

Bản án số: **105/2023/HS-ST**
Ngày 25/12/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CÁI BÈ, TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Hồ Văn Khỏe**

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông **Trần Văn Nhu**

2. Ông **Nguyễn Phước Tường**

Thư ký phiên tòa: Ông **Nguyễn Minh Luân** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Thành Thêm** - Kiểm sát viên.

Ngày **25** tháng **12** năm **2023** tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 108/2023/TLST-HS ngày 21 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 103/2023/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn Q**, Giới tính: Nam. Sinh ngày 04/5/1976, tại Bình Định; Căn cước công dân số: 052076003295; Đăng ký thường trú: thôn Lộc K, xã Cát, huyện Phù C, tỉnh Bình Định; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 08/12; Cha: Nguyễn Văn Giồng, không rõ năm sinh (đã chết); Mẹ: Lê Thị Xù, sinh năm 1951; Vợ: Phạm Thị Thùy Trang, sinh năm 1981; Bị cáo có 02 con, lớn nhất sinh năm 2003, nhỏ nhất sinh năm 2005; Anh, chị, em ruột có 08 người, bị cáo là con thứ ba trong gia đình; Về nhân thân: Ngày 19/9/2014, Nguyễn Văn Q bị Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận xử phạt 11 năm tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển P tiện tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009, bị cáo chấp hành xong bản án vào ngày 17/01/2020; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị khởi tố điều tra tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

* **Người bị hại:** **Nguyễn Hoàng P**, sinh năm 1968 (có mặt).

Địa chỉ: Số A5/46A, Tổ 5, ấp 1, xã Bình C, huyện Bình C, Thành Phố Hồ Chí Minh.

* **Nguyên đơn dân sự:** **Công ty TNHH đầu tư Quốc lộ 01 Tiền Giang.**

Địa chỉ: KM 1990 + 700 Quốc Lộ 01, Phường 4, thị xã Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang.

Đại diện theo pháp luật: Ông **Lê Trung Duy** – Giám đốc (vắng mặt).

* **Bị đơn dân sự:** **Công ty TNHH Thương mại giao nhận và vận tải Khải Hoàng.**

Địa chỉ: Số 88/02/52 P, Phường 11, quận Tân B, Thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo pháp luật: Bà **Võ Thị Cẩm N** – Giám đốc (vắng mặt).

* **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. **Trần Thanh T**, sinh năm 1972 (có mặt).

- Nơi ĐKKHKT: Ấp 11, xã T, huyện T, tỉnh Cà Mau.

- Trú tại: Ấp 3, xã Long C, huyện Cần Đ, tỉnh Long An.

2. **Nguyễn Minh Tr**, sinh năm 1961 (vắng mặt).

Địa chỉ: Ấp 2, xã Mỹ Y, huyện Bến L, tỉnh Long An.

3. **Đặng Thị Hoàng Kim S**, sinh năm 1966 (vắng mặt).

Địa chỉ: Số 116/12B Tân Hòa Đ, Phường 14, Quận 6, Thành phố Hồ Chí Minh.

4. **Lâm Hoàng Trọng H**, sinh năm 2011.

Người đại diện theo pháp luật cho Lâm Hoàng Trọng H: Bà **Đặng Thị Hoàng Kim S**, sinh năm 1966 (vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Số 116/12B Tân Hòa Đ, Phường 14, Quận 6, Thành phố Hồ Chí Minh.

5. **Nguyễn Bá V**, sinh năm 1957 (có mặt).

- Nơi ĐKKHKT: Số 694/24A Nguyễn K, Phường 4, quận Phú N, Thành Phố Hồ Chí Minh.

- Trú tại: Số 156, ấp 4, xã Phước V, huyện Cần Đ, tỉnh Long An.

6. **Trần Thị Ên**, sinh năm 1960 (vắng mặt).

Địa chỉ: Số 156, ấp 4, xã Phước V, huyện Cần Đ, tỉnh Long An.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Q được Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp giấy phép lái xe hạng FC số 520096006383 có giá trị đến ngày 21/5/2025, Q là tài xế lái xe thuê cho Công ty TNHH Thương mại giao nhận và vận tải Khải Hoàng, địa chỉ số 88/2/52 Phan Sào Nam, phường 11, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh.

