

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TIÊN YÊN
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 03/2024/HS-ST
Ngày: 29/3/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN YÊN, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Nhật Quang
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quang Đạc
Bà Hà Thị Thu

- Thư ký phiên tòa: Bà Lộc Hồng Nhung – Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Đặng Quang Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 3 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 04/2024/TLST-HS ngày 08/3/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2024/QĐXXST-HS ngày 18/3/2024, đối với bị cáo:

Lý Di V, sinh ngày 01/01/1945 tại Tiên Yên, Quảng Ninh; Nơi cư trú: thôn Quế Sơn, xã Đ, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Dao; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Làm ruộng; con ông Lý Tắc Sinh (đã chết) và bà Cháu Sám Múi (đã chết); Trình độ học vấn: 4/10; Vợ: Cháu Tài Múi (đã chết); Bị cáo có 09 con, lớn nhất sinh năm 1976, nhỏ nhất sinh năm 1985; Tiền án, tiền sự: Không; Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” và “Tạm hoãn xuất cảnh”, tại ngoại nơi cư trú. *Có mặt tại phiên tòa.*

- Bị hại: Ông Hà Văn L, sinh năm 1940 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại: bà Lê Thị Thôi, bà Hà Thị Hòa, bà Hà Thị Lư, bà Hà Thị Chức, bà Hà Thị Xuân, bà Hà Thị Hạ, ông Hà Văn Chiềng, ông Hà Văn Long, bà Hà Thị Phụng, ông Hà Văn Hải.

Đại diện theo ủy quyền của bà Lê Thị Thôi, bà Hà Thị Hòa, bà Hà Thị Lư, bà Hà Thị Chức, bà Hà Thị Xuân, bà Hà Thị Hạ, ông Hà Văn Chiềng, ông Hà Văn Long, bà Hà Thị Phụng, ông Hà Văn Hải: Ông Lương Văn Lý, sinh năm 1962; Địa chỉ: thôn Làng Nội, xã Đông Hải, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh; Giấy ủy quyền lập ngày 30/11/2023, Ủy ban nhân dân xã Đông Hải chứng thực ngày 30/11/2023, số chứng thực quyền số 01/2023-SCT/HĐ-GD. *Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ, ngày 12/11/2023, bị cáo Lý Di V, sinh năm 1945 (có Giấy phép lái xe mô tô theo quy định), điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu đen, gắn biển số 14L1-072.29 đi từ huyện Đầm Hà về huyện Tiên Yên, trên đường điều khiển xe về nhà, khi đi đến đoạn Km218 + 900 Quốc lộ 18, thuộc địa phận thôn Hà Tràng Đông, xã Đông Hải, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh. Là đoạn đường vòng cua sang phải, sau đó đến đoạn đường thẳng theo hướng Đầm Hà - Tiên Yên. Lúc đó phần đường bên trái hướng Đầm Hà – T đang thi công, sửa chữa, nên chỉ đi được làn đường bên phải. Khi đó bị cáo V điều khiển xe đi với tốc độ khoảng từ 20 đến 30km/giờ, đi sát mép đường bên phải. Do phía trước có xe ô tô đi ngược chiều nên bị cáo V chỉ chú ý để tránh ô tô, không chú ý đến phần lề đường và mép đường bên phải có ông Hà Văn Lan (sinh năm 1940, trú tại thôn Hà Tràng Đông, xã Đông Hải, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh) đang đi bộ sát mép đường bên phải, nên phần tay lái và yếm xe bên phải của xe mô tô do V điều khiển đã va chạm vào phía bên trái người ông Hà Văn Lan, làm ông Lan ngã ra đường, bị thương được đưa đi cấp cứu đến ngày 19/11/2023, bị tử vong.

