TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BÌNH XUYÊN** **TỈNH VĨNH PHÚC**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 32/2018/HS-ST
Ngày 14 - 6 - 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYÊN, TỈNH VĨNH PHÚC

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Phùng Thị Tố Uyên

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Đức Tiến

Bà Trương Thị Hương Nghĩa

Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Tuấn Mạnh - Thư ký Toà án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Ngọc Quỳnh - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 6 năm 2018 tại Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 34/2018/TLST-HS ngày 11 tháng 5 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 32/2018/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 6 năm 2018 đối với bị cáo:

Vũ Duy T, sinh ngày 11 tháng 8 năm 1983 tại xã B, huyện V, tỉnh Vĩnh Phúc; nơi cư trú: Thôn T, xã B, huyện V, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Vũ Duy Tiên (đã chết) và bà Triệu Thị Quang; có vợ là Trần Thị Hồng và có 03 con; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Tốt; bị cáo tại ngoại "có mặt".

- Bị hại: Ông Nguyễn Mạnh H, sinh năm 1949 (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại là: Anh Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1981; trú tại: Tổ dân phố Đ, thị trấn T, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc "có mặt".

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Dịch vụ Thương mại Đ

Địa chỉ: Khu 3, thị trấn V, huyện V, tỉnh Vĩnh Phúc

- Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Văn Q - Giám đốc công ty

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Tô Viết M, sinh năm 1970; trú tại: Thôn B, xã Đ, huyện Y, tỉnh Vĩnh Phúc "vắng mặt".

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Duy T có giấy phép lái xe ô tô hạng FC Số/No: 260120262153 do Sở Giao thông vận tải Hải Phòng cấp ngày 07 tháng 4 năm 2015 có giá trị đến ngày 07 tháng 4 năm 2020. T là lái xe cho Công ty TNHH Dịch vụ Thương mại Đ (gọi tắt là Công ty Đ) theo hợp đồng lao động có thời hạn từ ngày 22 tháng 10 năm 2017 đến ngày 22 tháng 10 năm 2018. Khoảng 16 giờ, ngày 08 tháng 01 năm 2018 T điều khiển xe ô tô đầu kéo của Công ty Đ, biển kiểm soát: 88C – 06112 kéo theo rơ mooc biển kiểm soát: 88R - 00512 đi thành phố Hải Phòng để lấy hàng. Khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày, T điều khiển xe đến đoạn đường km 2 + 900 đường tỉnh lộ 303, là đường có 2 chiều đường thuộc địa phận xã T, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc, đây là đoạn đường cong, T điều khiển xe đi theo hướng từ Yên Lạc đi QL2A và đi ở khoảng giữa đường với vận tốc khoảng 60km/h. Do có ý định vượt 02 xe mô tô đi cùng chiều phía trước nên T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 88C – 06112 kéo theo rơ mooc biển kiểm soát: 88R – 00512 đi sang phần đường bên trái theo chiều đi để vượt 02 xe mô tô trên, khi đang vượt thì T phát hiện phía trước cách khoảng 15m đến 20m có ông Nguyễn Mạnh H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 88H7 - 9781 đang đi ngược chiều đường với xe của T. T đạp phanh chân đồng thời đánh lái sang bên phải theo chiều đi của mình thì xe ô tô do T điều khiển và xe mô tô do ông Hùng điều khiển đâm vào nhau làm xe mô tô đổ ra đường, ông Hùng bị ngã văng xuống nền đường. Sau khi tai nạn xảy ra T gọi xe đưa ông Hùng đi cấp cứu sau đó đến Công an huyện B tự thú. Hậu quả của vụ tai nạn: Ông Hùng bị thương nặng đã tử vong trên đường đưa đi cấp cứu.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an Bình Xuyên đã tiến hành vẽ sơ đồ vụ tai nạn, chụp ảnh hiện trường và phương tiện, khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

Sau khi khám nghiệm hiện trường Cơ quan điều tra đã tạm giữ: Xe ô tô biển kiểm soát: 88C - 061.12, Rơ mooc 88R- 005.12; 01 giấy phép lái xe hạng FC của Vũ Duy T; 01 đăng ký xe ô tô biển kiểm soát: 88C- 061.12; 01 đăng ký rơ mooc biển kiểm soát: 005.12; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô biển kiểm soát: 88C - 06112; 01 giấy chứng nhận kiểm định rơ mooc biển kiểm soát: 005.12 (số 2698394); 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển kiểm soát: 061.12 (số 2698543) và 01 xe mô tô biển kiểm soát: 88H7 - 9781.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 09/TT ngày 09 tháng 01 năm 2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc đối với ông Nguyễn Mạnh H kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Nhiều vết xây xát da. Ít vết thương rách da cơ. Chấn thương sọ não nặng, rạn nứt xương hộp sọ vùng giữa trán lệch phải.

2. Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não nặng không hồi phục.

Sau khi tiến hành khám nghiệm tử thi Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc đã thu khoảng 10ml máu của tử thi Nguyễn Mạnh H để trưng cầu giám định.

Tại kết luận số: 36/KLGĐ ngày 11 tháng 01 năm 2018 của phòng PC54 – Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: Không phát hiện có cồn (Ethanol) trong mẫu chất lỏng màu đỏ ghi là mẫu máu tử thi Nguyễn Mạnh H gửi giám định.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Vũ Duy T và đại diện gia đình người bị hại đã tự thỏa thuận với nhau về việc bồi thường. Ngày 22 tháng 01 năm 2018 bị cáo T đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 150.000.000đồng. Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho T.

Tại Cáo trạng số 33/CT- VKSBX ngày 11 tháng 5 năm 2018 Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên truy tố Vũ Duy T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên thực hành quyền công tố tại phiên toà, sau khi phân tích đánh giá chứng cứ, tính chất nghiêm trọng của vụ án, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, r, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; xử phạt Vũ Duy T từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm. Cấm bị cáo hành nghề lái các loại xe ô tô từ 02 năm đến 02 năm 03 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 của Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 591 của Bộ luật Dân sự. Ghi nhận sự tự thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại dân sự giữa các bị cáo Vũ Duy T với đại diện gia đình bị hại (ông Hùng) số tiền 150.000.000 đồng. Xác nhận bị cáo đã bồi thường xong thể hiện tại biên bản tự hòa giải lập ngày 22 tháng 01 năm 2018.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô số/No: 260120262153 do Sở

Giao thông vận tải Hải Phòng cấp ngày 07 tháng 4 năm 2015 mang tên Vũ Duy T nhưng cần tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

Ý kiến của những người tham gia tố tụng:

Người đại diện của gia đình người bị hại thừa nhận lời trình bày của bị cáo là đúng. Về trách nhiệm dân sự: Anh Tú xác nhận giữa bị cáo và gia đình anh đã thỏa thuận về phần bồi thường dân sự, bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình anh tổng số tiền 150.000.000đồng. Đối với chiếc xe mô tô gia đình anh đã nhận lại. Nay gia đình anh không yêu cầu gì khác và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo T và cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa nhưng quá trình điều tra đã trình bày và xác nhận: Bị cáo T lái xe thuê cho Công ty Đ có hợp đồng lao động, chiều ngày 08 tháng 01 năm 2018 trên đường T lái xe đi lấy hàng thì xảy ra tai nạn. Công ty Đ đã nhận lại xe ô tô và các giấy tờ xe nên không yêu cầu T phải bồi thường gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Vũ Duy T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên. Bị cáo Vũ Duy T khai nhận: Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 08 tháng 01 năm 2018, tại km 2 + 900 đường tỉnh lộ 303 thuộc địa phận xã Tân Phong, huyện Bình Xuyên T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 88C – 06112 kéo theo rơ mooc biển kiểm soát: 88R - 00512 đi theo hướng Yên Lạc ra QL2A với vận tốc khoảng 60km/h, do T điều khiển xe đi không đúng phần đường đã lấn sang bên trái phần đường theo chiều đi ngược lại nên đầu xe ô tô bên trái do T điều khiển và xe mô tô do ông Nguyễn Mạnh H điều khiển đi ngược chiều đã đâm vào nhau. Hậu quả: Ông Hùng bị thương nặng đã tử vong trên đường đưa đi cấp cứu.

Lời nhận tội của bị cáo là phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ như lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, sơ đồ vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông có liên quan đến vụ tai nạn, bản ảnh chụp tại hiện trường, kết luận giám định cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Hành vi điều khiển xe ô tô của Vũ Duy T đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ…"

Khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ quy định "Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình…"

Vì vậy, có đủ cơ sở để kết luận Vũ Duy T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ Luật hình sự.