Khoảng 14 giờ 40 phút ngày 07/02/2023, Nguyễn Văn Q điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 (kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R – 253.62) lưu thông trên Quốc lộ 1, làn đường ngoài cùng sát dải phân cách theo hướng Mỹ

Thuận – Trung Lương. Đến khoảng 14 giờ 45 phút cùng ngày, khi đến đoạn đường tại Km 2012 + 300 m Quốc lộ 1, thuộc ấp Mỹ Phú, xã Thiện Tr, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang, do tH chú ý quan sát, Q đã điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 chuyển làn đường nhưng không có tín hiệu báo trước và không đảm bảo an toàn đụng vào hong bên trái của xe ô tô biển số 51F – 185.32 do ông Nguyễn Hoàng P, sinh năm 1968, thường trú ấp 1, xã Bình Chánh, huyện Bình Chánh, thành phố Hồ Chí Minh điều khiển chở 06 người, gồm: bà Trần Thanh T, sinh năm 1972, thường trú ấp 11, xã Tân Lộc, huyện Thới Bình, tỉnh Cà Mau, tạm trú ấp 3, xã Long Cang, huyện Cần Đước, tỉnh Long An; ông Nguyễn Minh Tr, sinh năm 1961, thường trú ấp 2, xã Mỹ Yên, huyện Bến Lức, tỉnh Long An; bà Đặng Thị Hoàng Kim S, sinh năm 1966 và Lâm Hoàng Trọng H, sinh năm 2011, cùng thường trú số 116/12B Tân Hòa Đông, phường 14, Quận 6, thành phố Hồ Chí Minh; ông Nguyễn Bá V, sinh năm 1957, thường trú phường 4, quận Phú Nhuận, thành phố Hồ Chí Minh; bà Trần Thị Ên, sinh năm 1960, thường trú ấp 4, xã Phước Vân, huyện Cần Đước, tỉnh Long An, lưu thông trên làn đường ở giữa cùng chiều với xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 làm xe ô tô biển số 51F – 185.32 bị ngã S phải và trượt về phía trước. Sau đó, Q đánh lái về phía bên trái, làm xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 đụng vào dây phân cách cứng cố định bằng bê tông, gây tai nạn. Hậu quả: xe ô tô biển số 51F – 185.32 và 05 dải phân cách cứng bị hư hỏng nặng, 06 người ngồi trên xe ô tô biển số 51F – 185.32 gồm: bà Trần Thanh T, ông Nguyễn Minh Tr, bà Đặng Thị Hoàng Kim S, em Lâm Hoàng Trọng H, ông Nguyễn Bá V, bà Trần Thị Ên bị thương tích nhẹ.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 07/02/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè xác định:

Địa điểm xảy ra tai nạn tại km 2012 + 300 m, Quốc lộ 1, thuộc ấp Mỹ Phú, xã Thiện Tr, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

Hiện trường được khám nghiệm trên cơ sở các dấu vết được đánh dấu bởi cán bộ Đội Kỹ thuật hình sự Công an huyện Cái Bè.

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, bề mặt trải nhựa bằng phẳng, hiện trường nơi xảy ra tai nạn vụ tai nạn trên Quốc lộ 1. Quốc lộ 1 có tổ chức giao thông hai chiều xe chạy, ở giữa có dây phân cách cứng cố định; phần đường bên hướng Trung Lương – Mỹ Thuận; phần đường có 03 làn đường xe chạy, làn đường sát dây phân cách cứng cố định rộng 3,5 m, làn đường giữa rộng 3,5 m, làn đường trong cùng rộng 2,2 m; phần đường hướng Mỹ Thuận – Trung Lương có 03 làn đường xe chạy; làn đường sát dây phân cách cứng cố định rộng 3,5 m, làn đường giữa rộng 3,5 m, làn đường trong cùng rộng 2,2 m.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên:

Số 1: Vị Tr xe ô tô đầu kéo 51C – 798.36 kéo sơ mi rơ moóc 51R – 253.62 dừng sau tai nạn.

Số 2: Vị Tr xe ô tô 51F – 185.32 sau tai nạn.

Số 3: Vết trượt xe ô tô 51F – 185.32.

Số 4: Vị Tr nắp đậy ca bô xe ô tô đầu kéo 51C – 798.36.

Số 5: Vị Tr 05 dây phân cách cứng cố định sau tai nạn.

Chọn hướng Trung Lương đi Mỹ Thuận làm hướng đi chính.

