

Bản án số: **101/2023/HS-ST**
Ngày: 24-11-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỒNG PHÚ, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Giang Công Chiến

Bà Trần Thị Thùy Trang

-Thư ký phiên tòa: Bà Đào Thị Quỳnh Nga, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Tạ Văn Phú - Kiểm sát viên

Ngày 24 tháng 11 năm 2023 tại **Trụ** sở Tòa án nhân dân huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 89/2023/TLST-HS ngày 13 tháng 10 năm 2023 theo **Quyết** định đưa vụ án ra xét xử số 100/2023/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Trung P**, sinh năm 2000; tại tỉnh Bình Phước; Nơi cư trú: **Đ, ấp C, xã T, huyện Đ, tỉnh Bình Phước**; nghề nghiệp: Làm rẫy; Trình độ học vấn (văn hóa): 7/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông **Nguyễn Văn B**, sinh năm 1978 và bà **Nguyễn Thị Thu T**, sinh năm 1981; Bị cáo có 01 chị ruột sinh năm 1998; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/6/2023 đến nay. (*Bị cáo có mặt*).

**Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

Anh **Nguyễn Công T1**, sinh năm 1990; Địa chỉ: **Khu phố B, phường T, thành phố Đ, tỉnh Bình Phước**. (*xin vắng*)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 00 phút ngày 28/02/2023, Nguyễn Trung Pđiều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota, loại Rio, biển số 93A – 059.41 chở Nguyễn Thị Thu T(mẹ Pvà cháu Nguyễn Ngọc HM sinh năm 2018 lưu thông trên đường ĐT 753 theo hướng xã T đi xã T để đưa Mđến trường mầm non. Khi đến đoạn đường thuộc ấp C, xã T, huyện ĐPđiều khiển xe ô tô vượt xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Sirius, biển số 93Z1 – 1093 do Thái Thị H1điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều thì cánh cửa sau bên phải xe ô tô đụng vào tay lái bên trái xe mô tô làm Hường ngã xuống đường bất tỉnh. Pđiều khiển xe ô tô cùng với Tđưa H1đến Bệnh viện Q cấp cứu sau đó về nhà. Đến khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, Nguyễn Công T1là con ruột nạn nhân H1đến Công an xã Ttrình báo sự việc, đến khoảng 04 giờ 00 phút ngày 01/3/2023 H1tử vong. Quá trình điều tra, Nguyễn Trung P đã khai nhận hành vi của mình như trên. (bút lục 76-78, 122)

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường lúc 12 giờ 00 phút ngày 01/3/2023(bút lục 29-30, 35-36), xác định: Điều kiện thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Trời nắng, không mưa, ánh sáng tự nhiên; Hiện trường là đường hai chiều có vạch kẻ sơn màu vàng nét đứt chia phân đường, mỗi phần đường rộng 4,50 mét. Tai nạn xảy ra ở phần đường bên phải theo hướng ấp T đi thành phố Đ. Mép đường bên phải theo hướng ấp T đi thành phố Đ có nhiều đất cát tràn ra ngoài đường khoảng 1,00 mét. Đường bê tông nhựa, mặt đường bằng phẳng, đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất; Đánh số: Vết cày đánh số (1), xe mô tô biển số 93Z1 – 1093 đánh số (2), xe ô tô biển số 93A – 059.41 đánh số (3); Điểm mốc, lề chuẩn: Chọn trụ điện số 193 nằm ở lề đất bên trái theo hướng ấp T đi thành phố Đ làm điểm mốc. Chọn mép đường bên phải theo hướng ấp T đi thành phố Đ làm lề chuẩn. Thống nhất đơn vị đo toàn bộ hiện trường là mét; Mô tả: Số (1) nằm ở phần đường bên phải theo hướng ấp T đi thành phố Đ. Có chiều dài là 8,00 mét. Đầu số (1) hướng vào ấp T, đuôi số (1) hướng về thành phố Đ và nằm ngay góc chân phía trước bên trái số (2). Đo từ đầu số (1) đến lề chuẩn là 3,40 mét. Đo từ đuôi số (1) đến lề chuẩn là 1,70 mét. Số (2) nằm ở phần đường bên phải theo hướng ấp T đi thành phố Đ. Đuôi số (2) quay vào vạch kẻ sơn màu vàng chia phân đường. Đầu số (2) quay vào lề chuẩn. Đo từ tâm trục bánh trước số (2) đến lề chuẩn là 1,00 mét. Đo từ tâm trục bánh sau số (2) đến lề chuẩn là 2,20 mét. Đo từ tâm trục bánh sau số (2) đến tâm trục bánh sau bên trái số (3) là 20,50 mét. Số (3) nằm ở phần đường bên phải theo hướng ấp T đi thành phố Đ, nằm trên lề chuẩn. Đầu số (3) nằm hướng về thành phố Đ, đuôi hướng vào ấp T. Hai bánh bên phải nằm ở lề đất. Đo từ tâm trục bánh sau bên phải số (3) đến lề chuẩn là 0,50 mét. Đo từ tâm trục bánh trước bên phải số (3) đến lề chuẩn là 0,50 mét. Đo từ tâm trục bánh trước bên trái số (3) đến điểm mốc là 17,40 mét.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 281/KL-KTHS ngày 08/3/2023 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận: Thái Thị H1, sinh năm 1964 bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, giập não, xuất huyết nội sọ dẫn đến tử vong.

