

Bản án số: 97/2018/HSST
Ngày: 30-8-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN 7 – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Mai Trần Cảnh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Ngô Hữu Quang;
2. Bà Tống Thị Kim Điền.

Thư ký phiên tòa: Bà Hà Thị Luyến - Thư ký Tòa án nhân dân Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mộng Tuyền - Kiểm sát viên.

Ngày 30/8/2018 tại Tòa án nhân dân Quận 7 xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 104/2018/TLST-HS ngày 23 tháng 7 năm 2018, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 138/2018/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 08 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Hà Thanh T, sinh năm 1985 tại Long An; Giới tính: Nam; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp H, xã Đ, huyện Th, tỉnh L; Chỗ ở lúc xảy vụ tai nạn: Số C xã K, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh; Nơi đang cư trú hiện nay: Ấp L, xã H, huyện B, tỉnh L; Nghề nghiệp: Nguyên làm nghề Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 9/12; Dân tộc: Kinh; Con ông Hà Thanh T1, sinh năm 1957 và bà Nguyễn Thị Ngọc Đ, sinh năm 1957; Chưa có vợ con; Tiền án, Tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Ông Phạm Hải T, sinh năm 1958; Địa chỉ: Số A Trần Hưng Đạo, phường C, Quận M, Thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Bà Hà Thị M, sinh năm 1953; Địa chỉ: Số A Trần Hưng Đạo, phường C, Quận M, Thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

2. Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N; Địa chỉ trụ sở: Số D ấp 4, thị trấn T, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt);

3. Công ty trách nhiệm hữu hạn cho thuê tài chính Q; Địa chỉ trụ sở: Số A đường Nguyễn Thị M, Phường C, Quận B, Thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiếc xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-072.79 do Công ty trách nhiệm hữu hạn cho thuê tài chính Q đứng tên đăng ký và cho Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N thuê theo hợp đồng cho thuê.

Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N thuê bị cáo Hà Thanh T làm tài xế lái xe đầu kéo.

Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 02/6/2016, T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-072.79 kéo theo rơ moóc biển số 50R-016.29 đi lấy hàng tại khu vực cảng Tân T, lưu thông trên đường Nguyễn Văn Linh (hướng từ Bình Chánh về) đến ngã tư nơi đường giao nhau giữa đường Nguyễn Văn Linh và Nguyễn Đức Cảnh (thuộc phường Tân Phong, Quận 7). Lúc này tại giao lộ chiều đi của xe bị cáo T đang điều khiển có tín hiệu đèn đỏ nhưng Hà Thanh T không quan sát phía trước, không nhìn thấy xe ô tô Bentley biển số 51A-503.08 do ông Phạm Hải T điều khiển đang dừng xe theo tín hiệu đèn đỏ phía trước chờ tín hiệu đèn xanh nên T vẫn điều khiển xe giữ nguyên tốc độ, khi đến sát giao lộ mới nhìn thấy xe ông T, bị cáo đạp phanh xe khẩn cấp và đánh tay lái sang bên trái nhưng do khoảng cách quá gần nên phần đầu xe của T đã đâm vào phần đuôi ô tô Bentley biển số 51A-503.08. Hậu quả vụ va chạm làm xe ô tô Bentley biển số 51A-503.08 bị hư hỏng nặng phần đuôi xe, xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-072.79 do T điều khiển bị hư hỏng nhẹ phần đầu xe.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định: Mặt đường Nguyễn Văn Linh nơi xảy ra tai nạn giao thông được trải nhựa bê tông bằng phẳng, khô ráo. Vị trí nơi xảy ra vụ tai nạn là phần đường ngoài cùng bên trái đường Nguyễn Văn Linh có hướng từ Bình Chánh đi về đường Nguyễn Lương Bằng, tiếp giáp với giao lộ đường Nguyễn Hữu Cảnh, ngã tư giao lộ Nguyễn Văn Linh và Nguyễn Đức Cảnh có đèn tín hiệu giao thông hoạt động bình thường. Phần đường có độ rộng đo được là 15m, có ba vạch kẻ sơn mà trắng không liên tục chia làm 4 làn đường. Hai xe ô tô biển số 51A-503.08 và xe ô tô 50LD-072.79 di chuyển ở làn thứ hai bên trái theo hướng xe di chuyển. Sau vụ tai nạn xảy ra, xe ô tô biển số 51A-503.08 nằm trên phần đường của người đi bộ tại giao lộ

Nguyễn Văn Linh và Nguyễn Đức Cảnh, trực bánh sau xe bên phải cách trực bánh trước bên phải xe ô tô biển số 50LD-072.79 là 10m, đầu xe ô tô biển số 50LD-072.79 nằm hơi chệch về bên trái theo hướng xe di chuyển.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến giao thông, xác định:

