| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN TIÊN DU**<br>**TỈNH BẮC NINH** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 79/2018/HSST
Ngày 17/5/2018

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU, TỈNH BẮC NINH**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Thạch Thiên Hà

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Đăng Luân

Bà Nguyễn Thị Ngoan

***- Thư ký phiên tòa:*** Ông Trần Văn Quang – thẩm tra viên.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa:*** Ông Hoàng Đắc Văn – Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 5 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Du xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 74/2018/TLST-HS ngày 04/4/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 76/2018/QĐXXST-HS ngày 03/5/2018 đối với bị cáo:

Thang Tiến D, sinh năm 1980

Nơi cư trú: Khu phố 2 C, phường Đ, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12

Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Thang Tiến T và con bà Lưu Thị M

Có vợ Nguyễn Thị Hương và có 03 con

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 22/12/2017 đến ngày 24/12/2017 được thay thế bằng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Hiện đang tại ngoại – Có mặt tại phiên tòa.

***Bị hại**: Anh Đỗ Văn B, sinh năm 1979 (đã chết)

Địa chỉ: Thôn G, xã Đ, huyện Q, tỉnh Bắc Ninh

Đại diện theo pháp luật của anh B:

- Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1955

- Chị Đỗ Thị H, sinh năm 1978 (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Thôn G, xã Đ, huyện Q, tỉnh Bắc Ninh

Bà L ủy quyền cho chị H theo văn bản ủy quyền ngày 27/12/2017

***Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:***

- Công ty Cổ phần Mai Linh Miền B

Địa chỉ: Lô C2C, cụm sản xuất tiểu thủ công nghiệp và công nghiệp nhỏ phường D, quận C, thành phố Hà Nội

Đại diện theo pháp luật: Ông Hồ H; Chức vụ: Chủ tịch công ty

Đại diện theo ủy quyền: Ông Hồ Công B1; Chức vụ: Giám đốc Công ty TNHH MTV Mai Linh B

Đại diện theo ủy quyền lại:

+ Ông Nguyễn Văn D1, sinh năm 1990 (có mặt)

Địa chỉ: Khu 5, phường Đ, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh

- Công ty TNHH Visip B1

Đại diện theo pháp luật: Lam Kim V; Chức vụ: Tổng giám đốc

Địa chỉ: Số 1 đường H, khu công nghệ đô thị và dịch vụ Visip B

Đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1981 (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn Duệ Đông, thị trấn Lim, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ ngày 22/12/2017, Thang Tiến D điều khiển xe ô tô BKS: 99A- 044.38 lưu thông trên đường khu công nghiệp Visip để đón khách. Khi đi đến ngã tư trong khu công nghiệpVisip thuộc địa phận thôn Đ, xã Đ, huyện Tiên Du do không làm chủ tốc độ, thiếu chú ý quan sát khi đi vào ngã tư nên đã đâm vào xe mô tô BKS: 99V1-2516 do anh Đỗ Văn B điều khiển dẫn đến tai nạn. Hậu quả anh B bị tử vong.

*** Khám nghiệm tử thi Đỗ Văn B - SN 1979:**

**-** Vùng đầu không phát hiện tổn thương; Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi, miệng khô, môi tím tái. Răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương; Ấn thấy lép bép dưới da vùng ngực phải; Vùng mu bàn tay phải đến các đầu ngón tay rải rác có vết xây sát da không liên tục trên diện (12x8)cm; Mu bàn tay trái đến các đầu ngón tay rải rác có vết xây sát da diện

(8x7)cm. Bộ phận sinh dục, hai chân không phát hiện tổn thương; Ấn thấy lạo xạo xương ở 1/3 giữa xương đòn trái; 1/3 dưới lưng trái có vết xây sát da diện (10x9)cm;

- Giải phẫu tử thi: Giải phẫu phần ngực thấy bầm tím, tụ máu toàn bộ mạc treo bên phổi trái, diện tụ máu (20x13)cm, diện rách mạc treo là (6x4)cm; Rách mạc treo của rãnh liên thùy trên phổi phải diện (5x3)cm. Rách cuống phổi thùy trên bên trái dài 10cm. Gẫy cung trước xương sườn số 3,4,5 bên phải. Gẫy cung sau xương sườn số 6,7 bên phải. Gẫy cung sau xương sườn trái số 2,3. Ổ bụng khô, gan mềm mại không phát hiện tổn thương, dạ dày còn ít thức ăn đã nhuyễn. Tim không phát hiện tổn thương.