Biên bản xác định hiện trường ngày 18/11/2023 thể hiện: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại Km218+900 Quốc lộ 18, thuộc thôn Hà Tràng Đông, xã Đông Hải, huyện T là đoạn đường vòng cua sang phải, sau đó đến đoạn đường thẳng hướng Móng Cái - Hạ Long; mặt đường trải bê tông nhựa rộng 7,35m; phân chia 02 chiều xe chạy bằng vạch đơn nét liền màu vàng, sau đó đến vạch đơn nét đứt ở giữa tim đường; phần đường bên phải hướng Móng Cái – Hạ Long rộng 3,55m; phần đường bên trái hướng Móng Cái – Hạ Long rộng 3,8m; lề đường 02 bên đều rộng 0,5m; phần đường bên trái hướng Móng Cái – Hạ Long đang được sửa chữa trải nhựa. Mép đường bên phải hướng Móng Cái – Hạ Long được xác định là mép đường chuẩn; Vị trí ông V điều khiển xe mô tô biển số 14L1-072.29 va chạm vào người đi bộ tại phần đường bên phải hướng Móng Cái – Hạ Long, đầu xe quay hướng Hạ Long, đuôi xe quay hướng Móng Cái, khi va chạm xe không bị đổ; trực trước, trực sau xe cách mép đường chuẩn lần lượt là 0,6m và 0,4m; vị trí người đi bộ ngã nằm ngửa tại phần đường bên phải hướng Móng Cái – Hạ Long, đầu nạn nhân quay hướng Hạ Long, chân quay hướng Móng Cái; cách mép đường chuẩn 0,2m, cách trực trước xe mô tô 1,6m. Quá trình xác định hiện trường đã thu giữ 01 cành cây khô, màu nâu, dài 111cm, đường kính 01cm tại lề đường bên phải hướng Móng Cái – Hạ Long (được xác định là ông Hà Văn Lan dùng để chống).

Biên bản khám xe mô tô 14L1-072.29 xác định: Không có gương chiếu hậu bên trái; đầu tay nắm bên phải có vết rách cao su (đã cũ) KT (3x1,5)cm; đầu tay phanh bên phải có mài xước sơn (đã cũ) KT (1x1)cm; yếm xe bên phải, bên trái và lốp trước trái bám dính bụi bẩn không phát hiện dấu vết chùi sạch bụi.

Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 19/11/2023 đối với Hà Văn Lan như sau:

+ Đầu, mặt, cổ: Tóc bạc điểm đen cắt ngắn. Hai ống tai không có máu. Mũi miệng chảy ít dịch màu hồng. Kết mạc hai mắt đục vàng nhẹ. Đụng dập niêm mạc môi trên bên phải. Răng và xương hàm không gãy. Sưng nề, bầm tím vùng đỉnh đầu phải KT (07x05)cm.

+ Ngực, bụng: Bầm tím vùng khoang liên sườn 3 - 4 cung trước bên phải KT (07x03)cm; bên trái KT (06x03)cm. Khung chậu vững.

+ Lưng, mông: Sây sát da mặt sau ngoài vai phải (KT (05x01)cm đã đóng vảy màu nâu đen.

+ Tứ chi: Hệ thống xương các chi không gãy. 02 vết sây sát da khuỷu tay phải mỗi vết KT (01x01)cm đóng vảy nâu đen. Bầm tím 1/3 giữa mặt trước cánh tay trái KT (05x03)cm. Sây sát trượt thượng bì 1/3 giữa mặt sau cẳng chân phải KT (02x01)cm, cách gót chân phải 18cm; gót chân phải KT (01x01)cm. Vết thương 1/3 giữa mặt sau cẳng chân trái KT (04x03)cm, cách gót chân trái 21cm, xung quanh đóng vảy màu đen. Sây sát da mắt cá trong chân trái KT (01x01)cm, các vết sây sát da đã đóng vảy nâu đen.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã tạm giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius; Màu sơn: xanh - đen; số máy E3X9E164989; số khung 3210HY063984; gắn biển kiểm soát 14L1- 072.29 (xe cũ, đã qua sử dụng).

- 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 011487 của Công an huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh cấp cho xe mô tô 14L1-072.29

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, cấp cho Lý Dì V.

