TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ DUY TIÊN
TỈNH HÀ NAM

Bản án số: 46/2025/HSST
Ngày 25/3/2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DUY TIÊN - HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: ông Trần Ngọc Thuận

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Văn Hoằng; ông Nguyễn Minh Tuấn

- *Thư ký phiên tòa:* bà Phạm Thị Loan – Thẩm tra viên TAND thị xã Duy Tiên

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên tham gia phiên tòa*: ông Lương Thành Công - Kiểm sát viên

Ngày 25 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Duy Tiên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 48/2025/HSST ngày 28 tháng 02 năm 2025, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 49/2025/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 3 năm 2025 đối với:

* *Bị cáo*: Phạm Công Th, sinh năm 1994; nơi cư trú: Tổ 4B, phường Ch, thành phố Ph, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn Th và bà Hoàng Thị H; vợ: Lê Thu Th; con: 02 con (lớn sinh năm 2017, nhỏ sinh năm 2023); tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ từ 29/11/2024 đến 08/12/2024. Hiện bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

* *Người bị hại*:

- Bà Nguyễn Thị Hoài A, sinh năm 1966 (đã chết); người đại diện theo pháp luật: ông Ngô Văn D, sinh năm 1962 (vắng mặt); nơi ĐKNKTT: thôn L, xã Tr, thị xã D, tỉnh Hà Nam; chỗ ở hiện nay: TDP Ng, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam; anh Ngô Vi N, sinh năm 2004 (vắng mặt); địa chỉ: TDP Ng, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam; chị Ngô Thị Hồng Nh, sinh năm 2000 (có mặt); nơi ĐKNKTT: TDP V, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam; chỗ ở hiện nay: Xóm Đ, thôn V, xã T, huyện Th, thành phố H. Ông Ngô Văn D ủy quyền cho chị Ngô Thị Hồng Nh.

- Ông Phan Văn C, sinh năm 1964; địa chỉ: Thôn Q, xã Ch, huyện Ph, thành phố Hà Nội. Có mặt.

* *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH Vận tải thương mại H; địa chỉ: TDP D, phường Ch, thành phố Ph, tỉnh Hà Nam; Đại diện theo pháp luật ông Bùi Thành Ch - Giám đốc; ủy quyền cho ông Phạm Xuân H, sinh năm 1981; địa chỉ: Tổ 4 - Thanh T - Ph - Hà Nam; vắng mặt.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: anh Lê Văn Th, sinh năm 1980; địa chỉ: Thôn G, xã Ph, huyện Ph, thành phố Hà Nội. Có mặt.

* *Người làm chứng:* ông Ứng Văn Th, sinh năm 1965 (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 00 phút ngày 29/11/2024, Phạm Công Th một mình điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90H-013.04, nhãn hiệu CNHTC, màu sơn: Trắng kéo theo sơ mi rơ moóc biển số: 90RM-000.24 đi từ xã L, huyện K, tỉnh Hà Nam để sang thành phố H chở hàng (đá xây dựng). Th điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90H-013.04 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số: 90RM-000.24 khi đi đến Km 81+600 Quốc lộ 38 thuộc địa phận tổ dân phố V, phường Y, thị xã D theo hướng Đ – H với tốc độ khoảng 40km/h, Th quan sát thấy xe mô tô biển số: 33M8-2666, nhãn hiệu: Yamaha, loại xe: Jupiter màu xanh do ông Phan Văn C điều khiển phía sau chở bà Nguyễn Thị Hoài A đang đi phía trước cùng chiều và cách đầu xe ô tô do Th điều khiển khoảng 40m. Cùng lúc này có xe ô tô đi hướng Đ – H rẽ trái quay đầu đi hướng H – Đ nên Th điều khiển xe ô tô giảm tốc độ xuống còn khoảng 10km/h. Sau đó, Th tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90H-013.04 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số: 90RM-000.24 đi hướng Đ – H trên làn đường thứ hai tính từ mép đường bên phải hướng Đ – H dành cho xe cơ giới thì Th quan sát thấy có một xe ô tô đang đi bên trái ở làn đường thứ ba tính từ mép đường bên phải hướng Đ – H dành cho xe cơ giới giáp dải phân cách cứng và xe mô tô biển số: 33M8-2666 do ông C điều khiển đi ở bên phải xe ô tô do Th điều khiển đang đi ở làn đường dành cho xe thô sơ cách đầu xe ô tô do Th điều khiển khoảng 20m. Do cả hai phương tiện này đi cùng chiều với xe ô tô do Th điều khiển nên Th bật xi nhan bên phải rồi đạp ga để xe tăng tốc với mục đích là muốn vượt hai phương tiện trên. Tuy nhiên do Th thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách hợp lý đối với các xe mô tô biển số: 33M8-2666 chạy phía trước nên đã để phần đầu xe bên phải của xe ô tô đầu kéo biển số: 90H-013.04 của Th va chạm với phần vai trái, cánh tay trái của ông Phan Văn C làm ông C mất lái, xe mô tô biển số: 33M8-2666 do ông C điều khiển đổ trượt rê về hướng Hòa Mạc làm bà Hoài A bị ngã ra đường phía bên trái chiều đi rồi bị cuốn vào trong dàn lốp cầu trục thứ 2 và dàn lốp cầu trục thứ 3 bên phải (tính từ trên xuống) của xe ô tô do Th điều khiển. Th nghe thấy tiếng "xọet" nên quan sát gương chiếu hậu bên phải thấy xe mô tô biển số: 33M8-2666 đã đổ ra đường, ông C đứng cạnh xe mô tô biển số: 33M8-2666 nên Th cho xe ô tô dừng lại. Hậu quả: Bà Hoài A tử vong tại chỗ, ông C bị sây sát nhẹ, xe mô tô biển số: 33M8-2666 bị hư hỏng.

