

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN A
TỈNH NGHỆ AN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 02/2025/HSST
Ngày 17/01/2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN A – TỈNH NGHỆ AN

- **Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Hoàng Thị Lệ Hằng

Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Dương và bà Trần Thị Tuyết Mai.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Hoài Linh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện A, tỉnh Nghệ An.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện A tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Anh Quỳnh – Kiểm sát viên.

Ngày 17/01/2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện A, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 50/2024/HS-ST ngày 31/12/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 03/2025/QĐXXST-HS ngày 06/01/2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Khắc H - Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh năm: 1979; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt nam; Tôn giáo: Không; Đảng phái, đoàn thể: Không; Con ông: Nguyễn Khắc T; Con bà: Nguyễn Thị H; Vợ: Hoàng Thị H và 05 con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam - Có mặt.

- **Bị hại:** Anh Hoàng Văn T - Sinh năm 2002 - Trú tại: Thôn 3, xã C, huyện A, tỉnh Nghệ An – Vắng mặt.

- **Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Công ty TNHH thương mại H – Đ/c: Khối 3, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An; Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Như V – Sinh năm: 1993 – Trú tại: Khối 3, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An – Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ 45 phút, ngày 13/6/2024, Nguyễn Khắc H (có giấy phép lái xe hạng B2, số 400027002621, cấp ngày 15/01/2021 có giá trị đến ngày 15/01/2031), điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu Hyundai, loại xe Forter II, trọng tải 2925 kg, mang biển kiểm soát 37C-111.42 xuất phát từ Công ty TNHH thương mại Hùng V tại khối 3, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An, đi giao hàng cho cửa hàng chi nhánh của công ty TNHH thương mại Hùng V tại huyện C, tỉnh Nghệ An.

Đến khoảng 14 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến km 45, đường quốc lộ 7A thuộc địa phận thôn 2, xã L, huyện A, tỉnh Nghệ An, lúc này Hùng quan sát thấy phía trước là đoạn đường thẳng, ít phương tiện tham gia giao thông, đồng thời có 02 người đi xe máy (không rõ biển kiểm soát) đi phía trước cùng chiều với xe của mình, nên Hùng đã điều khiển cho xe ô tô tải của mình vượt 02 xe mô tô phía trước cùng chiều, khi xe ô tô Nguyễn Khắc H điều khiển đang vượt lên ngang với 02 xe mô tô phía trước và đi lấn sang phần đường của xe ngược chiều, lúc này Nguyễn Khắc H phát hiện thấy xe mô tô biển kiểm soát 37M1-335.84 do anh Hoàng Văn T điều khiển đi ngược chiều đến. Do bất ngờ khi có xe ô tô ngược chiều lấn sang phần đường của mình, nên anh T bất ngờ, lúng túng xử lý không kịp và đã bị ngã trượt trên phần đường mà anh T đang di chuyển. Ngay lúc đó, xe ô tô do Nguyễn Khắc H điều khiển đi tới đã đâm vào xe mô tô do anh T điều khiển, vị trí va chạm ở góc bên trái ba đờ xóc phía trước và nắp ca pô xe ô tô. Sau khi xảy ra vụ việc Nguyễn Khắc H xuống xe thấy anh Hoàng Văn T bị thương nặng, nên Hùng đã đưa anh T đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Đ, tỉnh Nghệ An, sau đó chuyển xuống Bệnh viện Hữu nghị đa khoa Nghệ An điều trị từ ngày 13/6/2024 đến 23/7/2024 thì ra viện. Hậu quả: Anh Hoàng Văn T bị thương nặng, xe mô tô bị hư hỏng hoàn toàn, xe ô tô bị hư hỏng nhẹ (Bút lục: 242-245; 248-250) .

Ngày 07/6/2024, Phòng cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Nghệ An ban hành Quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ thương tật số 06 gửi Trung tâm pháp y, Sở y tế Nghệ An.

Tại Kết luận số 429/KLTTCT-TTPY ngày 19/8/2024 kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống đối với Hoàng Văn T, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Hoàng Văn T tại thời điểm giám định là 77% (Bảy mươi bảy phần trăm) (Bút lục: 183,184).

Ngày 29/8/2024, phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ An đã chuyển hồ sơ vụ việc cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện A để giải quyết theo thẩm quyền.

