

Bản án số: 89/2017/HS-ST
Ngày: 27-10-2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH NAM ĐỊNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Mai Hương

Các hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Văn Thọ
Bà Nguyễn Thị Anh Quế

- Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Hoàng Giang

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nam Định tham gia phiên tòa:

Ông Vũ Văn Nam - Kiểm sát viên

Ngày 27 tháng 10 năm 2017, tại trụ sở, Tòa án nhân dân tỉnh Nam Định xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 64/2017/TLST-HS ngày 22/8/2017, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 99/2017/QĐXXST-HS ngày 16/10/2017, đối với bị cáo:

Khổng Vũ K - Sinh ngày 19/7/1987.

ĐKKHKT: Số 42 – khu tập thể H - phường S - quận H - thành phố Hải Phòng.

Chỗ ở: Số 111 K - phường S - quận H - thành phố Hải Phòng

Nghề nghiệp: Lái xe Trình độ văn hóa: 12/12

Bố đẻ: Khổng Vũ D, sinh năm 1957 (là người có công với cách mạng được tặng thưởng Huân chương chiến sỹ vẻ vang năm 1982; Huân chương chiến công hạng nhì năm 1984; Hiện đang được hưởng chính sách bệnh binh hạng 2 mất 61% sức khỏe)

Mẹ đẻ: Nguyễn Thị D sinh năm 1958

Vợ: Nguyễn Thị M, sinh năm 1989; Có 02 con, con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không có.

Bị bắt giam từ ngày 25/7/2017.

*** Người bị hại:**

1. Anh Đỗ Đức Th, sinh năm 1996 (đã chết)
2. Anh Hoàng Viết V, sinh năm 2001 (đã chết)
3. Anh Đỗ Đình D, sinh năm 1998 (đã chết)

*** Những người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

+ *Người đại diện hợp pháp của người bị hại Đỗ Đức Th:*

- Ông Đỗ Đức T, sinh năm 1968 (bố đẻ)
- Bà Phạm Thị N, sinh năm 1972 (mẹ đẻ)

ĐKHKT: Thôn B, xã N, thành phố N, tỉnh Nam Định.

+ *Người đại diện hợp pháp của người bị hại Hoàng Viết V:*

- Ông Hoàng Viết T, sinh năm 1977 (bố đẻ)
- Bà Phạm Thị T, sinh năm 1979 (mẹ đẻ)
- Tại phiên tòa sơ thẩm, ông T và bà T ủy quyền cho bà Đỗ Thị L, sinh năm 1956 – tham gia tố tụng tại phiên tòa.

ĐKHKT: Xóm 33 xã Đ, huyện N, tỉnh Nam Định.

+ *Người đại diện hợp pháp của người bị hại Đỗ Đình D:*

- Ông Đỗ Đình Q, sinh năm 1975 (bố đẻ)
- Bà Nguyễn Thị V, sinh năm 1977 (mẹ đẻ)

ĐKHKT: Xóm 33 xã Đ, huyện N, tỉnh Nam Định.

*** Bị đơn dân sự: Công ty TNHH thương mại Q**

Địa chỉ: Số 1 K, phường S, quận H, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Trọng C - Giám đốc công ty

*** Người làm chứng:**

1. Bà Dương Thị H, sinh năm 1958

ĐKHKT: Tổ dân phố Đ, thị trấn C, huyện T, tỉnh Nam Định.

2. Anh Đình Đại C, sinh năm 1986

ĐKHKT: Tổ dân phố , thị trấn C, huyện T, tỉnh Nam Định.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Không Vũ K có bằng lái xe hạng FC, đang làm trong công ty TNHH TM Q theo hợp đồng lao động số 30 ngày 02/01/2016. K được công ty giao điều khiển chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 16L-8876 kéo theo Sômi rơ moóc BKS 15R-