Thu mẫu máu của nạn nhân Đỗ Văn B đựng trong ống nhựa xi lanh để trong phong bì thư dán kín được niêm phong theo quy định.

Tại Bản kết luận giám định số: 40/GĐ-PC54 ngày 31/12/2017 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh xác định: Nguyên nhân chết của anh Đỗ Văn B là do mất máu cấp suy tuần hoàn, suy hô hấp rồi tử vong.

Tại Bản kết luận giám định số: 6603/C54(P4) ngày 18/01/2018 Viện khoa học hình sự Bộ Công an xác định: Mẫu máu ghi thu của nạn nhân Đỗ Văn B gửi giám định có thấy ethanol (cồn), nồng độ ethanol 29,86mg/ 100ml.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn là đoạn đường ngã tư giao nhau giữa đường 8 và đường 9 khu công nghiệp Đại Đồng, địa phận Đ, huyện T, tỉnh Bắc Ninh. Quy ước khám nghiệm: Bên phải trái đường 8 được tính theo chiều từ đường 15 đi P, các số đo được đo vuông góc về mép trái đường. Bên phải trái đường 9 được tính theo chiều từ đường 6 đi đường 10 các số đo được đo vuông góc về mép phải đường. Tại đây, đường 8 được trải nhựa phẳng rộng 15m, bên phải mép đường tiếp giáp là đường 6 được trải nhựa phẳng, được mở với số đo là 40m và được thu hẹp theo đường vòng cung tới số đo cuối là 10m. Bên trái mép đường tiếp giáp là hướng đi đường 10 được trải nhựa phẳng được mở với số đo đầu là 40m và được thu hẹp theo đường vòng cung tới số đo cuối là 10m. Tại đây, các bên mép đường tiếp giáp là vỉa hè rộng 07m và được bó vỉa bê tông cứng cao hơn mặt đường 0,2m. Khi khám nghiệm hiện trường các phương tiện và dấu vết tại hiện trường còn nguyên vẹn.

Tại hiện trường:

- Xe mô tô BKS: 99V1 -2516 đổ nghiêng sang trái trên mặt đường 9, đầu xe hướng chếch về hướng đường 10, đuôi xe hướng chếch về hướng ngã tư giao nhau. Trục bánh sau của xe cách mép phải đường 8,7m và cách mép trái đường 8 về hướng ngã tư giao nhau là 15,5m, trục bánh trước cách mép phải đường là 7,6m.

- Xe ô tô BKS: 99A - 044.38 đỗ trên vỉa hè bên phải đường 9, đầu xe hướng về phía đường 10, đuôi xe hướng về phía ngã 4 giao nhau. Đầu trục bánh trước bên

trái xe cách mép phải đường 9 là 4,8m, đầu trục bánh sau bên trái xe cách mép phải đường 9 là 4,3m và cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 99V1- 2516 theo phương vuông góc về phía ngã tư giao nhau là 23,7m.

- Đám vết cày xước (1) có diện (23,9x0,9)m trên mặt đường nhựa có dạng không liền mạnh và có chiều từ đường 6 đi đường 10 và có hình vòng cung, từ bên phải sang bên trái tính theo chiều hướng của đám vết. Điểm đầu vết cách mép phải đường 9 về phía P là 6,4m và cách mép trái đường 8 về phía đường 10 là 7,6m. Điểm cuối của đám vết là vị trí tiếp xúc của đầu bàn để chân bên trái người lái xe mô tô BKS: 99V1 - 2516.

- Tại vị trí cách điểm đầu vết (1) là 5,6m theo phương vuông góc về phía đường 10 trên mặt đường nhựa và vỉa hè bên phải đường 9 tới vị trí bao quanh xe ô tô BKS: 99A- 044.38 có đám mảnh nhựa vỡ (2) có diện (41,5x10) m, đám vết tập trung nhiều trên mặt đường nhựa.

