

Bản án số: 192/2025/HS-PT
Ngày: 11-12-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH AN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Ngọc Hồng

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Thành Quang

Bà Đặng Thị Bích Vân

- Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Minh Hiếu - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh An Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh An Giang tham gia phiên tòa:
Ông Trang Minh Tú - Kiểm sát viên.

Trong ngày 11 tháng 12 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh An Giang xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 223/2025/TLPT-HS ngày 17 tháng 9 năm 2025, đối với bị cáo Đinh Trọng N có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 15/2023/HS-ST ngày 15 tháng 8 năm 2025, của Tòa án nhân dân Khu vực 15, tỉnh An Giang.

- Bị cáo có kháng cáo:

Đinh Trọng N, sinh ngày 27/8/2002, nơi cư trú: ấp V, xã V, tỉnh A; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Đạo Phật; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Thanh D, sinh năm 1966 và bà Trịnh Thị T, sinh năm 1976; anh, chị em ruột có 02 người, bị cáo là người thứ nhất; vợ Trần Thị Ý N, sinh năm 2000; chưa có con; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ ngày 29/11/2024, Đinh Trọng N điều khiển xe ô tô loại 07 chỗ, nhãn hiệu CARENS KY, biển số 67A - 237.07 chở Trịnh Văn Y, Trịnh Văn T, Trần Thị T, Trần Thị Ý N, lưu thông trên đường dẫn cầu C hướng từ

thành phố C về thị xã T. Khi đến khu vực ấp V, xã C, thị xã T, N điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái để vượt qua xe mô tô nhãn hiệu WAVE RSX, biển số 67H1 - 395.78 do Nguyễn Thị Kim H điều khiển chở Huỳnh Thị Cẩm B (mẹ ruột H) ngồi sau đang đi cùng chiều phía trước. Khi này, có xe ô tô nhãn hiệu FORTUNER, biển số 51H - 002.93 do Nguyễn Chí H đang điều khiển, đi đúng phần đường, theo hướng ngược lại. Do thiếu chú ý quan sát, N điều khiển xe rẽ sang phần đường bên phải, vượt xe không bảo đảm an toàn, va chạm với xe mô tô của H đang điều khiển làm H mất tay lái rẽ sang phần đường bên trái, đụng vào xe ô tô của H đang điều khiển ngược chiều, làm người và xe té ngã xuống đường. Hậu quả: H bị thương tích nặng, được gia đình đưa đến Bệnh viện Chợ Rẫy điều trị, đến ngày 07/12/2024 chết; bà B bị đa chấn thương đầu, mặt, tay, chân trái, được đưa đến Bệnh viện đa khoa khu vực tỉnh An Giang điều trị; các xe ô tô, mô tô bị hư hỏng.

Căn cứ Kết luận giám định tử thi số 217/24/KLGĐTT-PYTT ngày 09/12/2024 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh An Giang, ghi nhận:

Họ và tên: Nguyễn Thị Kim H, sinh năm 1979; ngụ ấp L, xã L, huyện C, tỉnh A.

Dấu hiệu chính qua giám định: Sây sát da + bầm máu nhiều nơi trên cơ thể; ổ bụng có dịch hồng + nhiều giả mạc; gan sung huyết; vết khâu lỗ vỡ tá tràng D1; vết khâu lỗ vỡ hồng tràng; vết rách mạc treo ruột non; dập, sung huyết, xuất huyết toàn bộ ruột non; lòng dạ dày sung huyết, chứa dịch nhầy; bầm máu vùng hạ vị, tử cung sung huyết ($06 \times 06 \times 04$) cm, lòng tử cung rỗng.

Nguyên nhân chết: Sốc nhiễm trùng do viêm phúc mạc toàn thể do vỡ tá tràng D1 - vỡ hồng tràng/đa chấn thương.

Căn cứ Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 32/25/KLGĐTT-PYTT ngày 24/01/2025 của Trung tâm pháp y - Sở y tế tỉnh An Giang, ghi nhận:

Họ và tên: Huỳnh Thị Cẩm B, sinh năm 1959; ngụ khóm L, phường L, thị xã T, tỉnh A.