043.40. Ngày 25/7/2017 K được công ty giao nhiệm vụ chở đá Ganitô từ thành phố Phủ Lý xuống bàn giao cho công ty may Sông Hồng tại TT Yên Định - huyện Hải Hậu - tỉnh Nam Định. Sau khi bàn giao hàng xong, đến khoảng 22h15 cùng ngày K điều khiển xe đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc đi trên Quốc lộ 21B theo hướng thị trấn Yên Định - thành phố Nam Định để quay về thành phố Phủ Lý tiếp tục bốc hàng chở cho khách hàng khác. Khi đến khu vực thị trấn Cổ Lễ có biển báo hạn chế tốc độ, K đã cho xe đi chậm lại với tốc độ khoảng 40 đến 50 Km/h (do thiết bị giám sát hành trình của xe đầu kéo bị hỏng do vậy không xác định được chính xác tốc độ của xe vào thời điểm này), lúc này ngoài trời đang mưa rất to. Đến khoảng 23h cùng ngày, K điều khiển phương tiện nêu trên đến đoạn đường cong tại Km165 + 800 thuộc tổ dân phố Đình Cự - thị trấn Cổ Lễ - huyện Trực Ninh - tỉnh Nam Định (trước khi vào đường cong phía bên phải đường theo chiều hướng đi của K có biển báo số 202b loại biển báo khu vực có chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải), K cho xe đi vào đường cong nhưng không giảm tốc độ, đã lấn lái sang phía trái (lấn sang bên đường của xe ngược chiều), lúc này K phát hiện phía trước ngược chiều có ánh đèn xe mô tô, khi nhìn thấy xe mô tô K đã chủ động nháy đèn tín hiệu tuy nhiên không giảm tốc độ của xe, ngay sau đó khoảng 02 đến 03 giây thì xe mô tô va chạm vào mạn sườn bên trái (bên lái) của xe đầu kéo, đổ ngã ra đường, K điều khiển xe đầu kéo đi khoảng 30m nữa mới dừng lại. Hậu quả 03 người ngồi trên xe mô tô BKS 18B1-847.78 (không xác định được người cầm lái) đều chết tại chỗ gồm Đỗ Đức Th, Đỗ Đình D và Hoàng Viết V. Sau khi xảy ra va chạm Không Vũ K đã đến cơ quan Công an huyện Trực Ninh trình báo, tự thú và khai nhận hành vi vi phạm của bản thân.

Sau khi vụ án xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Nam Định tiếp nhận vụ việc, tổ chức khám nghiệm hiện trường, phương tiện, tử thi và thu thập tài liệu làm rõ vụ án.

1. Khám nghiệm hiện trường:

- Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là trục đường Quốc lộ 21B thuộc tổ dân phố Đình Cự, thị trấn Cổ Lễ, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định hơi cong, mặt đường ướt, được rải nhựa bằng phẳng. Mặt đường Quốc lộ 21B rộng 11m50, ở giữa có vạch sơn vàng kẻ liền và kẻ đứt quãng, chia một mặt đường thành hai chiều đường. Chiều đường hướng từ TP Nam Định về cầu Lạc Quần rộng 05m60, chiều ngược lại rộng 05m90.

Khi khám nghiệm lấy cạnh ngoài cột mốc H8/165 phía trước bên phải đường QL 21B hướng từ TP Nam Định về cầu Lạc Quần làm mốc để tiến hành

khám nghiệm. Gọi mép đường bên phải đường QL 21B hướng từ TP Nam Định về cầu Lạc Quần là mép đường chuẩn để tiến hành đo vẽ.

- Mô tả vị trí, nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ (1) Xe mô tô BKS 18B1-847.78 đổ ngã phải, nằm trên vỉa hè bên mép đường chuẩn, đầu xe hướng về TP. Nam Định, đuôi xe hướng về cầu Lạc Quần, trục bánh sau cách cột mốc H8/165 là 1m40, cách mép đường chuẩn là 85cm và cách đỉnh đầu nạn nhân Đỗ Đức Th (2) 8m30. Trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 1m30. Để chân người lái bên phải (bên chân phanh) trùng với vết cày đứt quãng (8).

+ (2) Vị trí nạn nhân Đỗ Đức Th nằm ngửa trên mặt đường Quốc lộ 21B, đỉnh đầu hướng ra giữa đường Quốc lộ 21B, chân nạn nhân hướng vào mép đường chuẩn. Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 4m30, cách trục bánh sau xe mô tô BKS 18B1-847.78 (1) là 8m30, cách vết miết (7) là 10m90, cách chất dịch nhầy (5) là 4m60 và cách đỉnh đầu nạn nhân Đỗ Đình D (3) là 03m.

+ (3) Vị trí nạn nhân Đỗ Đình D nằm nghiêng trái trên mặt đường Quốc lộ 21B mặt úp xuống đường, đỉnh đầu nạn nhân hướng ra giữa đường, chân nạn nhân hướng vào mép đường chuẩn. Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 1m30, cách đỉnh đầu nạn nhân Đỗ Đức Th (2) là 03m và cách đỉnh đầu nạn nhân Hoàng Viết V (4) là 2m15.