- Kết quả dựng lại hiện trường vào ngày 26/9/2024 xác định cụ thể như sau:

Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại km 45 đường quốc lộ 7A thuộc địa phận thôn 2, xã L, huyện A, tỉnh Nghệ An, đoạn đường chạy theo hướng đông - tây và ngược lại, mặt đường rải nhựa tương đối bằng phẳng, ở giữa đường có vạch sơn

kẽ màu vàng, đứt quãng chia thành hai làn đường xe chạy, bề rộng hai làn đường là 7 m, mỗi làn có chiều rộng 3,5 m, hai bên là lề đất cỏ.

Xác định điểm mốc: Lấy vị trí cột bê tông km 45 màu trắng đỏ tại mép đường phải phía bắc (hướng huyện Đ đi huyện Con Cuông) là điểm mốc, lấy mép đường bên phải hướng huyện Đ đi huyện Con Cuông (mép đường hướng bắc) là mép đường chuẩn.

Căn cứ vào tài liệu chứng cứ thu thập được tiến hành dựng lại hiện trường, như sau:

+ Tại vị trí được đặt số 1 trên hiện trường là vị trí xe ô tô gắn biển kiểm soát 37C-111.42 đầu xe hướng tây, đuôi xe hướng đông. Tình trạng mặt lấn các bánh lốp tiếp xúc với mặt đường. Tâm bánh xe trước bên phải cách mặt đường chuẩn 1,7 m. Tâm bánh xe sau cách mặt đường chuẩn 1,9 m. Cách vị trí tâm bánh trước bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 37C-111.42 (vị trí số 1) về hướng tây 6,7 m là vị trí tâm bánh xe phía sau của xe mô tô gắn biển kiểm soát 37M1-335.84 trên hiện trường.

+ Tại vị trí số 2 trên hiện trường là vị trí xe mô tô gắn biển kiểm soát 37M1-335.84, tình trạng xe ngã nghiêng hoàn toàn về phía bên trái, tiếp xúc với mặt đường. Tâm trục bánh xe phía trước cách mép đường chuẩn 1,3 m, cách điểm mốc 5 m. Tâm trục bánh xe phía sau cách mép đường chuẩn 2,1 m.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 37C-111.42 vào ngày 26/9/2024:

+ Mặt trước tấm kim loại bắt cố định nhãn hiệu xe tại vị trí cao nhất cách mặt đất 80 cm, cách mép ngoài bên trái đầu xe 70 cm có dấu vết nứt, vỡ sơn tí cong móp kim loại chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (31x21) cm. Mặt trước biển số gắn ở phía trước đầu xe có vùng dấu vết trượt xước, đứt rách sơn kim loại không liên tục, kích thước (49x12) cm.

+ Mặt trước ống kim loại phía dưới sau ba đòn xóc bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước ra sau, trên vùng này tại vị trí cách mép ngoài bên trái đầu xe 45 cm. Khung kim loại hình chữ “U” bị đẩy dòn theo chiều hướng trái sang phải, từ trước ra sau. Trên bề mặt có bám dính chất màu đen, dạng cao su kích thước (3x0,4) cm.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 37M1-335.84 vào ngày 26/9/2024:

+ Phần mặt lấn và thành bên phải lốp trước, vị trí cách lỗ chân van 18 cm bị đứt rách cao su kích thước (12,5x1,5) cm. Dấu vết có đặc điểm hình chữ “V” chiều hướng từ mặt lấn vào tâm trục. Vành lốp ở trung tâm vị trí này bị gãy kích thước (30x5,5) cm.

+ Vành lốp vị trí cách trung tâm vết rách thùng lốp 25 cm ngược chiều quay tiến của bánh xe bị cong móp kim loại kích thước (14x5) cm, chiều hướng mặt lấn vào tâm trục.

+ Đĩa kim loại cụm phanh bánh trước bị trượt xước ở một số vị trí bề mặt cạnh đĩa có vết xước kim loại, bám dính chất màu trắng dạng sơn kích thước (17x0,3) cm.

+ Mặt trước ngoài ống kim loại giảm xóc bên phải bánh trước có vùng dầu vết trượt sạch mất một phần bụi đất trên bề mặt rải rác có chỗ bám dính chất màu trắng dạng sơn không liên tục, kích thước (13x3,5) cm. Vị trí cao nhất cách mặt đất 43 cm. Dầu vết có chiều hướng từ trước ra sau từ trái qua phải.