Chọn vạch sơn trắng sát dây phân cách cứng cố định bên phần đường hướng Trung Lương – Mỹ Thuận làm mép chuẩn thứ nhất.

Chọn vạch sơn trắng liên tục sát dây phân cách cứng cố định bên phần đường hướng Mỹ Thuận – Trung Lương làm mép chuẩn thứ hai.

Chọn vạch sơn vẽ cột mốc H3/2012 trên dây phân cách cứng cố định làm mốc chuẩn “A”.

Số 1: Vị Tr xe ô tô đầu kéo 51C – 798.36 kéo sơ mi rơ moóc 51R – 253.62 dừng sau tai nạn: Phần ô tô đầu kéo 51C – 798.36 nằm bên làn đường sát dây phân cách cứng cố định của phần đường Trung Lương – Mỹ Thuận, quay về hướng Trung Lương; phần sơ mi rơ moóc 51R – 253.62 nằm trên dây phân cách cứng cố định; từ trục trước bên phải của ô tô đầu kéo 51C – 798.36 kéo vuông góc vào mép chuẩn thứ nhất là 2,0 m và kéo đến mốc chuẩn “A” là 13,4 m; từ trục sau cùng của ô tô đầu kéo 51C – 798.36 kéo vuông góc vào mép chuẩn thứ nhất 0,6 m; từ trục sau cùng bên phải của sơ mi rơ moóc 51R – 253.62 kéo vuông góc vào mép chuẩn thứ nhất là 1,5 m.

Số 2: Vị Tr xe ô tô 51F – 185.32 sau tai nạn: Xe lật bên phải, nằm trên làn đường sát dây phân cách cứng cố định bên phần đường hướng Mỹ Thuận – Trung Lương, phần đầu xe quay về hướng Trung Lương; từ trục trước bên phải kéo vuông góc vào mép chuẩn thứ hai là 2,65 m, từ trục sau bên phải của xe kéo vuông góc vào mép chuẩn thứ hai là 0,9 m và kéo đến trục trước bên phải của xe ô tô đầu kéo 51C – 798.36 là 4,4 m.

Số 3: Vết trượt xe ô tô 51F – 185.32: Vết trượt dài 16,5 m, chỗ rộng nhất là 1,65 m, từ đầu vết kéo vuông góc vào mép chuẩn thứ hai 2,2 m, cuối vết nằm phía dưới hông bên phải của xe ô tô 51F – 185.32.

Số 4: Vị Tr nắp đậy ca bô của xe ô tô đầu kéo 51C – 198.36: Nắp đậy ca bô nằm trên làn đường sát dây phân cách cứng cố định bên phần đường hướng Trung Lương – Mỹ Thuận; từ nắp đậy ca bô kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,05 m và kéo đến trục trước bên phải của ô tô đầu kéo 51C – 798.36 là 7 m.

Số 5: Vị Tr 05 dây phân cách cứng cố định sau tai nạn: 05 dây phân cách ngã, bề bê tông, rời khỏi vị Tr ban đầu, mỗi dây phân cách cứng cố định có kích thước (4 x 0,85 x 0,5) m, 05 dây phân cách cứng cố định nằm tiếp giáp phía sau sơ mi rơ moóc 51R – 253.62.

Theo các biên bản khám nghiệm P tiện cùng ngày 07/02/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè xác định:

+ Xe ô tô biển số 51F – 185.32 có các dấu vết: Càng trước gãy văng mất, ga lăng mất để lộ phần máy bên trong, biển số mất; khung xe phía trước cong vênh, biến dạng; nắp đậy ca bô phía trước bung lên trên; kính đèn cH sáng phải, trái bể; vè chắn bùn bánh trước bên phải gãy; mâm bánh trước bên phải xước, nứt bể; vỏ bánh trước bên trái rời khỏi vị Tr thiết kế; mâm bánh trước gãy, hư hỏng hoàn toàn; kính chắn gió phía trước bể hoàn toàn; kính cH hậu bên

phải, trái bề, gãy mất hư hỏng; kính cửa ra vào bên phải bề hoàn toàn; hông bên phải xe xước, thụng, móp, kích thước (3,57 x 1,45) m; kính chắn gió phía sau bề hoàn toàn; mâm bánh sau bên trái gãy, nứt, vỏ bánh mất hơi; hông bên trái xe cong vênh, thụng móp, xước, kích thước (2,75 x 0,9) m.

+ Xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 có các dấu vết: Nắp đậy ca bô rời khỏi vị Tr thiết kế để lộ phần máy bên trong; cản trước thụng móp, cong vênh, biến dạng; ga lăng xe cong vênh, biến dạng; vỏ bánh xe phía trước bên trái mất, mâm bánh xe bề; vỏ bánh trước bên phải mất hơi; hông bên dưới, thang lên xuống ca bin phải nứt, thụng móp, biến dạng; thang lên xuống ca bin bên trái gãy, nứt, cong lên trên; khung kim loại hông bên trái cong vênh.

+ Sơ mi rơ moóc 51R – 253.63: Bánh dự phòng, vỏ bánh trước trái rời khỏi vị Tr ban đầu; cản kim loại hông bên trái phía dưới cong vênh; khung kim loại hông bên phải cong vênh; thanh trục bánh trước cong vênh; mặt ngoài bánh trước bên trái xước, kích thước (1,45 x 0,10) m; mặt ngoài bánh giữa bên trái xước, kích thước (0,6 x 0,2) m; mặt ngoài bánh sau bên trái xước toàn bộ; khung kim loại bên phải cong vênh.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè đã thu được 04 đoạn video ghi lại hình ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 07/02/2023 tại km 2012 + 300 m Quốc lộ 1, thuộc ấp Mỹ Phú, xã Thiện Tr, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang, được sao chép vào 03 đĩa DVD và 01 thẻ nhớ lưu vào hồ sơ vụ án.

Theo bản kết luận định giá tài sản số 62/KLĐG-TTHS ngày 18/5/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cái Bè kết luận:

Giá trị xe ô tô hiệu Toyota, loại Innova, màu bạc biển kiểm soát 51F – 185.32 xe cũ mua tháng 02 năm 2021 (trước khi xảy ra tại nạn), đơn giá 237.562.000 đồng, tỷ lệ còn lại 86%, thành tiền 204.303.320 đồng.

Giá trị xe ô tô hiệu Toyota, loại Innova, màu bạc biển kiểm soát 51F – 185.32 xe cũ mua tháng 02 năm 2021 (sau khi xảy ra tại nạn), đơn giá 237.562.000 đồng, tỷ lệ còn lại 10%, thành tiền 23.756.200 đồng.

Như vậy, sau khi bị tai nạn, thiệt hại của xe ô tô hiệu Toyota, loại Innova, màu bạc biển kiểm soát 51F – 185.32 được xác định là: 204.303.320 đồng – 23.756.200 đồng = 180.547.120 đồng.

Theo bản kết luận định giá tài sản số 75/KLĐG-TTHS ngày 07/7/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cái Bè kết luận: Dây phân cách bê tông cố định (5 cục) trị giá 22.539.800 đồng.

Lỗi dẫn đến tai nạn giao thông nêu trên là do Nguyễn Văn Q điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 (kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R – 253.62) chuyển làn đường nhưng không đảm bảo an toàn gây tai nạn làm thiệt hại xe ô tô biển số 51F – 185.32 do ông Nguyễn Hoàng P điều khiển và thiệt hại 05 dây phân cách cứng cố định bằng bê tông trên đường. Tổng thiệt hại về tài sản là 203.086.920 đồng. Hành vi của bị can Nguyễn Văn Q đã vi phạm khoản 1 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ.

Điều 13. Sử dụng làn đường

“1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển P tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải đảm bảo an toàn”.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè, Nguyễn Văn Q có thái độ thành khẩn khai báo; thừa nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên; đã tự nguyện cùng chủ xe ô tô khắc phục toàn bộ hậu quả.

Vật chứng được tạm giữ gồm:

- Tạm giữ của Nguyễn Văn Q:

- + 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 hư hỏng do tai nạn;
- + 01 sơ mi rơ moóc biển số 51R – 253.62 hư hỏng do tai nạn;
- + 01 giấy phép lái xe hạng FC số 520096006383;
- + 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 51R – 253.62;
- + 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 51C – 798.36;
- + 01 giấy chứng nhận kiểm định sơ mi rơ moóc 51R – 253.62;
- + 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 51C – 798.36.

- Tạm giữ của ông Nguyễn Hoàng P:

- + 01 xe ô tô con 51F – 185.32 hư hỏng do tai nạn;
- + 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 790162159743;
- + 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 51F – 185.32;
- + 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 51F – 185.32.