- Vết mài trượt màu nâu (3) có diện (0,6x0,1)m nằm trên gờ bó vỉa bê tông mép trái đường 9 có dạng liền mạch và có chiều từ đường 6 đi đường 10. Tâm vết cách mép phải đường 9 là 10,2m và cách mặt đường 0,1m, cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 99V1 - 2516 về phía đường 10 là 3,3m và cách mép trái đường 8 theo phương vuông góc về phía ngã tư giao nhau là 12,7m.

- Vết mài trượt màu đen (4) có diện (0,6x0,2) m nằm trên gờ bó vỉa bê tông mép phải đường 9 có dạng liền mạch và có chiều từ đường 6 đi đường 10. Tâm vết cách mặt đường 0,1m cách mép phải đường 9 là 0,2m và cách mép trái đường 8 về hướng ngã tư giao nhau là 12,7m.

- Vết nứt vỡ bê tông (5) có diện(0,7x0,2) m nằm trên gờ bó vỉa bê tông mép phải đường 9. Tâm vết cách mặt đường 0,1m cách mép phải đường 9 là 0,1m và cách tâm vết (4) là 5m theo phương vuông góc về phía ngã tư giao nhau.

- Vết nứt vỡ bê tông (6) có diện (0,8x0,7) m trên vỉa hè mép phải đường 9. Tâm vết cách mép phải đường 9 là 0,5m và cách tâm vết (5) là 1,5m theo phương vuông góc về phía ngã tư. Từ vị trí vết (6) đến vị trí bao quanh xe ô tô BKS: 044.38 trên vỉa hè mép phải đường 9 có đám vết cày sới đất và đè dập cỏ (7) có diện (20x3)m có chiều từ ngã tư giao nhau đi đường 10.

- Trên vỉa hè mép phải đường 9 có thanh kim loại (8) có diện (3,25x0,7)m, điểm gần nhất cách đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 99A- 044.38 về phía đường 10 là 4,6m và cách mép phải đường 9 là 3,9m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn**

***- Xe Mô tô BKS: 99V1 - 2516*** nhãn hiệu HonDa Dream màu nâu.

+ Gáo gương bên phải bị đẩy xoay từ trước về sau từ trên xuống dưới, mặt trước gáo gương ở trạng thái sau tai nạn có vết trà sát nhựa dải rác trên diện (10x3) cm chiều từ trước về sau.

+ Tay gương bên trái bị xê dịch khỏi vị trí ban đầu phần gáo gương bị rơi ra ngoài, mặt trước tay gương có vết trà sát kim loại trên diện (3x1) cm chiều từ phải sang trái.

+ Tay lái xe bị đẩy cong, tay lái bên phải bị đẩy cong từ dưới lên trên và cách đất 104cm ở trạng thái xe không tải dựng đứng sau tai nạn, mặt hướng ngoài đầu tay lái có vết bầm dập cao su trùi sạch bụi trên diện (3x1,5)cm, bề mặt dải rác dính chất màu xanh cùng với màu sơn của xe ô tô BKS: 99A - 044.38. Tay lái bên trái bị đẩy từ trên xuống dưới, ảnh hưởng tác động lực của tay lái bên phải đầu tay lái cách đất 82cm. Mặt hướng trước đầu tay lái có vết mài mòn cao su, kim loại trên diện (3x2) cm chiều từ phải sang trái và chếch về phía sau.

+ Tay phanh bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu tại vị trí chân tay phanh, cụm đèn pha bị bong bật khỏi vị trí ban đầu. Mặt hướng trên ốp nhựa đèn pha dải rác có vết trà sát mài mòn nhựa, mất sơn trên diện (37x6) cm, chiều từ trước về sau và chếch sang bên trái, phần giỏ xe phía trước bị móp méo biến dạng.

+ Mặt hướng ngoài ốp nhựa vai càng xe, càng xe bên phải bánh trước dải rác có vết dập vỡ nhựa xước kim loại trên diện (34x5) cm, bề mặt dải rác dính chất màu xanh cùng với màu sơn xe ô tô BKS: 99A - 044.38. Điểm thấp nhất cách mặt đất 27cm ở trạng thái xe không tải được dựng đứng sau tai nạn.