Nội dung khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự quy định: "1- Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác…thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;"

[2] Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại tới tính mạng của người khác, làm ảnh hưởng tới cuộc sống của gia đình người bị hại cũng như của gia đình bị cáo, gây tâm lý hoang mang đối với người tham gia giao thông. Vì vậy, cần xử lý nghiêm đối với bị cáo trước pháp luật mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét về nhân thân của bị cáo cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo được hưởng bốn tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự là đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả với số tiền 150 triệu đồng để thăm hỏi, động viên và giúp gia đình người bị hại tổ chức việc mai táng, thờ cúng cho người bị hại nên đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, tại phiên tòa đại diện gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin cho bị cáo được hưởng án treo; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã chủ động tổ chức việc đưa người bị hại đi cấp cứu, sau đó đến Công an huyện Bình Xuyên tự thú. Theo quy định tại khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ thì trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình....Như vậy, theo biên bản khám nghiệm hiện trường thì bị hại trong vụ án cũng có một phần lỗi là khi tham gia giao thông không quan sát đường, phóng nhanh đi vào gần giữa đường nên khi phát hiện thấy xe đi ngược

chiều không kịp tránh, không giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều đi của mình dẫn đến xe mô tô và xe ô tô đâm vào nhau.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Trước khi phạm tội bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ nên hành vi phạm tội của bị cáo đáng được khoan hồng và có đủ điều kiện để áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù tại Trại giam mà cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách gấp đôi và giao cho chính quyền địa phương nơi thường trú giám sát, giáo dục với mức án như đề nghị của Viện kiểm sát cũng đủ để răn đe, phòng ngừa chung cũng như tạo điều kiện giúp bị cáo có cơ hội cải tạo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[4] Về hình phạt bổ sung: Nghề nghiệp chính của bị cáo là lái xe nên phải cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự với thời hạn 01 năm 03 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra giữa bị cáo và đại diện gia đình người bị hại đã thỏa thuận với nhau việc bồi thường, bị cáo đã bồi thường xong; các bên đề nghị ghi nhận về việc tự nguyện thỏa thuận bồi thường dân sự. Xét các bên tự nguyện thỏa thuận với nhau về việc bồi thường là không trái với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử ghi nhận.

[6] Vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số/No: 260120262153 do Sở Giao thông vận tải Hải Phòng cấp ngày 07 tháng 4 năm 2015 mang tên Vũ Duy T nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát: 88C - 061.12; Rơ mooc biển kiểm soát 88R- 005.12 và toàn bộ giấy tờ xe; quá trình điều tra Cơ quan điều tra xác định là tài sản của Công ty Đ nên đã trả lại xe ô tô và toàn bộ giấy tờ xe Công ty. Xe mô tô biển kiểm soát: 88H7 – 9781 quá trình điều tra xác định là tài sản của bị hại nên Cơ quan điều tra đã trả cho đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Ngọc T. Nhận lại tài sản, anh Tú, Công ty Đ không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết trong vụ án.

[7] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng được thực hiện đều phù hợp với quy định của pháp luật.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Vũ Duy T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, r, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Vũ Duy T 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (Ba) năm, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân xã B, huyện V, tỉnh Vĩnh Phúc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Vũ Duy T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 48 của Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 591 của Bộ luật Dân sự.

Ghi nhận sự tự thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại dân sự giữa bị cáo Vũ Duy T với đại diện gia đình bị hại, số tiền là 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng). Xác nhận bị cáo đã bồi thường xong thể hiện tại biên biên bản tự hòa giải lập ngày 22 tháng 01 năm 2018.

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 106, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số/No: 260120262153 do Sở Giao thông vận tải Hải Phòng cấp ngày 07 tháng 4 năm 2015 mang tên Vũ Duy T nhưng tạm giữ để đảm bảo việc thi hành hình phạt bổ sung cấm hành nghề (giấy phép lái xe do Tòa án giữ).

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án để yêu cầu xét xử phúc thẩm; bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày

tính từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- Sở tư pháp;
- VKSND tỉnh Vĩnh Phúc;
- VKSND huyện Bình Xuyên;
- Công an huyện Bình Xuyên;
- THADS huyện Bình Xuyên;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP, THAHS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đã ký

Phùng Thị Tố Uyên