Các kết quả chính: 03 sẹo vùng trán - thái dương trái, sẹo lõm, màu hồng, bờ không sắc: vết 1 (3.5×0.2) cm, tỷ lệ 03%; vết 2 (04×0.1) cm, tỷ lệ 03%; vết 3 (3.5×0.1) cm, tỷ lệ 03%; sẹo đầu trong mi trên mắt trái đến cung mày trái (04×0.2) cm, sẹo lõm, màu hồng, bờ không sắc, tỷ lệ 03%; sẹo má phải (1.5×0.2) cm, sẹo lõi, sậm màu, tỷ lệ 03%; chấn thương vai phải gây gãy $\frac{1}{3}$ trên xương đòn phải, hiện can xương xấu, di lệch xa, tỷ lệ 16%; sây sát da dạng mảng vùng vai

trái để lại sẹo (13×5) cm, tỷ lệ 03%; sẹo mặt trước $\frac{1}{3}$ trên cánh tay trái (1.3×0.3) cm, sẹo lồi, màu hồng, tỷ lệ 01%; sẹo mặt sau khuỷu tay trái (0.3×0.3) cm, sẹo lồi, màu hồng, tỷ lệ 02%; sẹo mặt ngoài $\frac{1}{3}$ giữa cẳng tay trái (0.3×0.3) cm, sẹo lồi, màu hồng, bờ không sắc, tỷ lệ 02%; sẹo mặt sau $\frac{1}{3}$ giữa cẳng tay trái (2.5×0.3) cm, sẹo lồi, sậm màu, bờ không sắc, tỷ lệ 01%; sẹo hình vòng cung mặt trước ngoài $\frac{1}{3}$ giữa cẳng chân phải (7.5×0.2) cm, sẹo lồi lõm, sậm màu, bờ không sắc, tỷ lệ 02%; Sẹo mặt ngoài $\frac{1}{3}$ dưới đùi trái (0.6×0.2) cm, sẹo lồi, sậm màu, tỷ lệ 01%; sây sát da dạng mảng mặt trước gối trái để lại sẹo (4.5×0.2) cm, tỷ lệ 02%; sây sát da dạng mảng mặt ngoài gối trái, để lại vết biến đổi sắc tố (3.5×0.1) cm, tỷ lệ 01%; sẹo mặt trong $\frac{1}{3}$ trên cẳng chân trái (6.5×0.7) cm, sẹo lồi, sậm màu, bờ không sắc, tỷ lệ 03%; sây sát da mặt trong $\frac{1}{3}$ dưới cẳng chân trái để lại biến đổi sắc tố (0.1×0.1) cm, tỷ lệ 01%. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do tất cả các thương tích gây nên hiện tại là 40%.

* Căn cứ Kết luận định giá tài sản số 1026/KL-HĐĐG.TTHS ngày 16/01/2025, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thị xã Tân Châu, kết luận: 01 xe mô tô nhãn hiệu WAVE RSX, biển số 67H1 - 395.78, giá trị thiệt hại 2.925.000 đồng; 01 xe ô tô nhãn hiệu CARENS KY, biển số 67A - 237.07, giá trị thiệt hại 4.162.500 đồng; 01 xe ô tô nhãn hiệu FORTUNER, biển số 51H - 002.93, giá trị thiệt hại 47.750.000 đồng.

Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 29/11/2024, biên bản dựng lại hiện trường ngày 11/12/2024 của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thị xã Tân Châu, ghi nhận:

Hiện trường: Trên đoạn đường dẫn cầu C (khu vực tổ 17, ấp V, xã C, thị xã T); đường 02 chiều, rộng 6,9m, có vạch kẻ đứt quãng phân chia làn đường; mặt đường trải nhựa thẳng, phẳng; chọn trụ kim loại đánh số thứ tự 11 hộ lan bên trái hướng thành phố C đi thị xã T làm mốc cố định và làm hướng khám nghiệm; chọn mép đường bên trái theo hướng khám nghiệm làm mép đường chuẩn; phát hiện, ghi nhận, như sau:

+ Xe ô tô, biển số 51H - 002.93: Trên phần đường trái, đầu xe hướng về C, đuôi xe hướng T; tâm trục trước bên phải phương tiện cách mép đường chuẩn 01m, cách điểm mốc 3,35m; tâm trục sau bên phải phương tiện cách mép đường chuẩn 01m, cách điểm mốc 2,40m.