Kiểm tra tại thời điểm tham gia giao thông kết quả Phạm Công Th và ông Phan Văn C không có nồng độ cồn và kết quả xét nghiệm sinh hóa nước tiểu của phạm Công Th âm tính đối với các chất ma túy.

**Khám nghiệm hiện trường:* Hiện trường là đoạn đường đôi Km81+600 quốc lộ 38 có dải phân cách giữa phân chia hai chiều đường hướng V – cầu Y và

ngược lại. Tai nạn xảy ra bên phía chiều đường hướng V – cầu Y, chiều đường này tính từ mép dải phân cách giữa vào mép đường bên phải rộng 9,42m có ba làn đường rộng lần lượt là 3,9m; 3,5m; 1,67m; được phân chia cách nhau bằng hệ thống vạch sơn trắng dạng ngắt quãng đều rộng 0,15m và dạng nét liền 0,2m. Tiếp giáp mép đường bên phải là lề đường, tôn hộ lan dạng sóng và mương nước. Phía trước khu vực xảy ra tai nạn ở lề đường có đặt biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên về bên phải W207b; Lấy bảng KmH7/81 được in ở thành hộ lan tôn sóng bên phải chiều đường hướng V- cầu Y làm điểm mốc; Lấy mép đường bên phải QL38 hướng V– Y và đường vào làng V làm mép chuẩn. Tại ký hiệu số (1) là tổ hợp vết mài sạt không liên tục trên mặt đường dài 6,6m chỗ rộng nhất 0,65m hướng V – cầu Y chếch chéo hướng tim đường vào mép chuẩn. Điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 1,86m và cách điểm mốc 38m về phía cầu Y, điểm cuối vết tại vị trí để chân trước bên trái xe mô tô biển số: 33M8-2666 đổ tiếp xúc mặt đường; Ký hiệu số (2) là xe mô tô mang biển số: 33M8-2666 đổ nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe phía cầu Y chếch chéo hướng tim đường vào mép chuẩn, đuôi xe phía Vực Vòng quay hướng ra tim đường, tâm trục bánh trước bên trái xe cách mép chuẩn 0,15m, tâm trục bánh sau bên trái xe cách mép chuẩn 0,92m và cách điểm đầu vết ký hiệu số (1) 5,95m về phía cầu Yên Lệnh; Ký hiệu số (3) là xe ô tô đầu kéo mang biển số: 90H-013.04 sơ mi rơ moóc mang biển số: 90RM-000.24 ở trạng thái đỗ trên mặt đường, phần đầu kéo quay phía cầu Yên Lệnh hơi chếch chéo hướng mép chuẩn ra tim đường; phần sơ mi rơ moóc quay phía Vực Vòng. Tâm trục bánh ngoài bên phải của hàng cầu trục số 1,3,6 tính từ trên xuống lần lượt cách mép chuẩn 3,17m; 2,67m; 2,62m. Tâm trục bánh sau cùng bên phải của sơ mi rơ moóc cách tâm trục bánh sau bên trái xe mô tô ký hiệu số (2) 0,9m về phía Vực Vòng; Ký hiệu số (4) là vết tỳ trượt trên mặt đường bề mặt bám dính tổ chức máu, mô cơ dài 6,1m chỗ rộng nhất 0,6m hướng V – cầu Y, điểm gần nhất đầu vết tại vị trí bên phải phía dưới gầm sơ mi rơ moóc khoảng giữa của cầu trục thứ 5, thứ 6 tính từ đầu xe ký hiệu số (3) xuống, cách mép chuẩn 2,8m và cách tâm trục bánh sau cùng bên phải của xe ô tô ký hiệu số (3) 0,7m về phía cầu Y; Ký hiệu số (5) là tử thi nữ giới tại vị trí khoảng giữa cầu trục thứ 2, thứ 3 bên phải tính từ trên xuống dưới gầm xe ô tô ký hiệu số (3), phần đầu tử thi quay hướng vào mép chuẩn, mặt quay phía Vực Vòng, phần dưới tử thi bị vò che khuất dưới gầm xe, đỉnh đầu tử thi cách mép chuẩn 2,65m và cách điểm đầu vết ký hiệu số (4) 6,1m về phía cầu Y