Cáo trạng số 90/CT-VKS ngày 12/10/2023, Viện KSND huyện Đĩnh Bình Phước đã truy tố bị cáo Nguyễn Trung P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao

thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 (BLHS);

Tại phiên tòa: Đại diện **Viện KSND huyện Đĩnh** Bình Phước giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo; đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo **Nguyễn Trung P** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35; Điều 50, 65 BLHS: xử phạt bị cáo **Nguyễn Trung P** từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 03 năm đến 04 năm. Đề nghị miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận giải quyết xong việc bồi thường thiệt hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu thêm nên không đề nghị xem xét.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật **tố** tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định nói trên. Do đó, các hành vi và quyết định tố tụng của **Cơ** quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều là hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội:

Tại phiên tòa, các bị cáo **Nguyễn Trung P khai** nhận như nội dung **cáo** trạng số 90/CT-VKS ngày 12/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước đã truy tố.

Xét lời khai nhận tội của các bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và **Sơ** đồ hiện trường (BL 29-53), Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 281/KL(PY)-KTHS ngày 08/3/2023 (BL 64-65), lời khai của người làm chứng, vật chứng vụ án về thời gian, địa điểm thực hiện hành vi phạm tội; phù hợp với kết luận của đại diện Viện kiểm sát và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ được xét hỏi công khai tại phiên tòa. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 07 giờ 00 phút ngày 28/02/2023, **Nguyễn Trung P** điều khiển xe ô tô biển số 93A –

059.41 lưu thông trên đường ĐT 753 theo hướng từ ấp T, xã T đi xã TKhi đến đoạn đường thuộc ấp C, xã T, huyện Đ, tỉnh Bình Phướcbị cáo cáo khiến xe ô tô vượt xe không đảm bảo an toàn gây tai nạn với xe mô tô biển số 93Z1 – 1093 do bà Thái Thị H1 điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều làm bà H1 ngã xuống đường, thương tích nặng dẫn đến tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm điểm a, khoản 5, Điều 14 Luật Giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo Nguyễn Trung P đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

[3] Bị cáo thực hiện hành vi nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, gây ảnh hưởng xấu tới trật tự an toàn xã hội ở địa phương. Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức và làm chủ được hành vi của mình. Bị cáo nhận thức được việc điều khiển xe ô tô khi lưu thông vượt xe không đảm bảo an toàn có thể sẽ dẫn đến nhiều hậu quả xấu xảy ra nhưng với thái độ chủ quan, tự tin, cầu thả, không quan sát kỹ điều kiện xin vượt, dẫn đến va chạm và gây tai nạn làm bà Thái Thị H1 ngã xuống đường bất tỉnh dẫn đến tử vong. Hành vi của bị cáo cần xét xử mức án nghiêm tương ứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

Cáo trạng số 90/CT-VKS ngày 12/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Nguyễn Trung P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường toàn bộ các chi phí cho gia đình bị hại theo thỏa thuận; đại diện hợp pháp của người bị hại đã có đơn xin bãi nại không xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo (xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo). Người bị hại cũng có một phần lỗi là điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường dành cho xe thô sơ (đi vào phần đường dành cho xe cơ giới). Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự cần xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Xét tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, căn cứ vào các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo; Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, tuổi đời còn trẻ cần tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội lao động, học tập làm người có ích cho gia đình và xã hội nên không cần phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú và gia đình quản lý giáo dục là đủ.

Kiểm sát viên thực hành công tố tại phiên tòa đề nghị áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp với tính chất, mức độ tội phạm, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên được ghi nhận.

Bị cáo không có chức vụ, không phải là người làm công việc liên quan đến

lĩnh vực tham gia giao thông đường bộ, chưa có công việc và thu nhập ổn định nên cần miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

[6] Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự:

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận xong việc bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Các bên không có yêu cầu nào khác nên không xem xét, giải quyết.

Đối với xe mô tô biển số 93Z1 - 1093 bị hư hỏng nhẹ, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 7001950000440 mang tên **Nguyễn Trung P** là giấy tờ tùy thân của bị cáo nên cần tuyên trả lại cho bị cáo theo quy định Điều 47 của Bộ luật **hình** sự; khoản 3 Điều 106 của Bộ luật **tổ** tụng hình sự.

[7] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Trung P** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50, Điều 65 Bộ luật **hình** sự; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Tòa án nhân dân tối cao xử phạt bị cáo **Nguyễn Trung P** 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 24/11/2023).

Giao bị cáo **Nguyễn Trung P** cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện Đ, tỉnh Bình **Phước** quản lý, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành án. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo **Nguyễn Trung P**.

3. Về xử lý vật chứng vụ án:

Áp dụng Điều 47 của Bộ luật **hình** sự; khoản 3 Điều 106 của Bộ luật **tổ** tụng hình sự trả lại cho bị cáo **Nguyễn Trung P** 01 (một) **giấy** phép lái xe hạng C số 7001950000440 mang tên **Nguyễn Trung P**.

3. Án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 135 Bộ luật **Tổ** tụng hình sự; Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy

định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo **Nguyễn Trung P** phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

4. Bị cáo được quyền kháng cáo **Bản** án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án; đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo **Bản** án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được **Bản** án hoặc **Bản** án được niêm yết theo quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước (01);
- VKSND huyện Đồng Phú (01);
- Chi cục THADS huyện Đồng Phú (01);
- PV06 - CA tỉnh Bình Phước (01);
- Công an huyện (gồm: Nhà tạm giữ, Đội hồ sơ nghiệp vụ, Đội điều tra CA huyện) (03);
- TT lý lịch tư pháp - Sở Tư pháp tỉnh Bình Phước (01);
- Bị cáo; người tham gia tố tụng (03);
- Lưu: HSVA, VT (02).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Hương