Bản kết luận giám định tử thi số 312 ngày 30/11/2023 của Trung tâm pháp y - Sở Y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận: Nguyên nhân ông Hà Văn Lan chết là do chấn thương sọ não kín, chảy máu khoang dưới nhện + chấn thương ngực kín.

Bản kết luận giám định số 22/KL-KTHS ngày 04/01/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Đối với chiếc xe mô tô gắn biển số 14LI-072.29, dán mác Sirius, lốc máy có chữ Yamaha, số khung RLCUE3210HY63894, số máy E3X9E-164989 của xe mô tô gửi giám định là số khung, số máy nguyên thủy.

Bản kết luận giám định số 47/KL-KTHS ngày 09/01/2024 Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Đối với 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 011487 ghi do Công an huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 26/06/2017: Tên chủ xe: NGUYỄN VĂN HOÀNG; Địa chỉ: Thôn Nam, Phú Hải, Hải Hà, QN; Nhãn hiệu: Yamaha: số loại Sirius: số máy: E3X9E164989; số khung 3210HY063984; Màu sơn: Xanh Đen; Biển số đăng ký: 14L1-072.29 là Giấy chứng nhận giả.

Bản kết luận giám định số 54/KL-KTHS ngày 09/01/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Hình dấu Công an hiệu đóng dập trên biển số 14L1-072.29 cần giám định có các đặc điểm cơ bản khác nhau với các đặc điểm cơ bản của hình dấu Công an hiệu đóng dập trên biển số 14L1-145.84 mẫu so sánh.

Tại cơ quan điều tra, bị cáo Lý Dì V đã khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung vụ án nêu trên. Bị cáo V khai về nguồn gốc xe mô tô biển số 14L1-072.29 là vào khoảng đầu năm 2019, bị cáo mua của một người đàn ông ở huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh với giá 14.000.000đồng, khi mua xe người đàn ông đưa 01 giấy đăng ký xe mang tên Nguyễn Văn Hoàng có địa chỉ ở huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh.

Về bồi thường dân sự: Bị cáo Lý Dì V đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng), gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại Bản cáo trạng số: 04/CT-VKS ngày 06/03/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện T đã truy tố Lý Dì V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lý Dì V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, o, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Lý Dì V từ 09 đến 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cùng gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; đề nghị hủy bỏ biện pháp ngăn chặn đối với bị cáo;

Về vật chứng, đại diện Viện kiểm sát đề nghị: Trả lại bị cáo Lý Dì V 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số AQ 971584, cấp ngày 12/11/2010, mang tên Lý Dì V.

Đại diện theo ủy quyền của đại diện bị hại là ông Lương Văn Lý vắng mặt tại phiên tòa, có đơn xin xét xử vắng mặt, đơn có nội dung giữ nguyên quan điểm trong quá trình điều tra, không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản nào khác và không có ý kiến gì.

Bị cáo không tranh luận, không nói lời sau cùng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Tiên Yên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự; bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng; do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Lý Dì V khai xác nhận vào khoảng trưa ngày 12/11/2023 bị cáo đi huyện Đàm Hà bán mật ong, đang trên đường về gần đến nhà do không để ý quan sát nên va chạm vào 01

người đang đi bộ, hậu quả làm người đó ngã, đi cấp cứu và sau đó bị chết. Bị cáo khẳng định lời khai của mình trong quá trình điều tra, truy tố, và tại phiên tòa là hoàn toàn tự nguyện, đúng sự thật. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu: Biên bản xác định hiện trường, bản ảnh, sơ đồ xác định hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông; Biên bản khám nghiệm tử thi, Bản kết luận giám định tử thi số 312 ngày 30/11/2023; kết hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được làm rõ tại phiên tòa, đủ căn cứ để kết luận: Khoảng 11 giờ ngày 12/11/2023, tại Km218+900, Quốc lộ 18, thuộc thôn Hà Trảng Đông, xã Đông Hải, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh, Lý Dì V điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu Đen – Xanh, gắn biển số 14L1 -072.29, khi đi đến đoạn đường cong đã không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn nên phần tay lái và yếm xe bên phải của xe mô tô do V điều khiển đã va chạm vào ông Hà Văn Lan đang đi bộ trên phần đường bên phải theo hướng đi của V, gây tai nạn, làm ông Lan bị thương nặng, đến ngày 19/11/2023 thì ông Lan tử vong.