+ (4) Vị trí nạn nhân Hoàng Viết V nằm dọc dưới mặt đường Quốc lộ 21B. Đầu nạn nhân hướng về cầu Lạc Quần, chân nạn nhân hướng về TP. Nam Định. Nạn nhân nằm úp xuống mặt đường. Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 01m, cách đỉnh đầu nạn nhân Đỗ Đình D (3) là 2m15.

+ (5) Chất dịch nhầy (giống tổ chức não người) nằm rải rác trên mặt đường Quốc lộ 21. Kích thước 15m70 x 4m60. Tâm chất dịch cách mép đường chuẩn là 2m65 và cách đỉnh đầu nạn nhân Đỗ Đức Th (2) là 4m60.

+ (6) Mảnh nhựa + đầu mỏm tay phanh kích thước 3m20 x 1m40 nằm trên bề mặt đường Quốc lộ 21B. Tâm cách mép đường chuẩn là 3m40 và cách đầu vết miết (7) là 01m.

+ (7) Vết miết (dạng vết phanh) đứt quãng: Kích thước 32m80 x 50cm, Vết miết có chiều hướng hơi xiên chéo hướng từ cầu Lạc Quần về TP. Nam Định và hướng từ giữa đường về mép đường bên phải (theo hướng từ cầu Lạc Quần về TP Nam Định), đầu vết miết cách mép đường chuẩn là 4m60 cách đầu vết cày đứt quãng (8) kích thước là 01m, cách tâm đỉnh đầu nạn nhân Đỗ Đức Th (2) là

10m90 và cách tâm mảnh nhựa + đầu mỏm tay phanh (6) là 01m. Cuối vết miết trùng với trục bánh sau bên trái (bên lái) Sơ-mi-móc 15R-04340 (11).

+ (8) Vết cây đứt quãng KT: dài 8m15; sâu 1,5cm; rộng 30cm. Vết nằm trên bề mặt đường Quốc lộ 21B và nằm trên bề mặt vỉa hè bên mép đường chuẩn. Vết có chiều hướng xiên chéo hướng từ TP Nam Định về cầu Lạc Quần từ giữa đường vào mép đường chuẩn. Đầu vết cây cách mép đường chuẩn là 4m60, cách đầu vết miết (7) là 01cm và cách tâm mảnh nhựa vỡ (9) là 5m30. Cuối vết cây trùng với đầu mỏm để chân người lái bên phải xe mô tô BKS 18B1-847.78 (1).

+ (9) Đám mảnh nhựa vỡ KT(04m x 1m10) tâm vết cách mép đường chuẩn là 4m80, cách đầu vết cây đứt quãng (8) là 5m30 và cách tâm mảnh xương, tóc (10) là 3m40.

+ (10) Mảnh xương, tóc KT(04m x 1m10): Tâm mảnh xương, tóc cách mép đường chuẩn là 5m10, cách tâm mảnh nhựa (9) là 3m40 và cách trục bánh sau bên trái (bên lái) Sơ mi rơ móc 15R- 043.40 (11) là 21m40.

+ (11) Xe ô tô đầu kéo 16L - 8876 kéo Sơ mi rơ móc 15R- 043.40, xe dừng đỗ dọc đường Quốc lộ 21B, đầu hướng TP Nam Định, đuôi hướng cầu Lạc Quần, trục bánh bên trái (bên lái) 16L – 8876 cách mép đường chuẩn là 7m, trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 6m9. Trục sau cùng bên trái Sơ mi rơ móc 15R- 043.40 cách mép đường chuẩn là 7m2, cách tâm mảnh xương, tóc (10) là 21m40 và trùng với cuối vết miết (7).

2. Khám nghiệm phương tiện:

*Xe ô tô đầu kéo 16L- 8876:

- Dầu vết tập trung phía bên lái: Mặt ngoài cánh cửa xe tại vị trí cách mặt đất 94cm và cách mép dưới cánh cửa 04cm có vết trượt, chiều hướng từ trước về sau làm bong tróc sơn màu trắng có KT(36 x 01)cm, đầu vết sát mép trước cánh cửa của cửa. Chấn bụn phía trước, bánh trước bị vỡ có KT(58 x 20)cm, điểm cao nhất của vết vỡ cách mặt đất 110cm. Mặt ngoài má lốp bánh trước, xung quanh dòng ký tự 16PR150/147JLRH có dải vết trượt hình cong KT(60 x 10,5)cm, đáy hình cong sát la răng tại vị trí chữ L trong dòng ký tự DOUBLE có vết trượt KT(36 x 06)cm chiều hướng ngược chiều quay tiến của bánh xe. Chấn bụn phía sau bánh trước bị gãy vỡ, vết trượt KT(70 x 36)cm bề mặt bong tróc sơn.

