

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2020/HS-PT

Ngày: 13-01-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Kim Đồng

Các Thẩm phán: Ông Đặng Ngọc Bình

Ông Nguyễn Văn Bình

- Thư ký phiên tòa: Bà Đào Thị Lương - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Anh Khanh - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 01 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 165/2019/TLPT-HS ngày 24-12-2019 đối với bị cáo Quản Nhật T, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 168/2019/HS-ST ngày 18-11-2019 của Tòa án nhân dân huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng.

- Bị cáo kháng cáo:

Quản Nhật T (tên gọi khác Quý), sinh năm 1990 tại tỉnh Đồng Tháp; nơi ĐKNKTT và cư trú: số 482/1A Trần Hưng Đạo, khóm 3, phường 1, thành phố S, tỉnh Đồng Tháp; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Quản Tấn P, sinh năm 1964, hiện cư trú: khóm 3 phường 1, thành phố S, tỉnh Đồng Tháp, và bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1968, không rõ nơi cư trú; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị bắt tạm giữ/tạm giam từ ngày 02-7-2019 đến ngày 06-9-2019 được thay đổi biện pháp ngăn chặn “*cấm đi khỏi nơi cư trú*”, hiện đang tại ngoại. Có mặt.

Trong vụ án này, có đại diện hợp pháp của bị hại bà Ma M, ông Ya Ch, ông Ya Giừ; người liên quan ông Quan Văn L không kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 02-7-2019 khi Tài điều khiển xe ô tô khách biển số 66B-010.35 (*sau đây viết tắt xe ô tô 66B-010.35*) theo hướng Di Linh - Đà Lạt, khi đến Km 190+50 QL20 thuộc xã Phú Hội, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo Tài điều khiển xe vượt xe cùng chiều phía trước không đảm bảo an toàn, lấn sang phần đường ngược chiều, tông vào xe mô tô biển số 49V6-9002 (*sau đây viết tắt xe mô tô 49V6-9002*) do bị hại anh Ya D điều khiển theo hướng ngược chiều bên phần đường của mình. Hậu quả bị hại anh Ya D tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện tham gia giao thông đã xác định lỗi thuộc về bị cáo Tài điều khiển xe ô tô biển số 66B-010.35 không chấp hành luật giao thông đường bộ, điếm đụng và vùng va chạm thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô 49V6-9002 do bị hại anh Ya D điều khiển.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn, đại diện chủ xe ô tô 66B-010.35 và gia đình bị cáo Tài đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại anh Ya D số tiền 175.000.000đ. Đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bồi thường thêm.

Về vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ xe ô tô 66B-010.35 và xe mô tô 49V6-9002 cùng các giấy tờ liên quan, sau khi tiến hành khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã xử lý vật chứng, trả lại cho chủ sở hữu theo quy định.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 168/2019/HS-ST ngày 18-11-2019 của Toà án nhân dân huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng đã tuyên bố bị cáo Quản Nhật T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 (*sau đây gọi chung Bộ luật Hình sự năm 2015*).

Xử phạt bị cáo Quản Nhật T 12 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam để thi hành án, được trừ thời gian đã bị tạm giữ/tạm giam từ ngày 02-7-2019 đến ngày 06-9-2019.

Ngoài ra, bản án còn giải quyết về án phí, quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 20-11-2019 bị cáo Tài kháng cáo xin hưởng án treo hoặc hình phạt khác nhẹ hơn.

Tại phiên tòa phúc thẩm: Bị cáo khai nhận thực hiện hành vi như bản án sơ thẩm, không thắc mắc khiếu nại bản án sơ thẩm. Về kháng cáo, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo, đề nghị Tòa xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng đề nghị căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự; không chấp nhận kháng cáo của các bị cáo; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào ngày 02-7-2019 bị cáo Quản Nhật T điều khiển xe ô tô 66B-010.35 theo hướng Di Linh - Đà Lạt, khi đến Km 190+50 QL20 thuộc xã Phú Hội, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo Tài điều khiển vượt xe ô tô cùng chiều không đảm bảo an toàn, đã lấn sang phần đường ngược chiều tông vào xe mô tô 49V6-9002 do bị hại Ya D lưu thông theo hướng ngược chiều bên phần đường của mình. Hậu quả bị hại anh Ya D tử vong. Cấp sơ thẩm đánh giá toàn diện chứng cứ, đối chiếu lời khai của bị cáo, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm xe, khám nghiệm tử thi; đã tuyên bố các bị cáo Quản Nhật T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo, đối chiếu với tài liệu chứng cứ thể hiện: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội và thuộc trường hợp nghiêm trọng; gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông tại địa phương. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng cho bị cáo các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, bị cáo đến Cơ quan Công an đầu thú, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, theo quy định các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự 2015 để quyết định mức hình phạt là thỏa đáng.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn do bị cáo có lỗi hoàn toàn khi vượt xe cùng chiều lấn sang phần đường bên trái không bảo đảm an toàn. Tuy bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng quy định tại Điều 52 của Bộ luật Hình sự năm 2015; được hưởng hai tình tiết giảm nhẹ quy định khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015; hai tình tiết giảm nhẹ quy định khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Trong khi đó, về tình trạng tai nạn giao thông hiện đang nổi cộm và việc xử lý nghiêm mới bảo đảm công tác đấu tranh, phòng ngừa loại tội phạm này. Do vậy, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[3] *Về án phí phúc thẩm*: Bị cáo kháng cáo không được chấp nhận, nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Quản Nhật T; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

1. Tuyên bố bị cáo Quản Nhật T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt bị cáo Quản Nhật T 12 (mười hai) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam để thi hành án, được trừ thời gian đã bị tạm giữ/tạm giam từ ngày 02-7-2019 đến ngày 06-9-2019.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Quản Nhật T phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GDKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (02);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND huyện Đ (02);
- VKSND huyện Đ (01);
- Cơ quan CSĐT CA Đ (01);
- Cơ quan THAHS CA Đ (01);
- Bị cáo (01);
- Hồ sơ THAHS (04);
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Nguyễn Kim Đồng