+ Bánh xe trước: Má lốp bên trái có vết trà sát cao su trên diện (34x4) cm chiều từ tâm bánh ra ngoài ngược với chiều tiến của bánh xe, tâm vết cách chân van 32cm theo chiều tiến của bánh xe. Tương ứng với vết trà sát cao su tại má lốp nan hoa bị đẩy cong biến dạng bong bật 6 nan hoa của bánh xe. Mặt hướng ngoài đầu càng xe bên trái phía trước và đầu ốc trục liền kề có vết trà sát kim loại, mài mòn kim loại diện 1 là (1x0,5)cm diện 2 là (1x1)cm.

+ Yếm xe bên phải bị dập nát vỡ nhựa trên diện (50x25)cm tâm vết dập nát tương ứng với bộ phận chế hòa khí, phần đầu bò của xe, bề mặt vết dải rác bám dính chất màu xanh trùng với màu sơn xe ô tô BKS: 99A - 044.38.

+ Dây dẫn điện đầu trục bugi bị đứt rời, mặt đầu bò liền kề có vết va đập mất kim loại các thanh tản nhiệt trên diện (3x3)cm, ống dẫn tiếp nối giữa bộ chế hòa khí với đầu bò bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, điểm gãy tiếp giáp với đầu bò, mặt trên đầu bò bên phải dải rác có bám dính chất màu xanh trên diện (7x4)cm trùng với màu sơn xe ô tô BKS: 99A - 044.38.

+ Miếng nhựa ốp vỏ máy bên phải bị dập vỡ rơi ra ngoài trên diện (12x3) cm mặt hướng ngoài bàn dập phanh có bám dính dải rác chất màu xanh cùng với màu sơn của xe ô tô BKS: 99A - 044.38 trên diện (3x1) cm, nắp khoang dầu và vỏ máy liền kề dải rác có bám dính chất màu xanh cùng với màu của sơn xe ô tô BKS: 99A - 044.38 trên diện (10x5)cm, cần khởi động bị đẩy từ ngoài vào trong lệch so với vị trí chuẩn khoảng 02cm, bề mặt ngoài bàn đạp ở vị trí không sử dụng dải rác có dính chất sơn màu xanh cùng với màu sơn của xe ô tô BKS: 99A - 044.38 trên diện (7x3) cm, mặt bên phải vỏ yên xe dải rác có vết trùi sạch bụi, bám bụi bẩn, rách

thủng trên diện (60x10)cm, bề mặt dải rác dính chất sơn màu xanh trùng với sơn màu xanh của xe ô tô BKS: 99A - 044.38 và miếng kính nhựa không rõ hình diện (3x2,5) cm, miếng kính nhựa bám dính tại vỏ yên xe cách đất 77cm ở trạng thái xe dựng thẳng đứng sau tai nạn.

+ Cốp xe bên phải bị dập vỡ trên diện (10x10)cm chiều hướng tác động từ ngoài vào trong.

+ Bàn để chân người ngồi sau bên phải để ở trạng thái không sử dụng có vết trà sát cao su trên diện (8x3)cm, vết va đập mất kim loại trên diện (3x2)cm mặt hướng ngoài giá bàn để chân liền kề dải rác có vết xước kim loại trên diện (10x4) cm bề mặt dải rác dính chất sơn màu xanh trùng với màu sơn của xe ô tô BKS: 99A -044.38, tương ứng với vết tại bàn để chân người ngồi sau bên phải ống sả bị móp méo biến dạng trên diện (17x9)cm chiều tác động từ ngoài vào trong.

+ Càng bánh sau bị đẩy cong từ phải sang trái khu vực tác động lực ở phần đầu càng bên phải, làm cho bánh xe bị bó cứng không di chuyển được.