+ Xe mô tô, biển số 67H1 - 395.78: ngã về phía trái trên mép đường chuẩn, phần đầu xe hướng T, đuôi xe hướng C; tâm trục trước đến mép đường chuẩn 0,45m, đến tâm bánh võ 0,60m; tâm trục sau trùng với mép đường chuẩn.

+ Nạn nhân Nguyễn Thị Kim H ngã nằm trên dây đất bên trái của hành lan an toàn đường bộ cạnh hộ lan, đầu hướng T, hai chân hướng C, khoảng cách tâm đỉnh đầu đến mép đường là 0,3m.

+ Phương tiện xe ô tô biển số 67A - 237.07 nằm cạnh mép làn đường bên phải, phần đầu xe hướng T, phần đuôi xe hướng C, tâm trục bánh trước bên trái phương tiện đến mép đường chuẩn 5,5m, tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 5,5m, cách điểm mốc 70,5m. Ngoài ra, hiện trường còn ghi nhận 02 vết cày, mảnh vỡ.

Căn cứ Biên bản khám phương tiện ngày 11/12/2024, của Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thị xã Tân Châu, ghi nhận:

Xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại CARENS, biển số 67A - 237.07, màu sơn trắng, mặt ngoài ốp vè phải có vết xước sơn, vết thứ nhất có chiều dài 07cm, tâm dấu vết đến mặt đất 97cm, vết thứ hai có chiều dài 22cm, tâm dấu vết đến mặt đất 87cm; mặt ngoài cửa trước bên phải có vết xước dài 47cm, điểm cao nhất đến mặt đất 97cm, điểm thấp nhất đến mặt đất 90cm; tay nắm mở cửa bên phải bị xước có kích thước 06 cm, tâm dấu vết đến mặt đất 99cm; tại vị trí cửa xe phía sau và thân xe phía sau bên phải có vết xước dài 200 cm; điểm cao nhất vết xước đến mặt đất là 105 cm, điểm thấp nhất đến mặt đất 82cm.

Xe mô tô nhãn hiệu Wave, biển số 67H1 - 395.78, mặt ngoài chắn bùn trước bên phải có vết xước nhựa (15 × 08) cm; ốp nhựa trước đầu xe bị gãy rời khỏi phương tiện; mặt ngoài bộ phận giảm sóc phía trước bên phải có vết xước (28 × 6) cm; cánh yếm bên phải và bên trái bị vỡ gần như hoàn toàn; ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái bị vỡ có chiều dài 08 cm; giá đỡ kim loại gương chiếu hậu bên trái có vết dính màu sơn trắng (06 × 01) cm; ốp nhựa đen dưới ba ga giữa thân xe bị vỡ (37 × 38) cm; khung sườn xe bị cong vênh có chiều hướng từ trước ra sau; gác chân trước bên phải, cần đạp, khởi động động cơ, phanh chân và giá đỡ kim loại gác chân bị cong chiều hướng từ trước ra sau; đầu gác chân trước bên trái có vết xước (03 × 03) cm; cần số bị cong chiều hướng từ trái qua phải; bộ phận bảo vệ giảm thanh bị cong vênh (45 × 11) cm; chắn bùn sau bị vỡ (15 × 07) cm; biển số bị cong (10 × 10) cm; đầu kim loại tay cầm tay lái bên trái có vết xước (03 × 03) cm và tâm đầu vết đến mặt đất 95 cm; đèn tín hiệu phía trước bên phải và bên trái bị gãy lệch khỏi vị trí ban đầu; cụm công tắc điều khiển khởi động động cơ bị gãy vỡ.