- Toàn bộ các bộ phận phía đuôi xe ô tô Bentley, biển số 51A-503.08: Cản xe ô tô phía sau có vết rách, bề không hoàn toàn, cản xe bung hờ khỏi vị trí ban đầu do gãy chốt cố định; Đèn trên cản xe (Cả trái và phải) bề vỡ hoàn toàn; Khung chắn cản sau xe bị cong, móp thụng đẩy từ ngoài vào trong; Cốp xe phía sau bị bật hờ, bung lên phía trước tạo vết cong, móp thụng, biến dạng, đẩy từ ngoài vào trong, từ dưới lên trên; Mặt kính phía sau xe có nhiều vết nứt, bề vỡ không hoàn toàn; Vẻ thân xe phía sau bên trái bị cong móp, biến dạng không hoàn toàn, đẩy móp thụng về phía trước; Vẻ thân xe phía sau bên phải bị cong móp.

- Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 50LD-072.79: Bên trái cản xe phía trước bị gãy chốt cố định, bung hờ khỏi vị trí ban đầu; Bên phải cản xe phía trước bị bề vỡ không hoàn toàn rơi khỏi vị trí cố định; Đèn chiếu sáng phía trước bên phải bề vỡ hoàn toàn; Mặt trước và mặt đáy kết nước phía trước đầu xe có vết cào xước và bị biến dạng móp thụng đẩy về phía sau...

Theo Kết luận định giá tài sản số 260/KL-HĐĐGTTHS ngày 27/9/2016 và Công văn số 174/HĐĐGTTHS ngày 30/5/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự, Ủy ban nhân dân Quận 7, tính đến thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô con hiệu Bentley, biển số 51A-503.08 có giá trị thiệt hại là 1.182.467.000 đồng (Một tỷ một trăm tám mươi hai triệu bốn trăm sáu mươi bảy ngàn đồng).

Vật chứng vụ án:

- 01 (Một) xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Freightliner, biển số 50LD-072.79, số máy 1903S0061918; số khung EDV4BSBA8574, kéo theo rơ moóc biển số 50R-016.29: Theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô thì do Công ty trách nhiệm hữu hạn cho thuê tài chính Q đứng tên đăng ký. Công ty trách nhiệm hữu hạn cho thuê tài chính Q cho Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N thuê theo Hợp đồng cho thuê số 2016-00064-000 ngày 29/4/2016. Ngày 02/6/2016, Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N điều động xe, rơ moóc trên đi chở hàng và giao cho Hà Thanh T điều khiển thì gây tai nạn. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 7 đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe, rơ moóc trên cho Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N.

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu Bentley, số loại Continental màu đen, biển số 51A-503.08: theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô thì do bà Hà Thị M đứng tên

đăng ký. Ngày 02/6/2016, ông Phạm Hải T (chồng bà M) lấy xe đi công việc thì xảy ra tai nạn. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 7 đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe trên cho ông T.

Về trách nhiệm dân sự:

- Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N và bị cáo Hà Thanh T đã bồi thường chi phí sửa chữa chiếc xe cho ông Phạm Hải T với tổng số tiền là 700.000.000 đồng. Ông T đã có đơn bãi nại phần dân sự, không yêu cầu gì thêm.

- 01 (Một) xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Freightliner, biển số 50LD-072.79, số máy 1903S0061918; số khung EDV4BSBA8574, kéo theo rơ moóc biển số 50R-016.29 do bị cáo Hà Thanh T điều khiển gây tai nạn giao thông bị hư hỏng phần đầu xe, Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N và bị cáo Hà Thanh T đã tự sửa chữa, không yêu cầu gì.