Kết quả điều tra xác định:

- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 và sơ mi rơ moóc biển số 51R – 253.62 là tài sản của Công ty TNHH Thương mại giao nhận và vận tải Khải Hoàng, địa chỉ số 88/2/52 Phan Sào Nam, phường 11, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh, Nguyễn Văn Q là nhân viên của Công ty, được giao điều khiển xe.

- Xe ô tô biển số 51F – 185.32 là tài sản của ông Nguyễn Hoàng P sinh năm 1968, thường trú ấp 1, xã Bình Chánh, huyện Bình Chánh, thành phố Hồ Chí Minh đứng tên chủ xe và là người điều khiển xe.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè đã trao trả lại các xe ô tô và sơ mi rơ moóc nêu trên kèm theo các giấy tờ có liên quan cho các chủ sở hữu. Đối với giấy phép lái xe hạng FC số 520096006383 của Nguyễn Văn Q, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè tiếp tục tạm giữ chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự:

+ Anh Hoàng Đình Vũ là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Thương mại giao nhận và vận tải Khải Hoàng (chủ xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 và sơ mi rơ moóc biển số 51R – 253.62) đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường cho ông Nguyễn Hoàng P 220.000.000 đồng, bồi thường Công ty TNHH Đầu tư Quốc lộ 1 Tiền Giang 22.539.800 đồng, ông P và phía Công ty đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự. Đồng

thời, ông P và phía Công ty có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Văn Q.

+ Những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, gồm: bà Trần Thanh T, ông Nguyễn Minh Tr, bà Đặng Thị Hoàng Kim S, em Lâm Hoàng Trọng H, ông Nguyễn Bá V, bà Trần Thị Ân đã thỏa thuận yêu cầu bị cáo Nguyễn Văn Q bồi thường chi phí điều trị thương tích tổng cộng là 114.500.000 đồng (bà T yêu cầu bồi thường 1.500.000 đồng; ông Tr, bà S và em H yêu cầu bồi thường 97.000.000 đồng, bà Ân yêu cầu bồi thường 8.000.000 đồng, ông V yêu cầu bồi thường 8.000.000 đồng), bị cáo Q đã tự nguyện bồi thường xong và được bà T, ông Tr, bà S, em H, ông V, bà Ân viết đơn xin bãi nại cho bị can.

Tại bản cáo trạng số 104/CT-VKS ngày 20/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè truy tố bị cáo Nguyễn Văn Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè đã phân tích, đánh giá tính chất của vụ án, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng:

Về hình phạt: Áp dụng điểm d khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Q từ 18 tháng đến 24 tháng cải tạo không giam giữ.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Văn Q hành nghề lái xe ô tô trong hạn từ 18 tháng đến 24 tháng.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC số 520096006383 của Nguyễn Văn Q.

Về trách nhiệm dân sự: Bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cái Bè, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc KH nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng,

người tiên hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Công ty TNHH đầu tư Quốc lộ 01 Tiền Giang, Công ty TNHH Thương mại giao nhận và vận tải Khải Hoàng, Nguyễn Minh Tr, Đặng Thị Hoàng Kim S, Trần Thị Ân vắng mặt, sự vắng mặt này không gây trở ngại cho việc xét xử vụ án, nên Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là phù hợp với quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

[3] Về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo khai nhận về hành vi đã thực hiện đúng như cáo trạng đã truy tố. Lời thừa nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp lời khai của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó, có đủ căn cứ để kết luận bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] Xét, hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng. Bởi lẽ, phương tiện giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ do đó pháp luật quy định mọi người khi tham gia giao thông đều phải nghiêm chỉnh tuân thủ chấp hành nếu không sẽ xảy ra hậu quả khó lường. Trong vụ án vào lúc 14 giờ 45 phút ngày 07/02/2023, tại km 2012 + 300 m đường Quốc lộ 1, thuộc ấp Mỹ Phú, xã Thiện Tr, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang, Nguyễn Văn Q có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 (kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R – 253.62) vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ để xảy ra tai nạn. Hậu quả làm thiệt hại xe ô tô biển số 51F – 185.32 trị giá 180.547.120 đồng và thiệt hại 05 dây phân cách cứng cố định bằng bê tông trên đường trị giá 22.539.800 đồng; tổng giá trị thiệt hại về tài sản là 203.086.920 đồng. Lỗi trong vụ án này là do bị cáo điều khiển xe chuyển làn đường nhưng không đảm bảo an toàn gây tai nạn làm thiệt hại tài sản. Cho nên, cần phải xử lý nghiêm khắc đối với hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