+ Cánh yếm bên phải bị nứt, vỡ và bật bung ra khỏi vị trí ban đầu làm lộ rõ một số bộ phận bên trong tại vị trí này, các bộ phận dây dẫn điện, các bộ phận bằng kim loại bị đứt, trượt xước, cong móp kim loại, cao su, nhựa chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải.

+ Lốc máy bị đẩy cong theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, làm cho bàn đạp chân phanh, phần phía trước ống xả, phần phía trước của ống xả, giá đỡ chân bị trượt xước, cong gập theo chiều hướng từ trước ra sau, trên bề mặt rải rác có chất bám dính dạng sơn, tâm vết cách mặt đất 47 cm.

+ Phần phía dưới bên phải lốc máy bị vỡ kích thước (8x6) cm, bề mặt phần còn lại rải rác các chất bám dính màu trắng dạng sơn tít. Tại vị trí mặt ngoài cánh yếm bên phải có vùng dầu vết trượt xước mài mòn bề mặt, bám dính chất màu đen kích thước (60x14) cm.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 19/KL-HĐĐGTS ngày 21/11/2024 kết luận: Xe Mô tô biển kiểm soát 37M1-335.84 thiệt hại số tiền 37.600.000 đồng; Xe ô tô biển kiểm soát 37C-111.42 thiệt hại số tiền 1.718.000 đồng.

Tại bản kết luận giám định số 295/KLGĐ-KTHS (DVCH) ngày 28/10/2024, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An. Kết luận:

“1. Chiều hướng di chuyển: Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô mang biển kiểm soát 37C-111.42 di chuyển trên đường quốc lộ 7A theo hướng từ huyện Đ đi huyện Con Cuông; Xe mô tô mang biển kiểm soát 37M1-335.84 ngã trượt trên mặt đường theo hướng ngược chiều với xe ô tô mang biển kiểm soát 37C-111.42.

- Phần đường di chuyển: Không xác định được chính xác phần đường di chuyển của xe ô tô mang biển kiểm soát 37C-111.42 nhưng ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn phần mặt lán các dây bánh lốp bên trái xe đang ở trên phần đường phía Nam đường quốc lộ 7A.

- Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe mô tô mang biển kiểm soát 37M1-335.84 ngã trượt trên phần đường phía Nam đường quốc lộ 7A.

2. Xe ô tô gắn biển kiểm soát 37C-111.42 và xe mô tô gắn biển kiểm soát 37M1-335.84 có va chạm với nhau.

Vị trí va chạm đầu tiên: - Trên hiện trường: Ở phần đường phía Nam đường quốc lộ 7A (phần đường phía bên phải đường quốc lộ 7A theo hướng di chuyển từ huyện Con Cuông đi huyện Đ).

- Trên phương tiện:

+ Trên xe ô tô gắn biển kiểm soát 37C-111.42: Ở mặt trước bên trái ba đèn xóc trước.

+ Trên xe mô tô gắn biển kiểm soát 37M1-335.84: Ở phần phía dưới bên phải xe.

- Tư thế va chạm: Khi va chạm với nhau thì mặt lặn các bánh lốp của xe ô tô mang biển kiểm soát 37C-111.42 đang tiếp xúc với mặt đường, xe mô tô mang biển kiểm soát 37M1-335.84 ở tư thế ngã nghiêng sang bên trái trên mặt đường.

3. Không xác định được tốc độ di chuyển của xe ô tô gắn biển kiểm soát 37C-111.42 và xe mô tô gắn biển kiểm soát 37M1-335.84 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn”.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng:

+ Xe Ô tô nhãn hiệu HUYNDAI, màu sơn trắng, gắn biển kiểm soát 37C-111.42; 01 giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số: EA 1333181 cấp ngày 05/02/2024; 01 bản gốc giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 042994; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự, bắt buộc số 0140192 mang tên Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại Hùng V. Hiện đã được trả lại cho chủ sở.

+ 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 400027002621 (Bản gốc) mang tên Nguyễn Khắc H. Hiện đã được trả lại cho chủ sở.

+ 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 400235007676 (Bản gốc) cấp ngày 30/5/2023 mang tên Hoàng Văn T. Hiện đã được trả lại cho chủ sở.

+ 01 xe mô tô gắn biển kiểm soát 37M1-335.84 và 01 đăng ký xe mô tô số 003052 cấp ngày 16/11/2021 mang tên Hoàng Văn T. Do Nguyễn Khắc H đã bồi thường toàn bộ đối với cả chiếc xe mô tô bị hư hỏng, nên hai bên đã thỏa thuận, thống nhất chiếc xe mô tô gắn biển kiểm soát 37M1-335.84 đã được Nguyễn Khắc H mua lại, nên đã được trả cho Nguyễn Khắc H.