Bản cáo trạng số 129/CTr-VKS ngày 06 tháng 6 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo Hà Thanh T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Điểm đ Khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Lời khai nhận tội của bị cáo Hà Thanh T tại phiên toà hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo, của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan tại cơ quan điều tra và phù hợp với vật chứng cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở khẳng định: Hà Thanh T đã có hành vi điều khiển xe không chú ý quan sát, lái xe không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền phía trước xe mình. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Hà Thanh T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm đ Khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009; Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Hà Thanh T từ 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng đến 02 (Hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo ấn định thời gian thử thách từ 03 (Ba) năm đến 4 (Bốn) năm tù; Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo; Về phần trách nhiệm dân sự: không có yêu cầu nên không xét.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình vi phạm pháp luật, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt tù cho bị cáo, để bị cáo có cơ hội sớm về làm trả nợ cho Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N và phụng dưỡng cha mẹ già.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Theo Kết luận định giá tài sản số 260/KL-HĐĐGTTTHS ngày 27/9/2016 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự, Ủy ban nhân dân Quận 7 thì tính đến thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô con hiệu Bentley, biển số 51A-503.08 có giá trị thiệt hại là 1.182.467.000 đồng (Một tỷ một trăm tám mươi hai triệu bốn trăm sáu mươi bảy nghìn đồng). Kết luận định giá tài sản số 260/KL-HĐĐGTTTHS ngày 27/9/2016 dựa vào biên bản họp hội đồng định giá tài sản trên cơ sở khảo sát giá của chứng thư thẩm định giá của Công ty TNHH tư vấn và thẩm định giá Phương Nam. Theo chứng thư thẩm định giá của Công ty TNHH tư vấn và thẩm định giá Phương Nam dựa vào phụ tùng vật tư danh mục tài sản của xe Bentley Continental đời 2007 còn mới, chưa qua sử dụng và đưa ra giá là 1.182.467.000 đồng (Một tỷ một trăm tám mươi hai triệu bốn trăm sáu mươi bảy nghìn đồng). Theo giấy đăng ký xe và lời khai của ông Phạm Hải T thì xe Bentley Continental đời 2007 ông mua vào năm 2008 và sau khi vụ tai nạn xảy ra ông đã sửa xe với số tiền khoảng 600.000.000 đồng (do hóa đơn, chứng từ sửa chữa đã bị thất lạc nên không nhớ chính xác số tiền sửa), như vậy đến thời điểm bị đâm va thì xe đã sử dụng được 08 năm nên phải có khấu hao theo quy định tại Thông tư 45/2013/TT-BTC ngày 25/4/2013 hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng và trích khấu hao tài sản cố định.

Vì vậy, Tòa án nhân dân Quận 7 đã trả điều tra bổ sung để xác định lại giá trị tài sản bị thiệt hại.

Ngày 30/5/2018, Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự, Ủy ban nhân dân Quận 7 công văn số 174/HĐĐGTTTHS với nội dung: Tài sản bị xâm hại là 01 xe ô tô hiệu Bentley, biển số 51A-503.08 bị thiệt hại một phần của 01 tài sản khi xảy ra sự việc được Hội đồng định giá xác định giá trị thiệt hại trên cơ sở khôi phục lại phần bị xâm hại của 01 tài sản (toàn bộ phần đuôi của xe bị hư hỏng không thể khôi phục lại mà phải thay thế các phụ tùng và thiết bị mới).

Bị cáo Hà Thanh T đồng ý với giá trị tài sản bị thiệt hại theo kết luận của Hội đồng định giá nên Hội đồng xét xử quyết định tính giá trị thiệt hại theo Kết luận định giá tài sản số 260/KL-HĐĐGTTTHS ngày 27/9/2016 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự, Ủy ban nhân dân Quận 7.

[2] Ngày 31/01/2015, bị cáo Hà Thanh T điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường không tuân thủ quy tắc chung về an toàn giao thông đường bộ, lái xe không chú ý quan sát, lái xe không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền phía trước xe mình vi phạm quy định tại Khoản 23 Điều 8; Khoản 1 Điều 12

Luật giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông. Vụ va chạm làm phần đuôi ô tô Bentley biển số 51A-503.08 bị hư hỏng nặng. Theo Kết luận định giá tài sản số 260/KL-HĐĐGTTTHS ngày 27/9/2016 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự, tính đến thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô con hiệu Bentley, biển số 51A-503.08 có giá trị thiệt hại là 1.182.467.000 đồng (Một tỷ một trăm tám mươi hai triệu bốn trăm sáu mươi bảy nghìn đồng). Hành vi này của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại Điểm đ Khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu; bị cáo được Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh Long An tặng danh hiệu chiến sĩ tiên tiến; mẹ bị cáo được tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng Nhì; được chính quyền địa phương xác nhận có hoàn cảnh khó khăn; được bị hại có đơn yêu cầu giảm nhẹ hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[4] Bị cáo có nhân thân chưa từng phạm tội nhưng điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường không tuân thủ quy tắc chung về an toàn giao thông đường bộ, lái xe không chú ý quan sát, lái xe không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền phía trước xe mình đã thực hiện hành vi xâm phạm đến sự an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tài sản của công dân, đồng thời còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội cần phải xử lý bị cáo bằng mức án nghiêm mới có đủ tác dụng cải tạo, giáo dục riêng và phòng ngừa chung trong xã hội.

Bị cáo Hà Thanh T không có tình tiết tăng nặng, có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần phải bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách cũng đã đủ tác dụng răn đe, giáo dục.