Xe ô tô nhãn hiệu FORTUNER, biển số 51H - 002.93, màu sơn xám, mặt trước cản bên phải bị gãy, vỡ có kích thước (84 × 67) cm, tâm vị trí gãy vỡ đến

mặt đất 60cm; đèn sương mù phía trước bên phải bị gãy vỡ, rời khỏi phương; mặt ga lăng phía trước bị gãy lệch khỏi vị trí ban đầu 10cm; nắp ca bô bên phải có vết xước sơn và lõm (33 x 21) cm, tâm dấu vết đến mặt đất 112cm; ốp đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị gãy lệch khỏi vị trí ban đầu 06 cm; bộ phận nối hệ thống làm mát động cơ bị vỡ (11 x 3,5) cm; ốp chắn bùn bên phải phía trước có vết xước 08cm và tâm dấu vết đến mặt đất 88cm; lòng chắn bùn bên phải phía trước bị gãy rời khỏi phương tiện.

Căn cứ Phiếu kết quả xét nghiệm lúc 15 giờ 53 phút; 17 giờ 31 phút; 19 giờ 39 phút; 20 giờ 47 phút cùng ngày 29/11/2024 của Bệnh viện Đa khoa khu vực tỉnh, ghi nhận: Nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Thị Kim H, Đinh Trọng N, Nguyễn Chí H 0.00 g/l máu; định lượng Morphin: âm tính.

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thị xã Tân Châu khởi tố Đinh Trọng N, để điều tra, xử lý.

* Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: 01 xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại CARENS, biển số 67A - 237.07; 01 xe mô tô nhãn hiệu Wave, biển số 67H1 – 395.78; 01 xe ô tô nhãn hiệu FORTUNER, biển số 51H - 002.93; 01 giấy phép lái xe hạng A1, D của Nguyễn Chí H (đã trao trả cho chủ sở hữu); 01 giấy phép lái xe hạng A1 của Nguyễn Thị Kim H; 01 giấy phép lái xe hạng B2 của Đinh Trọng N (đã bàn giao Cơ quan Thi hành án dân sự).

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 15/2025/HS-ST ngày 15 tháng 8 năm 2025, của Tòa án nhân dân Khu vực 15, tỉnh An Giang đã quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố: Bị cáo Đinh Trọng N phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Đinh Trọng N 01(một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời điểm chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Phạt bổ sung cấm bị cáo Đinh Trọng N lái xe ô tô thời hạn 02 (hai) năm kể từ ngày bị cáo chấp hành xong án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và bảo quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 21/8/2025 bị cáo Đinh Trọng N có đơn kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm và giữ nguyên kháng cáo xin được hưởng án treo.

** Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh An Giang phát biểu quan điểm giải quyết vụ án như sau:*

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Đinh Trọng N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng quy định của pháp luật. Cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, xử phạt bị cáo với mức án 01 năm 06 tháng tù là tương xứng hành vi phạm tội của bị cáo.

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ, gia đình có công với cách mạng; bản thân bị cáo thực hiện nghĩa vụ quân sự được tặng thưởng “Chiến sĩ tiên tiến”, bị cáo là lao động chính phải nuôi dưỡng người mẹ đang bị bệnh hiểm nghèo; bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa nội dung bản án sơ thẩm đã tuyên, xử phạt bị cáo Đinh Trọng N 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo.

Đối với bà Huỳnh Thị Cẩm B, kết luận giám định tổn thương cơ thể là 40%, nhưng cấp sơ thẩm xác định Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là có sai sót. Tuy nhiên, việc sai sót này không làm thay đổi khung hình phạt và bà B không có khiếu nại gì về tư cách tham gia tố tụng, cũng như các thiệt hại. Do đó, không làm bất lợi cho bị cáo nên cấp sơ thẩm cần rút kinh nghiệm.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện chăm lo cho mẹ đang bị bệnh ung thư.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của đơn kháng cáo:

Xét đơn kháng cáo của bị hại về nội dung, quyền kháng cáo, thủ tục kháng cáo và thời hạn kháng cáo đã đúng quy định tại Điều 331, 332 và 333 của Bộ luật tố tụng hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử chấp nhận xem xét giải quyết theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về quyết định của Bản án sơ thẩm:

Ngày 29/11/2024, Đinh Trọng N điều khiển xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại CARENS, biển số 67A - 237.07 tham gia giao thông đường bộ, đến khu vực áp V, xã C, thị xã T, N điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái để vượt qua xe

mô tô nhãn hiệu WAVE RSX, biển số 67H1 - 395.78 do Nguyễn Thị Kim H điều khiển chở Huỳnh Thị Cẩm B (mẹ ruột H) ngồi sau đang đi cùng chiều phía trước. Khi này, có xe ô tô nhãn hiệu FORTUNER, biển số 51H - 002.93 do Nguyễn Chí H đang điều khiển, đi đúng phần đường, theo hướng ngược lại. Do thiếu chú ý quan sát, N điều khiển xe rẽ sang phần đường bên phải, vượt xe không bảo đảm an toàn, va chạm với xe mô tô của H đang điều khiển làm H mất tay lái rẽ sang phần đường bên trái, đụng vào xe ô tô của H đang điều khiển ngược chiều, làm người và xe té ngã xuống đường đã vi phạm khoản 1 Điều 8; khoản 2, khoản 4 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ gây tai nạn làm Nguyễn Thị Kim H chết và Huỳnh Thị Cẩm B bị thương tích 40%, gây thiệt hại về tài sản trị giá 50.675.000 đồng. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo xin hưởng án treo.

Xét thấy, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến an toàn công cộng, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, tính mạng, sức khỏe của con người, tài sản của công dân, gây mất trật tự trị an tại địa phương. Do đó, khi quyết định hình phạt, cấp sơ thẩm đã xem xét, đánh giá tính chất mức độ về hành vi phạm tội của bị cáo, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; chưa có tiền án, tiền sự; đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho người bị hại; gia đình bị cáo có công cách mạng và xử phạt bị cáo mức án 01 năm 06 tháng tù là tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Tại giai đoạn cấp phúc thẩm, bị cáo cung cấp giấy xác nhận ngày 22/9/2025 mẹ bị cáo đang bị bệnh ung thư ác tính; mẹ vợ bị bệnh tim thiếu máu cục bộ mạn, có xác nhận của UBND xã V. Ngoài ra, trong thời gian bị cáo phục vụ trong quân đội được tặng danh hiệu “Chiến sĩ tiên tiến” năm 2021. Đây là các tình tiết mới Hội đồng xét xử cần nhắc xem xét cho bị cáo.

Hội đồng xét xử thấy rằng, hành vi phạm tội của bị cáo là lỗi vô ý, có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng, ổn định; là lao động chính. Bị cáo đáp ứng các điều kiện để được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Điều 2 Nghị quyết số 03/VBHD-TANDTC ngày 10/7/2025 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo. Việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hại cho xã hội; gia đình bị cáo

cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng để bị cáo trở thành người có ích cho xã hội, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về quan điểm của đại diện Viện kiểm sát: Về các vấn đề sai sót cần rút kinh nghiệm của Tòa án cấp sơ thẩm. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa nội dung bản án sơ thẩm đã tuyên, xử phạt bị cáo Đinh Trọng N 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử, nên chấp nhận.

[5] Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội. Do yêu cầu kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các Quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đinh Trọng N; sửa bản án sơ thẩm số 15/2025/HS-ST ngày 15 tháng 8 năm 2025, của Tòa án nhân dân Khu vực 15, tỉnh An Giang.

2. Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

2.1. Xử phạt bị cáo Đinh Trọng N 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 11/12/2025).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã V, tỉnh An Giang nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Đinh Trọng N cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện

hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2.2. Phạt bổ sung, cấm bị cáo Đinh Trọng N lái xe ô tô thời hạn 02 (hai) năm kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Đinh Trọng N không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm số 15/2025/HS-ST ngày 15 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 15, tỉnh An Giang không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- Vụ giám đốc kiểm tra 1 (1);
- VKSND Tối cao tại Tp. HCM (1);
- TAND Tối cao tại Tp.HCM (1);
- VKSND tỉnh AG (1);
- Sở Tư pháp tỉnh AG (1);
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh AG (1);
- Bị cáo (1);
- VKS Khu vực 15 (1)
- Tòa án Khu vực 15 (1)
- Tổ hành chính tư pháp (1);
- Đường sự (2)
- Lưu hồ sơ (1);
- Lưu tòa hình sự (5).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Ngọc Hồng