+ Yếm xe bên trái dải rác có vết xước nhựa trên diện (40x4)cm chiều từ trước về sau điểm thấp nhất tương ứng với vị trí chân yếm xe, bàn dập số cạnh hướng ngoài có vết trà sát kim loại trên diện (1,5x0,5)cm có chiều từ trước về sau. Bàn để chân người điều khiển bên trái bị đẩy cong từ trước về sau từ dưới lên trên lệch so với vị trí ban đầu khoảng 3cm và tỳ sát vào cần số. Đầu bàn để chân có vết trà sát cao su, kim loại trong diện (3,5x3)cm chiều từ trước về sau bề mặt vết trà sát kim loại có bám dính chất bột đá.

+ Mặt hướng ngoài tay sách yên xe bên trái có vết trà sát kim loại dải rác trên diện (12x2)cm chiều từ trước về sau và chếch lên trên, bàn để chân người ngồi sau bên trái để ở trạng thái không sử dụng có vết trà sát cao su trên diện (1,5x2)cm.

Thu miếng ốp nhựa vai càng xe bên phải bánh trước bề mặt có bám dính chất màu xanh ký hiệu M1 được đựng trong phong bì thư Công an huyện Tiên Du, dán kín, niêm phong theo qui định có chữ ký của những người có liên quan.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng sau tai nạn không kiểm tra.

- ***Xe ô tô BKS: 99A - 044.38:*** Nhãn hiệu TOYOTA, số loại INNOVA màu xanh, loại 7 chỗ

+ Nắp ca-pô tại vị trí bên trái mặt hướng trước ngoài có vết va đập bong chóc sơn chiều từ trước về sau trong diện (83x50)cm tại vị trí vết va đập này cách sườn xe bên trái 33 cm có vết trà trượt màu đen trong diện (26x3,5)cm có chiều từ trước về sau điểm thấp nhất cách mặt đất 79cm. Mặt hướng ngoài nắp ca-pô có vết trượt bám dính chất màu đen có diện (20x2)cm chiều từ trước về sau, điểm đầu cách mép ngoài bên trái nắp ca-pô là 16 cm, điểm cuối cách mép bên trái nắp ca - pô là 30cm và cách trên nắp ca-pô là 6cm.

+ Thanh nẹp nắp ca-pô bằng nhựa gắn phía trên của mặt nạ bị gãy rơi ra ngoài chỉ còn lại đoạn trong diện (9x4)cm tại vị trí góc trước bên trái của nắp ca-pô.

+ Cụm đèn pha bên trái bị dập vỡ toàn bộ rơi ra ngoài bề mặt phía trong có vết va đập móp méo kim loại dập vỡ nhựa trong diện (39x38)cm có chiều hướng từ trước về sau điểm thấp nhất cách mặt đất 39cm.

+ Cản trước cạnh ngoài cùng bên trái có vết va đập dập vỡ nhựa bong chóc sơn trong diện (50x41)cm, vết có chiều hướng từ trước về sau điểm thấp nhất cách mặt đất 19cm. Tại vị trí cách sườn xe bên phải 60cm có vết va đập dập vỡ nhựa bong chóc sơn bề mặt ngoái có bám dính bụi đất trong diện (62x10)cm vết có chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 21cm.

+ Tại sườn xe phía trước bên trái mặt hướng trước có vết va đập móp méo kim loại đẩy từ trước về sau trong diện (87x50)cm.

+ Kính chắn gió phía trước có vết va đập dập vỡ trong diện (87x75)cm vết tập trung nhiều tại vị trí  cạnh ngoài cùng bên trái có chiều từ ngoài vào trong, điểm thấp nhất cách mặt đất 112cm.

+ Cần gạt nước bên trái bị gãy rơi ra ngoài chỉ còn lại phần chân dài 2,5 cm.

+ Ốp lazang trục trước bên trái dải rác có vết trà sát kim loại chùi sạch bụi bẩn trong diện (34x15)cm điểm gần nhất của vết tương ứng tại vị trí chân van, mặt hướng trong má lốp có vết rách cao su trong diện (15x8)cm điểm gần nhất cách chân van theo chiều lùi của xe là 30cm.

+ Ốp lazang trục trước bên phải có vết va đập mài mòn kim loại trong diện (7x1,5) cm điểm gần nhất của vết cách chân van theo chiều lùi của xe là 5cm vết có chiều hướng từ ngoài vào trong, má lốp tại trục này mặt hướng ngoài có vết rách mất miếng trong diện (5x3,5)cm điểm gần nhất cách chân van theo chiều lùi của xe là 10cm.