+ Đối với các đĩa DVD, trong đó có chứa 01 file video ghi hình có âm thanh toàn bộ quá trình hỏi cung Nguyễn Khắc H vào ngày 25/11/2024 đã được niêm phong vào phong bì thư kèm theo hồ sơ vụ án.

- Về dân sự: Nguyễn Khắc H và anh Hoàng Văn T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong về dân sự, nên anh T không có yêu cầu gì thêm. Đối với Công ty TNHH thương mại Hùng V không yêu cầu anh Nguyễn Khắc H bồi thường về dân sự.

Trong quá trình điều tra, Nguyễn Khắc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, phù hợp với lời khai của bị hại, biên bản hiện trường, sơ đồ hiện trường, kết luận giám định, vật chứng đã thu giữ được và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án.

Cáo trạng số 02/CT- VKS - AS ngày 30/12/2024 của VKSND huyện A, tỉnh Nghệ An đã truy tố bị cáo Nguyễn Khắc H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện A giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng: Điểm b khoản 1 Điều 260; Điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 của Bộ luật hình sự. Tuyên bố Nguyễn Khắc H phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Xử phạt Nguyễn Khắc H từ 24 – 27 tháng cải tạo không giam giữ; Về dân sự và hình phạt bổ sung: Không; Về xử lý vật chứng: Lưu hồ sơ vụ án các đĩa DVD, trong đó có chứa 01 file video ghi hình có âm thanh toàn bộ quá trình hỏi cung Nguyễn Khắc H vào ngày 25/11/2024; Về án phí: Bị cáo Nguyễn Khắc H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất như quan điểm của Viện kiểm sát và không có tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng*: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đều thực hiện đúng pháp luật.

Tại phiên tòa, bị hại vắng mặt, tuy nhiên trong quá trình điều tra đã có đầy đủ lời khai, việc vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt theo quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự là có căn cứ.

[2] *Về nội dung vụ án*: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Khắc H khai nhận:

Vào khoảng 14 giờ 20 phút, ngày 13/6/2024, tại km 45 quốc lộ 7A thuộc thôn 2, xã L, huyện A, tỉnh Nghệ An, Nguyễn Khắc H (có giấy phép lái xe đúng quy định) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, biển kiểm soát 37C-111.42 theo hướng huyện Đ đi huyện C nhưng không đi đúng phần đường quy định nên đã gây tai nạn với anh Hoàng Văn T đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37M1-335.84 đi ngược chiều. Hậu quả làm anh Hoàng Văn T bị thương phải đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện.

Tại Kết luận giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể trên người sống số 429/KLTTCT-TTPY ngày 19/8/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Nghệ An xác định: “Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Hoàng Văn T tại thời điểm giám định là 77%”.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Khắc H đã vi phạm quy định tại điểm đ, khoản 5 Điều 5, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng; Vi phạm quy định giao thông đường bộ theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Nên bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b, khoản 1, Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị hại và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở khẳng định bị cáo Nguyễn Khắc H đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng đã truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo gây nguy hại lớn cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Nên cần phải xử lý nghiêm nhằm răn đe riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho toàn xã hội để đảm bảo trật tự về an toàn giao thông nói chung và an toàn giao thông đường bộ nói riêng, nhằm bảo vệ tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân, của nhà nước.

Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý do cầu thả, mặc dù bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định nhưng điều khiển xe ô tô không thực hiện đúng những quy định trong Luật Giao thông đường bộ, đi không đúng phần đường quy định dẫn đến gây tai nạn làm cho anh Hoàng Văn T bị tổn thương cơ thể 77% và hư hỏng tài sản; Thời điểm phạm tội bị cáo đủ năng lực trách nhiệm hình sự nên bị cáo phải chịu hình phạt về tội đã phạm.

[3] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo thấy rằng:

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội bị cáo đã kịp thời đưa nạn nhân đi cấp cứu; Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo và rất ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại kịp thời, đầy đủ; Bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bên cạnh đó, bị cáo có bố là thương binh, được nhà nước tặng nhiều huân chương. Nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhân thân tốt, từ trước đến nay chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu do lỗi vô ý.