Khung kim loại bảo vệ thùng kim loại phía trước thùng nhiên liệu (thùng Dầu) bị gãy, các mối hàn, ốc bắt vào thùng kim loại bị đứt rời. Khung kim loại cấu tạo từ các thanh kim loại hình tròn đường kính 2,1cm. Kiểm tra thanh kim loại sắt tại ốp nhựa xe mô tô 18B1 – 847.78 có kích thước dài 20cm thấy khớp

với khung kim loại. Bảo vệ phía trước thùng kim loại có đặt một mảnh nhựa màu đỏ có KT(20 x 20)cm.

Mặt ngoài bình dầu có vết trượt xước chiều hướng từ trước về sau có KT(56 x 26)cm, tâm vết cách mặt đất 54cm. Mặt ngoài má lốp bánh ngoài quả bánh thứ hai tính từ trên xuống có vết trượt tỳ ấn, KT(67 x 24)cm. Các vết cách số một trong dòng ký tự 110 và 20 là 40cm theo chiều tiến bánh xe.

* Phần Sômi rơ móoc 15R – 04340:

Dấu vết tập trung bên lái: Thanh kim loại chắn bùn phía trước bị đẩy lệch từ trước về sau ngay tại vị trí sát mép ngoài có KT(26x32)cm, ốc bắt tại vị trí này từ ngoài vào (ốc thứ nhất) có bám chất dạng lông tóc, mô, cơ KT(07 x 04)cm tâm vết cách mặt đất 142cm. Chắn bùn phía trước ốc này rải rác bám dính chất dạng lông tóc KT(24 x 17)cm.

* Xe mô tô biển số 18B1 – 847.78:

- Tình trạng chung: Chắn bùn phía trước bánh trước vỡ rời. Ốp nhựa phía trước đồng hồ công tơ mét và hai bên chân gương bị đẩy từ trước về sau, ốp nhựa phía trên hai bên đồng hồ công tơ mét có vết vỡ, bánh trước bị lệch lớn, xe hư hỏng, không hoạt động được. Vết vỡ phía trên hai bên đồng hồ công tơ mét có chiều từ sau về trước. Kích thước vết 1 (6,5 x 2,5)cm bên tay ga. Kích thước vết 2 (6,5 x 6,5)cm bên cần số.

- Bên cần số: Mặt trước đầu nút tay nắm người điều khiển có vết trượt xước chiều hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu trắng có KT(2 x 1)cm cách mặt đất 100cm. Cách yếm gãy vỡ bật khỏi chốt hãm, bề mặt cánh yếm có vết trượt xước, có hướng từ trước về sau có KT(10 x 15)cm. Ốp nhựa phía dưới giá kẹp hàng bật khỏi chốt hãm có KT(28 x 03)cm, giá kẹp hàng bong khỏi mối hàn. Ốp nhựa phía trên lốc máy bị rách thủng, lỗ thủng sát mặt thanh kim loại hình tròn đường kính 2,1cm, dài 18cm, hơi cong đoạn giữa phần cắm sâu vào ốp nhựa dài 10cm, lỗ thủng vỡ có KT(12 x 4)cm. Cần cần số bị đẩy lệch từ trước về sau hướng ra ngoài, phần dậm sau cần số bị đẩy sát vào thanh nhựa phía sau lốc máy. Ốp cao su giá đỡ chân người điều khiển bị đẩy lật quay 90 độ. Đầu nút ốp cao su có vết gọt cắt KT(02 x 02)cm giá đỡ chân người điều khiển bị đẩy lệch từ trước về sau 03cm. Ốp nhựa sườn xe tại vị trí phía trên giá đỡ chân người ngồi sau bị vỡ có KT(12 x 09)cm. Bánh xe phía trước bị cong vênh biến dạng, vặn xoắn từ tay ga sang bên cần số lan hoa đứt rời khỏi vành. Mặt ngoài má lốp bánh trước tại vị trí cách số 7 trong dòng ký tự 7a/go – 17; 21cm theo chiều ngược quay tiến bánh xe có vết rách thủng chiều hướng vào tâm bánh xe KT(04 x 02)cm, vành xe tại vị trí vết này bị cong lõng, hình máng có KT(12 x 04)cm

chiều hướng vào tâm bánh xe. Đáy của lòng máng bị cong trục đuôi rộng 2,4 cm rìa vết cong hướng vào tâm bánh xe. Chốt ấn khoá càng bánh trước bị gọt cắt chiều hướng từ trước về sau, khoá càng bị đẩy từ dưới lên trên. Mặt trước càng xe tại vị trí này có vết trượt xước, chiều hướng từ trước về sau có KT(09 x 2,5)cm, hai càng bánh trước bị đẩy lệch từ trước về sau, chấn bụn phía sau bánh trước bị bật khỏi chốt ép sát vào ổ máy.