[5] Về việc áp dụng hình phạt bổ sung: Do vụ va chạm không gây hậu quả chết người và giấy phép lái xe của bị cáo sẽ hết hạn vào ngày 06/02/2019, bị cáo được chính quyền địa phương xác nhận có hoàn cảnh khó khăn nên Hội đồng xét xử miễn áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe ô tô đối với bị cáo.

[6] Về vật chứng, Cơ quan công an thu giữ:

- 01 (Một) xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Freightliner, biển số 50LD-072.79, số máy 1903S0061918; số khung EDV4BSBA8574, kéo theo rơ mooc biển số 50R-016.29: Theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô thì do Công ty trách nhiệm hữu hạn cho thuê tài chính Q đứng tên đăng ký. Công ty trách nhiệm hữu hạn cho thuê tài chính Q cho Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N thuê theo Hợp đồng cho thuê số 2016-00064-000 ngày 29/4/2016. Ngày 02/6/2016, Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N điều động xe, rơ mooc trên đi chở hàng và giao cho bị cáo Hà Thanh T điều khiển thì gây tai nạn. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 7 đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe, rơ mooc trên cho Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N nên Hội đồng xét xử không xét.

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu Bentley, số loại Continental màu đen, biển số 51A-503.08: Theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô thì do bà Hà Thị M đứng tên đăng ký. Ngày 02/6/2016, ông Phạm Hải T (chồng bà M) lấy xe đi công việc thì xảy ra tai nạn. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận 7 đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe trên cho ông T nên Hội đồng xét xử không xét.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

- Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Freightliner, biển số 50LD-072.79, số máy 1903S0061918; số khung EDV4BSBA8574, kéo theo rơ mooc biển số 50R-016.29 do Công ty trách nhiệm hữu hạn cho thuê tài chính Q đứng tên đăng ký và cho Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N thuê:

Theo quy định tại Khoản 5 Điều 20 của Nghị định 39/2014/NĐ-CP ngày 07/5/2014 thì về hoạt động của công ty tài chính và công ty cho thuê tài chính thì: Bên thuê có nghĩa vụ chịu mọi rủi ro về việc tài sản thuê bị mất, chịu mọi chi phí bảo dưỡng, sửa chữa, thay thế tài sản thuê trong thời hạn thuê và chịu trách nhiệm về mọi hậu quả do việc sử dụng tài sản thuê gây ra đối với tổ chức, cá nhân khác trong quá trình sử dụng tài sản thuê.

Ngày 02/6/2016, Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N điều động xe, rơ mooc trên đi chở hàng và giao cho bị cáo Hà Thanh T điều khiển thì gây tai nạn cho chiếc xe nhãn hiệu Bentley, số loại Continental màu đen, biển số 51A-503.08:

- Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N và bị cáo Hà Thanh T đã bồi thường chi phí sửa chữa chiếc xe nhãn hiệu Bentley, số loại Continental màu đen, biển số 51A-503.08 cho ông Phạm Hải T với tổng số tiền là 700.000.000 đồng. Ông T đã có đơn bãi nại phần dân sự, không yêu cầu gì thêm; Tại phiên tòa vắng mặt và không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xét.

- Về phần đầu của xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu Freightliner, biển số 50LD-072.79, số máy 1903S0061918; số khung EDV4BSBA8574 bị hư hỏng do bị cáo Hà Thanh T điều khiển gây tai nạn thì Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N và bị cáo Hà Thanh T đã tự sửa chữa, không yêu cầu gì; Tại phiên tòa vắng mặt và không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xét.

[8] Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Bị cáo, ông Phạm Hải T, bà Hà Thị M, Công ty cổ phần sản xuất và thương mại Thép N, Công ty trách nhiệm hữu hạn cho thuê tài chính Q có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Hà Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

1. Áp dụng Điểm đ Khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009; Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017:

- Xử phạt: Bị cáo Hà Thanh T 02 (Hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Án định thời gian thử thách 04 (Bốn) năm, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Hà Thanh T cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện B, tỉnh L để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách; Bị cáo Hà Thanh T phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo Luật Thi hành án hình sự. Trường hợp bị cáo Hà Thanh T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Hà Thanh T cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Hà Thanh T phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội:

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng.

Trong thời hạn 15 (Mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm đến Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

Các đương sự vắng mặt tại phiên tòa thì được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày được tổng đạt bản sao bản án hoặc kể từ ngày bản sao bản án được niêm yết tại địa phương.

Đã giải thích chế định án treo đối với bị cáo Hà Thanh T.

Nơi nhận:

- TAND TP HCM;
- VKSND Quận 7;
- Công an Quận 7;
- Chi cục THADS Quận 7;
- Sở Tư pháp Tp.HCM;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu sơ án;
- Lưu hồ sơ (Luyện).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:

Mai Trần Cảnh