+ Ốp lazang trục sau bên phải mặt hướng ngoài dải rác có vết mài mòn kim loại trong diện (30x1)cm điểm gần nhất cách chân van theo chiều tiến của xe là 4cm có chiều hướng từ ngoài vào trong.

+ Lốp trục sau bên phải mặt hướng ngoài dải rác có vết rách cao su trong diện (40x7) cm điểm gần nhất cách chân van theo chiều tiến của xe là 4cm.

Thu miếng nhựa ở vị trí nắp cabô có màu xanh ở vị trí cụm đèn pha bên trái được đựng trong phong bì thư của công an huyện Tiên Du được dán kín, niêm phong có dấu và chữ ký của các bên tham gia, ký hiệu mẫu M2.

Kỹ thuật an toàn phơng tiện: Xe bị hư hỏng sau tai nạn không kiểm tra.

Tại kết luận giám định số: 6601/C54(P4) ngày 20/01/2018 của Viện khoa học hình sự - Bộ công an xác định: chất bám dính màu xanh trên mảnh ốp nhựa vai càng xe bánh trước bên phải xe mô tô BKS: 99V1-2516 (mẫu ký hiệu M1) gửi giám định là sơn, cùng loại với sơn màu xanh ghi thu tại vị trí nắp ca bô phía trên cụm đèn pha bên trái của xe ô tô BKS: 99A-044.38 (mẫu ký hiệu M2) gửi làm mẫu so sánh.

Cáo trạng số 32/CT - VKSTD ngày 03/4/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo Thang Tiến D về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung 2009.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận: Bị cáo có giấy phép lái xe hạng B2 vào năm 2011 và hạng D vào tháng 11/2017. Năm 2015 bị cáo làm lái xe ô tô taxi cho công ty TNHH MTV Mai Linh B. Công ty giao cho bị cáo quản lý và sử dụng chiếc xe ô tô Toyota Innova, BKS 99A - 044.38. Chiều ngày 22/12/2017 bị cáo đón khách tại Công ty Dream Tech 2 trong khu công nghiệp Visip đi với tốc độ khoảng 60 – 70 km/h. Khi điều khiển xe ô tô đến khu công nghiệp Visip, tại ngã tư giao nhau bị cáo không giảm tốc độ. Bị cáo vừa nói chuyện với tổng đài xong, cúi đầu cất bộ đàm rồi ngẩng đầu lên thì phát hiện xe mô tô do anh B điều khiển đã di chuyển tới phía trước đầu xe ô tô. Do khoảng cách gần nên bị cáo đâm vào xe mô tô do anh B điều khiển làm anh B tử vong. Sau đó bị cáo đã ra cơ quan Công an đầu thú. Ngoài ra bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 170.000.000 đồng, công ty TNHH Visip B là 1.700.000 đồng. Đối với chiếc xe ô tô hư hỏng bị cáo và Công ty Mai Linh tự thỏa thuận.

Đại diện bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt, lời khai có trong hồ sơ thể hiện: Bị cáo đã bồi thường 170.000.000 đồng mai táng phí, tổn thất tinh thần, sửa chữa phương tiện và chiếc xe mô tô BKS: 99V1-2516 (chiếc xe đã trả lại cho đại diện gia đình người bị hại ). Đến nay gia đình không yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự, đồng thời xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Visip B vắng mặt tại phiên tòa, lời khai có trong hồ sơ thể hiện: Công ty TNHH Visip đã được bị cáo bồi thường 1.700.000 đồng do gây hư hỏng 01 B báo hiệu tốc độ, 03 tấm bê tông bó vỉa hè nên không có yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự.

Đại diện theo ủy quyền của Công ty Mai Linh tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay thể hiện công ty đã được cơ quan điều tra giao trả xe ô tô BKS: 99A-044.38 cho công ty Mai Linh và các bên tự thỏa thuận chi phí sửa chữa . Phía công ty không yêu cầu Tòa án giải quyết trong cùng vụ án này.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo Cáo trạng số 32/CT- VKSTD ngày 03/4/2018. Trong phần luận tội đã phân tích nguyên nhân, tính chất, mức độ nguy hiểm cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Thang Tiến D phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự 1999, sửa đổi bổ sung 2009: Xử phạt bị cáo D từ 18 tháng đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng.