* *Khám xe mô tô biển số: 33M8-2666:* Toàn bộ xe bụi đất phủ đều có nhiều dấu vết mài sạt đổ; Không còn gương chiếu hậu bên trái tại vị trí này có vết gãy kim loại mới trên diện kích thước (5,5x4,5)cm; Cạnh trước ngoài đầu ngoài cùng tay nắm bên trái có vết mài sạt bám dính bụi đá kích thước (3x2)cm hướng từ trước về sau; Cạnh trước trên bên trái ốp nhựa phía trước tay lái có vết

trượt mòn nhựa mất bụi trên diện (15x10)cm hướng từ trước về sau; Cạnh đầu ngoài cùng kim loại cần số có vết mài sạt bề mặt bám dính chất bột màu trắng dạng bột đá kích thước (1x0,6)cm hướng từ trước về sau; Để chân phía trước bên trái lệch khỏi vị trí ban đầu có hướng từ trước về sau, cạnh ngoài dưới đầu ngoài cùng của để chân này có vết mài sạt cao su kim loại bề mặt có bám dính chất bột dạng bột đá kích thước (3x2,5)cm có hướng từ trước về sau, chếch từ dưới lên trên; Cạnh ngoài thanh kim loại bên trái chân chống giữa có vết mài sạt kim loại bám dính chất màu trắng dạng bột đá kích thước (0,7x0,7)cm hướng từ trước về sau; Nửa bên phải mặt lăn bánh trước có vết trượt sạt bề mặt bám dính chất màu trắng dạng bột đá trên cung dài 80cm chỗ rộng nhất 2,5cm hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe, điểm gần nhất của vết cách chân van 7cm theo hướng tịnh tiến của bánh xe.

** Khám xe ô tô đầu kéo biển số: 90H-013.04 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số: 90RM-000.24:* Mặt trước ngoài ốp mê ca cụm đèn pha xi nhan phía trước bên phải có vết trượt mất bụi kích thước (7x5)cm hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, điểm thấp nhất cách mặt đất 95,5cm đầu vết cách cạnh ngoài cùng bên phải đầu xe 7cm; Mặt ngoài phần dưới cánh cửa bên phải khoang lái có vết trượt mất bụi in các đường sọc song song dạng vân vải trên diện kích thước (36,5x9)cm hướng từ trước về sau, chếch từ trên xuống dưới, điểm đầu vết ngay phía trên bên phải của chữ O trong hàng chữ TURBO, điểm thấp nhất cách mặt đất 96,5cm; Cạnh trước ngoài ốp nhựa bậc lên xuống cánh cửa bên phải khoang lái phần tiếp giáp với phần trước ốp nhựa chắn bùn bánh trước bên phải và mặt ngoài phần ngoài ốp nhựa phần trước chắn bùn bánh trước có vết trượt mất bụi trên diện kích thước (44x19)cm hướng từ trước về sau, chếch từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 69,5cm; Cạnh ngoài phần dưới cùng bên phải cổ xả có vết trượt mất bụi kích thước (34x5)cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 37,5cm; Mặt trước ngoài ốp đèn tín hiệu gắn trên mặt ngoài phần phía sau chắn bùn bánh trước bên phải có vết trượt mất bụi kích thước (6x5)cm hướng từ trước về sau, hơi chếch từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 43cm; Mặt sau dưới bình khí thải bên phải bám dính tổ chức màu nâu đỏ nghi máu trên diện kích thước (25x23)cm dạng bắn; Ốc định vị bắt phần trước hàng lốp cầu trục thứ 2 tính từi trước về sau bên phải để lộ khoảng hở 0,3cm; Mặt trong phần trước chắn bùn hàng lốp hàng lốp này bám dính tổ chức nghi máu, dịch cơ thể trên diện kích thước (80x64)cm; Mặt lăn hàng lốp này mòn đều rộng 21,5cm, hoa văn lốp dạng rích rắc, kiểm tra trên toàn bộ mặt lăn của hàng lốp này và má trong lốp ngoài, má ngoài lốp trong dải rác bám dính tổ chức máu, mô da cơ người; Mặt lăn hàng lốp bên phải của cầu trục thứ ba từ trước về sau bám dính tổ chức nghi máu, mô da cơ thể trên diện 49cm.

** Khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị Hoài A:* Vùng đầu có tóc che phủ không bị tổn thương; Kiểm tra hai nhãn cầu không tổn thương, mũi miệng, hai lỗ tai không có dịch, kiểm tra các xương hộp sọ, hàm mặt vững; Sây xước da vùng cằm phải kích thước (7x4)cm hướng từ dưới lên trên; Sây xước da vùng hõm ức kích thước (6x3)cm hướng từ dưới lên trên; Cổ mất vững, gãy kín toàn bộ các xương sườn, xương ức và xương cột sống vùng ngực làm lồng ngực, lưng

biến dạng hoàn toàn sập mất vững; Rách, dập, lóc da toàn bộ chu vi cơ thể từ vùng khớp mu trở xuống, bờ mép nham nhở, làm ổ bụng thông với bên ngoài, các quai ruột thoát ra ngoài bị dập nát, làm cơ thể bị đứt gần hoàn toàn tại vùng thắt lưng hông, chỉ còn dính một ít phần mềm, toàn bộ tổ chức xương, mạch máu thần kinh và tổ chức phần mềm vùng chậu hông, sinh dục và đùi hai bên bị vỡ, dập nát hoàn toàn biến dạng; Sây sát da mặt sau cẳng chân trái kích thước (30x15)cm hướng từ trên xuống dưới; Dập nát, rách, lóc ra mu bàn chân trái kích thước (20x7)cm bờ mép nham nhở hướng từ trái sang phải; Gãy, vỡ và dập nát hoàn toàn tổ chức xương và phần mềm từ đùi phải đến nửa trên cẳng chân phải; Sây sát da, tụ máu từ mặt sau nửa trên cánh tay phải đến toàn bộ vùng lưng kích thước (70x40)cm nhiều hướng khác nhau; Kiểm tra hai tay: Gãy kín phức tạp nửa trên xương cánh tay phải, sây sát tụ máu mu bàn tay và các ngón tay phải kích thước (12x9)cm hướng từ dưới lên trên; Gãy kín phức tạp 1/3 dưới hai xương cẳng tay trái, sây sát tụ máu mặt sau cổ tay, mu bàn tay và các ngón tay trái kích thước (16x10)cm hướng từ dưới lên trên; Bộc lộ vết thương vùng bụng – chậu hông: Dập nát hoàn toàn tổ chức phần mềm, vỡ hoàn toàn các xương vùng cột sống thắt lưng, chậu hông và sinh dục làm nửa dưới cơ thể biến dạng hoàn toàn, ổ bụng thông với bên ngoài, các tạng trong ổ bụng đứt rời, thoát hoàn toàn ra ngoài, dập nát hoàn toàn.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 950/KL-KTHS ngày 06 tháng 12 năm 2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: Nguyên nhân dẫn đến tử vong của nạn nhân Nguyễn Thị Hoài A: Đa chấn thương (Chấn thương cột sống, chấn thương ngực kín, chấn thương bụng – chậu hông, gãy nhiều xương, đa vết thương phần mềm).

** Vật chứng thu giữ gồm:*

- 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số: 90H-013.04 nhãn hiệu: CNHTC kéo theo sơ miro mooc BKS 90RM-00024, nhãn hiệu SOOSAN, màu sơn xanh cùng các giấy tờ liên quan đến xe oto; 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Phạm Công Th do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 24/9/2024, có giá trị đến ngày 24/9/2029.

- 01 xe moto BKS 33M9-2666, nhãn hiệu Yamaha, màu sơ xanh cùng các giấy tờ của xe; 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số AA830672 mang tên Phan Văn C do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tây (nay là thành phố Hà Nội) cấp ngày 08/9/2006.

- 01 áo khoác dài màu be của ông Phan Văn C được niêm phong trong thùng cát tông dán kín.

- 01 Video được trích xuất từ hệ thống camera của cửa hàng mua bán thép xây dựng Sơn Huyền Tr ở TDP B, phường Y, thị xã D được sao lưu ra đĩa DVD và niêm phong trong phong bì dán kín, ký hiệu M1.