[5] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường khắc phục hậu quả, người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, gia đình bị cáo hiện tại rất khó khăn bị cáo là lao động chính trong gia đình phải nuôi con nhỏ, nên đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, không có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo rất ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình và người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, trong vụ án này bị cáo vi phạm quy định về giao thông đường bộ chỉ gây thiệt hại về tài sản nên Hội đồng xét xử xem xét áp dụng mức hình phạt cải tạo không giam giữ là phù hợp, cũng đủ để bị cáo cải tạo bản thân thành người tốt, biết tôn trọng

pháp luật và răn đe phòng ngừa chung trong xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự. Xét, do bị cáo phạm tội do không quan sát khi điều khiển xe, để răn đe hành vi phạm tội bị cáo, nên Hội đồng xét xử cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm 06 tháng.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Về trách nhiệm dân sự: Anh Hoàng Đình Vũ là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Thương mại giao nhận và vận tải Khải Hoàng (chủ xe ô tô đầu kéo biển số 51C – 798.36 và sơ mi rơ moóc biển số 51R – 253.62) đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường cho ông Nguyễn Hoàng P 220.000.000 đồng, bồi thường Công ty TNHH Đầu tư Quốc lộ 1 Tiền Giang 22.539.800 đồng, ông P và phía Công ty đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự. Đồng thời, ông P và phía Công ty có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Văn Q; Những người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, gồm: bà Trần Thanh T, ông Nguyễn Minh Tr, bà Đặng Thị Hoàng Kim S, em Lâm Hoàng Trọng H, ông Nguyễn Bá V, bà Trần Thị Ên đã thỏa thuận yêu cầu bị can Nguyễn Văn Q bồi thường chi phí điều trị thương tích tổng cộng là 114.500.000 đồng (bà T yêu cầu bồi thường 1.500.000 đồng; ông Tr, bà S và em H yêu cầu bồi thường 97.000.000 đồng, bà Ên yêu cầu bồi thường 8.000.000 đồng, ông V yêu cầu bồi thường 8.000.000 đồng), bị cáo Q đã tự nguyện bồi thường xong và được bà T, ông Tr, bà S, em H, ông V, bà Ên viết đơn xin bãi nại cho bị cáo, không có ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[7] Về vật chứng của vụ án: Hiện còn tạm giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC số 520096006383 của Nguyễn Văn Q. Xét, đây là tài sản cá nhân của bị cáo nên trả lại cho bị cáo Q.

[8] Xét, lời đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận đề nghị của Kiểm sát viên.

[9] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn Q phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Văn Q** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm d khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật hình sự;

- Xử phạt bị cáo **Nguyễn Văn Q 01 (một) năm 06 (sáu) tháng** cải tạo không giam giữ.

Thời gian cải tạo không giam giữ được tính từ ngày UBND xã Cát Hưng,

huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án, giao UBND xã Cát Hưng, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định giám sát giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo. Trong thời gian cải tạo không giam giữ bị cáo phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng. Bị cáo phải thực hiện những nghĩa vụ quy định tại Luật thi hành án hình sự.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Văn Q hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm 06 (sáu) tháng, kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điều 46 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC số 520096006383 của Nguyễn Văn Q.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn Q phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Áp dụng các Điều 331, 332, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo Nguyễn Văn Q, người bị hại Nguyễn Hoàng P, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Trần Thanh T, Nguyễn Bá V được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án; Công ty TNHH đầu tư Quốc lộ 01 Tiền Giang, Công ty TNHH Thương mại giao nhận và vận tải Khải Hoàng, Nguyễn Minh Tr, Đặng Thị Hoàng Kim S, Trần Thị Ên có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày niêm yết bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử phúc thẩm.

*** Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND tỉnh Tiền Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Tiền Giang;
- VKSND huyện Cái Bè;
- Chi cục THADS huyện Cái Bè;
- CAND huyện Cái Bè;
- Cơ quan THAHS CA H. Cái Bè;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Hồ Văn Khỏe