Giao bị cáo cho UBND phường Đ, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết

Về xử lý vật chứng áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự năm 1999 sửa đổi bổ sung năm 2009; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Tịch thu tiêu hủy mẫu vật còn lại sau giám định. Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng D số 270124276476 do sở GTVT tỉnh Bắc Ninh cấp cho bị cao.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo sau khi nghe luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du thừa nhận có tội , không tranh luận mà chỉ xin giảm nhẹ hình phạt.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 15 giờ ngày 22/12/2017, tại khu công nghiệp Visip thuộc địa phận thôn Đ, xã Đ, huyện Tiên Du, bị cáo D có hành vi điều khiển xe ô tô BKS: 99A-044.38 thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã đâm vào anh B gây tai nạn giao thông. Hậu quả anh B tử vong do mất máu cấp suy tuần hoàn, suy hô hấp. Tại Khoản 3 Điều 5 Thông tư số 91 ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định:

*" Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ*

*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau:*

*3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức"*

Tại điểm c Khoản 8 Điều 5 Nghị định số 46/2016/NĐ - CP ngày 26/5/2016 của Chính Phủ quy định:

*c) Không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông*

Như vậy hành vi bị cáo thực hiện đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009. Cáo trạng truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm hại đến an toàn của hoạt động giao thông đương bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của những người tham gia giao thông. Hành vi phạm tội của bị cáo còn gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với hành vi bị cáo đã phạm mới có tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo thành công dân có ích cho xã hội, đồng thời nhằm răn đe, phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt. Sau khi xảy ra sự việc bị cáo đến cơ quan Công an đầu thú. Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân. Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại khắc phục hậu quả và gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự 1999, sửa đổi bổ sung 2009. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Từ những phân tích đánh giá nêu trên, xác định bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Vì vậy Hội đồng xét xử thấy không cần cách ly khỏi xã hội, cho bị cáo hưởng lượng khoan hồng của pháp luật, cải tạo tại địa phương cũng có tác dụng giáo dục trở thành công dân có ích cho xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử không áp dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại đã nhận 170.000.000 đồng bồi thường mai táng phí, tổn thất tinh thần và các chi phí khác; Công ty TNHH Visip B nhận bồi thường 1.700.000 đồng nên không yêu cầu, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết. Đối với chi phí sửa chữa xe ô tô Toyota Innova BKS 99A - 044.38, Công ty Mai Linh và bị cáo tự thỏa thuận nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Mẫu vật còn lại sau giám định cần tịch thu tiêu hủy. Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Thang Tiến D cần trả lại cho bị cáo. Công an huyện Tiên Du đã giao trả chiếc ô tô BKS: 99A-044.38 cho công ty Mai Linh và xe mô tô BKS: 99V1-2516 cho gia đình bị hại nên Hội đồng xem xét không giải quyết

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Thang Tiến D phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"

2. Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60, Điều 41 Bộ luật hình sự 1999, sửa đổi bổ sung 2009; Điều 106, Điều 135, Điều 136; Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Thang Tiến D 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường Đ, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay

đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

3. Xử lý vật chứng: Tịch thu tiêu hủy 01 phong bì thư dán kín bên trong đựng mẫu vật hoàn lại sau giám định theo kết luận số 6601/C54(P4) ngày 20/01/2018 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an. Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D số 270124276476 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp cho Thang Tiến D. (theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 04/4/2018).

4. Về án phí: Bị cáo Thang Tiến D phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện theo pháp luật của người bị hại; đại diện người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt án hợp lệ./.

**Nơi nhận;**
*- TAND tỉnh Bắc Ninh;*
*- VKSND huyện Tiên Du;*
*- Công an huyện Tiên Du;*
*- Chi cục THADS huyện Tiên Du;*
*- Những NTGTT;*
*- Lưu HS, VP;*

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Thạch Thiên Hà**