- Bên tay ga: Mặt trước đầu nút tay nắm người điều khiển có vết trượt xước mài mòn hướng từ trước về sau có KT(03 x 2,5)cm bề mặt bám dính chất bột màu trắng. Tay phanh bị gãy mặt phần phía trước đầu nút. Cánh yếm bị long khỏi chốt hãm có KT(45 x 03)cm. Đầu nút bàn đạp chân phanh có vết trượt xước mài mòn hướng từ trước về sau có KT(03 x 02)cm. Giá đỡ chân người điều khiển bị đẩy lệch tỳ sát vào khung bảo vệ ổ máy, đầu nút cao su giá đỡ chân có vết mài mòn KT(03 x 2,5)cm. Đầu nút kim loại giá đỡ chân có vết trượt xước mài mòn, bề mặt bám dính chất bột màu trắng dạng bột đá. Mặt ngoài đuôi ốp kim loại bảo vệ ống xả và đuôi ống xả có vết trượt xước chiều hướng từ trước về sau KT(7,5 x 07)cm. Mặt ngoài tay nắm yên có vết trượt xước có hướng từ trước về sau KT(20 x 03)cm. Ốp nhựa phía trên đèn hậu có vết trượt mài KT(05x0,3)cm. Ốp nhựa đèn hậu có vết trượt mài KT(04 x 0,3)cm.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi.

* Nạn nhân Đỗ Đức Th chết do sốc đa chấn thương vùng hàm mặt. Cơ chế hình thành vết thương do va đập vào vật cứng trên diện rộng.

* Nạn nhân Đỗ Đình D chết do chấn thương vỡ sập xương hộp sọ, dập não. Cơ chế hình thành vết thương do va đập trực tiếp vật cứng có cạnh.

* Nạn nhân Hoàng Viết V chết do chấn thương vỡ sập xương hộp sọ, dập tổ chức não. Cơ chế hình thành vết thương do đập trực tiếp vào vật cứng.

Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Nam Định đã trưng cầu Viện khoa học hình sự Bộ công an giám định mẫu sơn trên cánh cửa bên lái xe đầu kéo BKS 16L – 8876 so với chất màu trắng trên đầu nút tay nắm bên cần số xe mô tô BKS: 18B1 – 847.78. Bản kết luận giám định số 4177/C54(P4) ngày 25/8/2017 của Viện khoa học hình sự Bộ công an kết luận: Chất màu trắng bám dính tại đầu nút tay nắm người điều khiển, bên cần số của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS: 18B1 – 847.78 gửi giám định là sơn, cùng loại với sơn màu trắng tại mặt ngoài cánh cửa bên lái của xe ô tô đầu kéo BKS: 16L – 8876.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định mẫu sơn của Viện khoa học hình sự, có đủ cơ sở xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe đầu kéo BKS 16L-8876 và xe mô tô BKS 18B1-

847.78 phần đầu nút tay nắm người điều khiển, bên cần số của xe mô tô đã va chạm với phần mép trước phía dưới cánh cửa phía bên lái xe đầu kéo, sau đó mới va chạm vào các vị trí khác của xe đầu kéo và sơ mi rơ moóc, vị trí xảy ra va chạm nằm hoàn toàn bên phần đường của xe mô tô BKS 18B1- 847.78.

Lỗi của lái xe ô tô đầu kéo BKS 16L -8876: điều khiển xe ô tô đầu kéo lấn đường, không giảm tốc độ khi đi vào đường vòng, trong điều kiện trời mưa, tầm nhìn hạn chế đã vi phạm vào Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và điểm 2, điểm 3, điểm 11 Điều 5 thông tư 91 năm 2013 của Bộ giao thông vận tải. Trong đó lỗi lấn đường là lỗi chính dẫn đến va chạm giao thông với xe mô tô BKS 18B1 – 847.78.