Từ việc đánh giá về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, cũng như các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân đối với bị cáo, Hội

đồng xét xử thấy rằng: Hiện tại bị cáo là lao động chính trong gia đình, đang chăm sóc cha mẹ già, sức khỏe yếu, hoàn cảnh gia đình khó khăn, đang nuôi 05 con đang tuổi đi học và có con nhỏ mới sinh năm 2024; Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 và khoản 2 điều 51 Bộ luật Hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Nên cần xem xét cho bị cáo được cải tạo không giam giữ tại địa phương theo quy định tại Điều 36 Bộ luật Hình sự, để bị cáo có cơ hội ở nhà chăm sóc cha mẹ già và các con nhỏ như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp và có căn cứ.

- Về hình phạt bổ sung và việc khấu trừ thu nhập: Xét bị cáo có hoàn cảnh khó khăn nên miễn hình phạt bổ sung và miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo trong thời gian cải tạo không giam giữ.

[4] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại về sức khỏe và tài sản cho anh Hoàng Văn T với tổng số tiền 250.000.000 đồng. Tại phiên tòa, anh Hoàng Văn T vắng mặt nhưng trong quá trình điều tra, anh T không yêu cầu gì thêm về dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, đại diện Công ty TNHH thương mại Hùng V không yêu cầu bị cáo bồi thường gì về dân sự nên Hội đồng xét xử không xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện A đã xử lý các vật chứng sau:

- Trả cho Công ty TNHH thương mại Hùng V: 01 xe Ô tô nhãn hiệu HUYNDAI, màu sơn trắng, biển kiểm soát 37C-111.42; 01 giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA 1333181; 01 bản gốc giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 042994; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc số 0140192.

- Trả cho bị cáo Nguyễn Khắc H: 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 400027002621 (Bản gốc).

- Trả cho anh Hoàng Văn T: 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 400235007676 (Bản gốc).

- Giao cho bị cáo Nguyễn Khắc H: 01 xe mô tô, biển kiểm soát 37M1-335.84 và 01 đăng ký xe mô tô số 003052 cấp ngày 16/11/2021 mang tên Hoàng Văn T. Do bị cáo Nguyễn Khắc H đã bồi thường toàn bộ chiếc xe mô tô bị hư hỏng, nên hai bên đã thỏa thuận, thống nhất giao chiếc xe mô tô gắn biển kiểm soát 37M1-335.84 cho bị cáo Nguyễn Khắc H.

Việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện A đã trả lại các vật chứng nêu trên cho các chủ sở hữu là đúng pháp luật.

- Đối với đĩa DVD có chứa 01 file video ghi hình có âm thanh toàn bộ quá trình hỏi cung bị cáo cần lưu kèm theo hồ sơ vụ án.

[6] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Khắc H phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

- **Tuyên bố:** Bị cáo Nguyễn Khắc H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- **Áp dụng:** Điểm b khoản 1 Điều 260; Điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự.

- **Xử phạt:** Nguyễn Khắc H 24 (Hai mươi tư) tháng cải tạo không giam giữ, thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan được giao giám sát, giáo dục bị cáo nhận được quyết định thi hành án và bản án.

Giao bị cáo Nguyễn Khắc H cho Ủy ban nhân dân xã Đông Sơn, huyện Đ, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Đông Sơn, huyện Đ, tỉnh Nghệ An trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

- **Về hình phạt bổ sung và việc khấu trừ thu nhập:** Miễn hình phạt bổ sung và miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

- **Về xử lý vật chứng:** Lưu tại hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD có chứa 01 file video ghi hình có âm thanh toàn bộ quá trình hỏi cung bị cáo.

- **Về án phí:** Áp dụng Điều 23 Nghị quyết 326/2016/QH14 ngày 30/12/2016 về án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc Nguyễn Khắc H phải nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

- **Quyền kháng cáo:** Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo lên tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đối với bị hại có quyền kháng cáo lên tòa án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết tại nơi cư trú.

Nơi nhân:

- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện A;
- Công an huyện A;
- THADS huyện A;
- Bị cáo, bị hại, người CQLNVLQ;
- Lưu.

**TM/ HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN**

Hoàng Thị Lệ Hằng

Nơi nhân:

- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND huyện A;
- Công an huyện A;
- THADS huyện A;
- Bị cáo, bị hại, người đại diện cho bị hại;
- Lưu.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN**

Hoàng Thị Lệ Hằng