- 02 video được trích xuất từ camera hành trình của xe oto đầu kéo BKS 90H-013.04 kéo theo sơ mi mooc BKS 90RM-000.24 được sao lưu ra đĩa DVD và niêm phong trong phong bì dán kín, ký hiệu M2.

* Về trách nhiệm dân sự: Phạm Công Th, bà Hoàng Thị H (là mẹ đẻ của Th) và chị Lê Thu Th (là vợ của Th) cùng Công ty TNHH Vận tải và Thương

mại Hưng V đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bà Nguyễn Thị Hoài A số tiền 270.000.000đ và ông Phan Văn C số tiền 3.000.000đ.

Cáo trạng số 56/CT-VKS- DT ngày 26/02/2025, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo; miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo; về trách nhiệm dân sự không đặt ra giải quyết; về vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC; lưu giữ trong hồ sơ vụ án: 03 video; tịch thu cho tiêu huỷ: 01 chiếc áo khoác màu be và tuyên án phí đối với bị cáo.

Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, ngoài ra không tranh luận gì. Người bị hại, người đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, ngoài ra không tranh luận gì; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Duy Tiên và Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên và Kiểm sát viên*: Trong quá trình điều tra, truy tố, cơ quan Điều tra, Viện kiểm sát đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, HĐXX xác định các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] *Về tội danh:* Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người tham gia tố tụng khác cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 07h ngày 29/11/2024 tại Km 81+600 Quốc lộ 38 thuộc địa phận tổ dân phố V, phường Y, thị xã Duy Tiên, Phạm Thành C điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số: 90H-013.04 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số: 90RM-000.24 đi thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo an toàn nên đã để phần đầu bên phải của xe ô tô đầu kéo biển số: 90H-013.04 va chạm với phần vai trái, cánh tay trái của ông Phan Văn C đang điều khiển xe mô tô biển số: 33M8-2666 phía sau chở bà Nguyễn Thị Hoài A đi phía trước cùng chiều, làm ông C mất lái, xe mô tô bị đổ, bà Nguyễn Thị Hoài A bị cuốn vào gầm ô tô; hậu quả bà Nguyễn Thị Hoài A tử vong tại chỗ, ông Phan Văn C bị thương nhẹ. Xe moto bị hư hỏng.

Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông, đồng thời ảnh hưởng xấu tới trật tự trị an tại địa phương, hành vi

của bị cáo điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo an toàn, vi phạm Điều 14 Luật giao thông đường bộ; gây hậu quả làm chết một người đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng.

[3] *Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ*: bị cáo có nhân thân tốt; không phải chịu tình tiết tăng nặng; về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo và gia đình đã khắc phục hậu quả bồi thường cho gia đình người bị hại; được bị hại, đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về hình phạt*: Từ nhận định trên xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng vì vậy không cần phải cách ly khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của gia đình, xã hội tạo điều kiện cho bị cáo cải sửa mình. Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:* Người bị hại, đại diện của bị hại đã nhận tiền bồi thường, nay không có yêu cầu gì nên không đặt ra giải quyết.

[6] *Về vật chứng, tài liệu thu giữ*: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Phạm Công Th cần trả lại cho bị cáo. Đối với 03 video sao lưu ra đĩa DVD chứa hình ảnh liên quan đến vụ án tai nạn giao thông cần được lưu giữ trong hồ sơ vụ án. Đối với 01 chiếc áo khoác dài màu be của ông Phan Văn C không còn giá trị sử dụng cần tịch thu cho tiêu hủy. Đối với các tài liệu vật chứng khác đã giải quyết xong tại giai đoạn điều tra, truy tố nên không đặt ra xem xét.

[7] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: bị cáo, các đương sự thực hiện theo quy định.

Từ nhận định trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Về hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Phạm Công Th phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

Xử phạt: Phạm Công Th 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (25/3/2025).

Giao bị cáo Phạm Công Th cho Ủy ban nhân dân phường Ch, thành phố Ph, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo Phạm Công Th: 01 giấy phép lái xe hạng FC số 350142003439.

Lưu giữ trong hồ sơ vụ án: 03 video sao lưu ra đĩa DVD chứa hình ảnh liên quan đến vụ án tai nạn giao thông.

Tịch thu cho tiêu huỷ: 01 chiếc áo khoác dài màu be của ông Phan Văn C.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội bị cáo Phạm Công Th phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Án xử công khai sơ thẩm: Bị cáo; bị hại; người đại diện của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện của người bị hại; bị đơn dân sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;
- VKSND thị xã Duy Tiên;
- Chi cục THADS thị xã Duy Tiên;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

TRẦN NGỌC THUẬN