Lỗi của lái xe mô tô BKS 18B1- 847.78: Chở vượt quá số người quy định, tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, không giảm tốc độ khi đi vào đường vòng, trong điều kiện trời mưa, tầm nhìn hạn chế vi phạm quy định tại Khoản 1, 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ; các điểm 2, 3, 11 Thông tư 91 năm 2013 của Bộ giao thông vận tải.

Ngày 01/9/2017, Cơ quan CSĐT công an tỉnh Nam Định đã trưng cầu Hội đồng định giá tài sản tỉnh Nam Định định, xác định giá trị của xe ô tô đầu kéo BKS: 16L – 8876, xe Sơ mi rơ móc BKS: 15R – 043.40 và xe mô tô BKS: 18B1 – 847.78; Xác định giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS: 18B1 – 847.78. Tại Bản kết luận ngày 12/9/2017 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự tỉnh Nam Định kết luận: Xe ô tô đầu kéo BKS: 16L – 8876 và xe Sơ mi rơ móc BKS: 15R – 043.40 có giá khoảng 450.000.000đ (Bốn trăm năm mươi triệu đồng); Xe mô tô BKS: 18B1 – 847.78 có giá khoảng 15.000.000đ (Mười năm triệu đồng), phần thiệt hại do tai nạn trị giá khoảng 7.000.000đ (Bảy triệu đồng).

Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

- Ngày 26/7/2017 ông Không Vũ D (Bố đẻ K) cùng chị Nguyễn Thị M (Vợ của K) đại diện cho bị can Không Vũ K đã đến từng các gia đình nạn nhân, hỏi thăm và hỗ trợ cho mỗi gia đình 3.000.000đ (Ba triệu đồng).

Công ty TNHH TM Q đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình Đỗ Đình D và Hoàng Viết V mỗi gia đình 60.000.000đ (Sáu mươi triệu đồng), bồi thường cho gia đình Đỗ Đức Th 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng). Gia đình các nạn nhân đã nhận tiền và không có ý kiến gì về phần dân sự.

Về vật chứng của vụ án.

Trong quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT tạm giữ: - 01 xe ô tô đầu kéo, màu sơn: Trắng, BKS: 16L – 8876; Sơ mi rơ móc BKS: 15R - 043.40; 01 Đăng

ký xe ô tô xe đầu kéo, BKS: 16L – 8876; 01 đăng ký xe Sômi rơ moóc BKS: 15R- 043.40; 01 Giấy chứng nhận kiểm định của xe BKS: 16L – 8876; 01 Giấy kiểm định xe Sômi rơ moóc 15R- 043.40; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm của chủ xe ô tô BKS: 16L – 8876 đều mang tên đăng ký là Công ty TNHH T (Địa chỉ: số 378 L, phường N, TP Hải Phòng) qua xác minh xác định Công ty TNHH T bán xe cho Công ty TNHH TM Q nhưng chưa làm thủ tục chuyển tên đăng ký theo quy định vì chưa thanh toán xong tiền mua bán. Theo thỏa thuận mua bán Công ty TNHH TM Q tự quản lý, sửa chữa, tự chịu trách nhiệm toàn bộ các vấn đề liên quan đến xe đầu kéo và Sômi rơ moóc trên. Ngày 14/9/2017, Cơ quan CSĐT đã ra quyết định xử lý các vật chứng nêu trên trả lại cho Công ty TNHH TM Q.

- 01 xe mô tô Honda Wave, màu sơn: Đỏ - Đen, BKS: 18B1- 847.78; 01 Đăng ký xe mô tô nhãn hiệu: Honda, loại xe: Wave, màu sơn: Đỏ - Đen, BKS:18B1- 847.78, tên chủ xe: Đỗ Đức Th (SN: 1996, trú tại: Xóm 2, xã N, TP N) do phòng cảnh sát giao thông công an tỉnh Nam Định cấp ngày 01/03/2017; 01 Giấy phép lái xe mang tên Đỗ Đức Th (SN: 1996, trú tại: Xóm 2, xã N, TP N). Ngày 14/9/2017 CSĐT đã ra quyết định xử lý các vật chứng nêu trên trả lại cho gia đình nạn nhân Đỗ Đức Th.