Bị cáo Lý Dì V điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ đã vi phạm khoản 1, 3 điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ.

Điều 5. Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ GTVT quy định:

Các trường hợp phải giảm tốc độ

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;

...

3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức; nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt; đường vòng; đường có địa hình quanh co, đèo dốc; đoạn đường có mặt đường hẹp, không êm thuận;...”

Điều 11. Luật Giao thông đường bộ quy định:

“4...Những nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải quan sát, nếu thấy người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang qua đường thì phải giảm tốc độ, nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường bảo đảm an toàn”.

Hành vi của bị cáo Lý Dì V đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thuộc trường hợp quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tđã nêu và viện dẫn là có căn cứ, đúng pháp luật.

Điều 260. Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người; ... ”

[3] Về tính chất, mức độ phạm tội và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, bị cáo điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không tuân thủ quy tắc giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng người khác, cần phải xử lý để đảm bảo an toàn trật tự giao thông đường bộ.

Tình tiết tăng nặng: Không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội khi đã hơn 78 tuổi, khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, o, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét bị cáo tuổi đã cao, phạm tội lần đầu, lỗi vô ý, có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ; thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền nơi cư trú và gia đình, là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là có cơ sở, nên chấp nhận.

[4] Trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác, nên không đề cập xem xét.

[5] Hình phạt bổ sung: không áp dụng.

[6] Vật chứng:

- Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius; Màu sơn: Xanh - Đen; số máy E3X9E164989; số khung 3210HY063984; gắn biển kiểm soát 14L1 - 072.29 (xe cũ, đã qua sử dụng), qua xác minh thuộc sở hữu của chị Đỗ Thị Thuỷ (sinh năm 1970, trú tại Khu 4, phường Hải Hòa, thành phố Móng Cái) bị mất trộm vào khoảng đầu năm 2019, tại thành phố Móng Cái. Công an huyện TĐã bàn giao xe cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh để tiếp tục xác minh làm rõ, nên không xem xét trong vụ án này.

- 01 (một) cành cây khô, Cơ quan điều tra đã trả cho ông Lương Văn Lý là đại diện gia đình bị hại.

- Đối với biển kiểm soát 14L1 - 072.29 giả và Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 011487 là giả, Cơ quan điều tra đã tách ra để xử lý sau, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1, số AQ 971584 cấp ngày 12/11/2010 mang tên Lý Dì V, trả lại cho bị cáo.

[7] Án phí: Khi phạm tội bị cáo là người cao tuổi nên Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 260 của Bộ luật tố tụng hình sự;

[1] Tuyên bố: Bị cáo Lý Dì V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, o, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Lý Dì V 09 (Chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 (Mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 29/3/2024).

Giao bị cáo V cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự, nếu cố ý vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này.

- Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự;

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 07/2024/HSST-LCĐKNCT ngày 21/3/2024 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 07/2024/HSST-QĐTHXC ngày 21/3/2024 của Tòa án nhân dân huyện Tđ với bị cáo Lý Dì V.

[2] Vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại bị cáo Lý Dì V 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số AQ 971584 mang tên Lý Dì V, cấp ngày 12/11/2010.

[3] Án phí và quyền kháng cáo:

Áp dụng khoản 2 Điều 136, Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án;

Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Lý Dì V.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại Hà Văn Lan vắng mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- VKSND huyện Tiên Yên;
- Công an huyện T(CQ CSĐT);
- UBND xã Đ;
- Chi cục THADS huyện Tiên Yên;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu VP, Hồ sơ vụ án.

Phạm Nhật Quang

