụ tai nạn là do bị cáo B điều khiển xe mô-tô nhưng không có giấy phép lái xe, đi không đúng làn đường, phần đường quy định, uống nhiều rượu bia nên không làm chủ tay lái gây ra tai nạn. Bùi Văn B khi tham gia giao thông đã vi phạm khoản 8, 9 Điều 8, khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định: Các hành vi bị nghiêm cấm: "...Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50miligam/100mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở; Khoản 9 Điều 8 quy định: Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định"; Khoản 1 Điều 9 quy định: "Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình,

đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Hành vi nêu trên của Bùi Văn B đã phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” được quy định tại Điều 202 Bộ luật hình sự, do bị cáo chưa có giấy phép lái xe trên 50cm³ và nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép là tình tiết tăng nặng định khung được quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng là hoàn toàn đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo thấy rằng: Bùi Văn B chưa có giấy phép lái xe, chưa được học tập các quy định của Luật giao thông đường bộ mà vẫn ngang nhiên điều khiển xe dung tích 110cm³ tham gia giao thông và gây hậu quả 01 người chết. Khi điều khiển xe mô-tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không tuân thủ triệt để các quy định về an toàn giao thông đường bộ, cụ thể là không đi bên phải theo chiều đi của mình, không đi đúng làn đường, phần đường quy định nên đã tung vào xe mô-tô biển số 86K9-8335 do ông Đào Khắc H điều khiển đang chạy ngược chiều làm ông H chết ngay tại chỗ. Lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo thể hiện việc xem thường pháp luật, gây thiệt hại tính mạng và sức khỏe cho người khác khi tham gia giao thông, gây mất trật tự an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội nên phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra để giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo không có tiền án, tiền sự và là lính mới xuất ngũ. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại. Mặc khác, tại phiên Tòa gia đình bị cáo B cung cấp 01 huy chương chiến sĩ vẻ vang và 01 bằng khen tham gia kháng chiến chống Pháp của ông Bùi Văn Đ là ông nội của bị cáo B, đồng thời đại diện hợp pháp của người bị hại tha thiết xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và có đơn bãi nại, bản thân bị cáo cũng bị thương tật nặng do tai nạn là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm b, p Khoản 1 và Khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên, đủ điều kiện để Hội đồng xét xử áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất mà điều luật quy định.

[5] **Về trách nhiệm dân sự:** Gia đình Bùi Văn B đã bồi thường thiệt hại cho gia đình Đào Khắc H do bà Đào Thị Thu T là đại diện hợp pháp số tiền 80.000.000đồng và bà T có đơn xin bãi nại cho Bùi Văn B và không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì khác nên Tòa không xem xét giải quyết.

[6] **Vật chứng vụ án:** Xe mô-tô biển số 86B3 - 245.72 và xe mô-tô biển số 86K9 - 8335 kèm theo giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã trả cho các chủ sở hữu là Bùi Văn B và bà Đào Thị Thu T. Sau khi nhận lại tài sản các chủ sở hữu không yêu cầu gì thêm nên Tòa không xem xét.

[7] **Về án phí hình sự :** Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 98, Điều 99 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Bùi Văn B phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a, b Khoản 2 Điều 202; Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46 và Điều 47 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bùi Văn B **18** (Mười tám) **tháng** tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí :

Áp dụng: Điều 98, Điều 99 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Bùi Văn B phải nộp 200.000đ (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo đối với bản án :

Bị cáo; người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (31/7/2017).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

Nguyễn Thị Mi Mi