- 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Không Vũ K do sở giao thông vận tải TP Hải Phòng cấp ngày 05/05/2016; thanh kim loại hình tròn, đường kính 2,1cm (loại tương ứng với giá bảo vệ trước thùng nhiên liệu trên xe đầu kéo 16L – 8876 gắn trên xe mô tô 18B1 – 847.78) và các mẫu thu phục vụ giám định khác, Cơ quan CSĐT đã nhập kho vật chứng thuộc Phòng PC81 Công an tỉnh Nam Định để bảo quản chờ xử lý.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

*Bị cáo Không Vũ K đã khai nhận hành vi phạm tội của bản thân, đã xác định bị VKSND tỉnh Nam Định truy tố về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đúng, không oan.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

*Đại diện hợp pháp của những người bị hại đã xác định, quá trình điều tra và trước khi mở phiên tòa gia đình bị cáo Không Vũ K và Công ty TNHH TM Quang Chính đã thỏa thuận bồi thường xong cho các gia đình bị hại, cụ thể đã bồi thường cho gia đình bị hại Đỗ Đình D và Hoàng Viết V - mỗi gia đình 70.000.000 đồng, bồi thường cho gia đình bị hại Đỗ Đức Th 90.000.000 đồng. Những người đại diện hợp pháp cho bị hại đều không có ý kiến gì khác về phần

bồi thường dân sự, đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo Không Vũ K được hưởng mức hình phạt thấp nhất.

*Đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự, trình bày đã cùng gia đình bị cáo Không Vũ K thực hiện trách nhiệm bồi thường dân sự đầy đủ cho gia đình người bị hại, đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo Không Vũ K được hưởng mức hình phạt thấp nhất.

*Cáo trạng số 73/QĐ-KSĐT ngày 28/9/2017 của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nam Định đã truy tố bị cáo Không Vũ K về tội “Vi phạm quy định về phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 3 Điều 202 BLHS.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nam Định giữ quyền công tố tại phiên tòa trình bày quan điểm luận tội: Giữ nguyên nội dung cáo trạng và quyết định đã truy tố. Sau khi xem xét đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nam Định đề nghị: Áp dụng khoản 3 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46; khoản 2 Điều 46 BLHS

Xử phạt bị cáo Không Vũ K từ 07 năm đến 08 năm tù

Xử lý vật chứng theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh Nam Định, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nam Định, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Về hành vi phạm tội của bị cáo đã được chứng minh bằng lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay; bằng lời khai của người làm chứng; biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản thu giữ vật chứng; kết luận giám định; bằng các tài liệu chứng cứ khác đã được thu giữ trong quá trình điều tra, thấy có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 23h ngày 25/7/2017, Không Vũ K điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 16L -8876 kéo theo Sơ mi rơ mooc 15R-043.40 lưu thông trên Quốc lộ 21B, đến đoạn đường cong Km 165 + 800 (đoạn đường có vạch sơn kẻ liền phân làn) thuộc địa phận tổ dân phố Đình Cự - thị trấn Cổ Lễ - huyện Trực Ninh - tỉnh Nam Định, K đã không tuân thủ quy tắc tham gia giao thông đi lấn sang làn đường của xe đi ngược chiều, không giảm tốc độ đến mức an toàn trong điều kiện trời mưa to, tầm nhìn hạn chế, gặp xe mô tô 18B1-847.78 đi ngược chiều,

đã không xử lý kịp thời dẫn đến 2 xe xô vào nhau, hậu quả làm cho các anh Đỗ Đức Th, Đỗ Đình D, Hoàng Việt V đi trên xe mô tô tử vong tại chỗ.

Như vậy, hành vi của Khổng Vũ K điều khiển xe ô tô đầu kéo đi lấn sang làn đường bên trái, không giảm tốc độ khi đi vào đường vòng, đã vi phạm vào Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và điểm 2, điểm 3, điểm 11 Điều 5 thông tư 91 năm 2013 của Bộ giao thông vận tải, gây tai nạn làm 03 người chết; Theo quy định của Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 02/2003/NQ-HĐTP ngày 17/4/2003 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì hành vi của Khổng Vũ K đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” và thuộc trường hợp “gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng”, vì vậy bị cáo Khổng Vũ K phải chịu trách nhiệm hình sự với tình tiết định khung quy định tại khoản 3 Điều 202 BLHS

Quan điểm truy tố và luận tội của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Nam Định là có căn cứ pháp lý.

Hành vi phạm tội của bị cáo trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng tài sản của nhân dân. Bị cáo là người có đủ năng lực hành vi, đã học qua trường lớp và có đủ điều kiện để được cấp bằng lái xe hạng FC. Bị cáo nhận thức và hiểu biết được các quy định về Luật giao thông đường bộ, nhưng ngày 25/7/2017 khi điều khiển xe đầu kéo lưu thông trên đường do lỗi chủ quan vô ý đã xử lý tình huống trên đường sai với các quy định của Luật giao thông, dẫn đến gây tai nạn và hậu quả làm chết người. Hiện nay tình trạng nhiều lái xe điều khiển xe đầu kéo lưu thông trên đường không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, phóng nhanh vượt ẩu, đã gây ra rất nhiều vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, gây hậu quả thiệt hại rất lớn về người và tài sản, tạo ra tâm lý lo sợ cho người dân tham gia giao thông khi gặp xe đầu kéo lưu thông trên đường, đang gây dư luận bức xúc trong quần chúng nhân dân. Vì vậy, hành vi của bị cáo cần được xử lý nghiêm nhằm răn đe giáo dục và phòng ngừa tội phạm nói chung.

Khi lượng hình, xét thấy bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng quy định tại khoản 1 Điều 48 BLHS.

Về tình tiết giảm nhẹ, bị cáo ra đầu thú và thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội, trong quá trình điều tra vụ án gia đình bị cáo và Công ty TNHH thương mại Q đã bồi thường đầy đủ cho gia đình những người bị hại, đại diện gia đình bị hại xin giảm hình phạt cho bị cáo; Bố đẻ bị cáo là người có công với cách mạng được tặng thưởng Huân chương chiến sỹ vẻ vang, Huân chương chiến công hạng nhì, đang được hưởng chính sách bệnh binh hạng 2 mất 61% sức khỏe; Những người bị hại tham gia giao thông cũng có vi phạm luật giao

thông (đi xe moto chở 3 người, không đội mũ bảo hiểm); Nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46, khoản 2 Điều 46 BLHS.

Trên cơ sở xem xét tính chất mức độ hành vi, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ, nhân thân bị cáo lần đầu phạm tội, đối chiếu với các quy định của pháp luật, thấy hành vi của bị cáo đã gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng nên cần ấn định cho bị cáo mức hình phạt trong khung đã truy tố và cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian; Như vậy mới tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, đáp ứng được công cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm mà Đảng và Nhà nước đã đề ra.

Hình phạt bổ sung: Để tăng cường áp lực bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong xã hội, sau khi bị cáo mãn hạn tù cần cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra vụ án, qua tranh tụng công khai tại phiên tòa đã xác định, gia đình bị cáo và Công ty TNHH thương mại Q đã bồi thường đầy đủ cho gia đình những người bị hại, cụ thể đã bồi thường cho gia đình bị hại Đỗ Đình D và Hoàng Viết V - mỗi gia đình 70.000.000 đồng, bồi thường cho gia đình bị hại Đỗ Đức Th 90.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì khác nữa về phần bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét đến phần trách nhiệm dân sự trong vụ án.

Xử lý vật chứng:

- 01 giấy phép lái xe FC mang tên Khổng Vũ K là giấy tờ nhân thân, không liên quan đến hành vi phạm tội, nên tuyên trả lại cho bị cáo.

- Các vật chứng khác đã thu giữ không còn giá trị sử dụng, tuyên tịch thu tiêu hủy.

Căn cứ Điều 99 BLTTHS và Pháp lệnh về án phí lệ phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Khổng Vũ K phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”

2. Áp dụng khoản 3 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46; khoản 2 Điều 46 BLHS.

Xử phạt bị cáo Khổng Vũ K 08 (tám) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 25/7/2017.

3. Hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 202 BLHS

Cấm bị cáo Không Vũ K hành nghề lái xe trong 03 năm kể từ khi hết hạn tù.

4. Xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 41, Điều 42 BLHS; Điều 76 BLTTHS

- Tuyên trả bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Không Vũ K
- Tuyên tịch thu tiêu hủy các vật chứng đã thu giữ không còn giá trị sử dụng.

(Chi tiết cụ thể ghi trong biên bản giao nhận vật chứng số 80/17 ngày 28/9/2017 giữa Công an tỉnh Nam Định và Cục thi hành án dân sự tỉnh Nam Định).

5. Án phí:

Bị cáo Không Vũ K phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo bị cáo, bị đơn dân sự, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án sơ thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tối cao; CA - VKS tỉnh ND
- Cục THA dân sự tỉnh Nam Định
- Trại giam Đại An
- Bị cáo; Người tham gia tt
- Lưu HS, tòa HS

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Vũ Thị Mai Hương