

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ B
TỈNH T

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Bản án số:12/2022/HS- ST
Ngày 24- 01- 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ B, TỈNH T

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Tổng Thị Hà

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trịnh Đình Hồng

Ông Vũ Văn Thoa

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Kim Dung, là Thư ký Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh T

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân thị xã B, tỉnh T tham gia phiên tòa: Bà Lê Huyền Diệu - Kiểm sát viên

Trong ngày 24 tháng 01 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh T xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số:67/2021/TLST- HS ngày 24 tháng 12 năm 2021 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số:05/2021/QĐXXST-HS ngày 13/01/2022 đối với bị cáo:

NGUYỄN NGỌC T ; Sinh ngày: 23 tháng 8 năm 1989 ; tại phường B, thị xã B; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Khu phố 5, phường B, thị xã B, tỉnh T.; Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Ngọc L; Con bà: Bùi Thị M. Vợ, con: chưa; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo Nguyễn Ngọc T không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện nay đang được áp dụng biện pháp ngăn chặn “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*”. Có mặt.

* Người bị hại: Anh Quách Văn C- sinh năm 1979(đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Chị Quách Thị T- sinh năm 1982

Trú tại: Thôn Nghĩa Đụng, xã H, huyện H, tỉnh T (Vắng mặt)

*Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:Công ty Cổ phần Ga Vạn Long T

Địa chỉ: Lô CN 2, Bắc Khu A, KCN Bim Sơn, phường B, thị xã B, tỉnh T.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Vũ Văn T- chức vụ: Phó giám đốc (Vắng mặt)

* Người làm chứng:

1/ Anh Nguyễn Văn D - sinh năm 1982

Địa chỉ: Thôn Gia Miêu, xã H, huyện H, tỉnh T(vắng mặt).

2/ Anh Lê Tuấn A- sinh năm 1990

Địa chỉ: SN 11/35 Nguyễn Quyền, Trường T, Thành phố T, tỉnh T(Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Ngọc T có giấy phép lái xe ô tô số 380131006910 hạng A1,C là lái xe thuê cho Công ty cổ phần Gas Vạn Long T (địa chỉ: Lô CN2, Bắc khu A, khu Công nghiệp B, phường B, tỉnh T). Ngày 31/8/2021, Nguyễn Ngọc T đóng hàng bình khí gas tại công ty để chở đi phân phối cho các Đại lý ở huyện Đ, huyện Q, tỉnh T.

Khoảng 15 giờ cùng ngày, sau khi đóng hàng xong, Nguyễn Ngọc T điều khiển xe ô tô BKS: 36C-238.08 xuất phát đi giao hàng, cùng với phụ xe là Lê Tuấn A, sinh năm 1990, trú tại: 11/35 Nguyễn Quyền, Trường Thi, thành phố T. Sau khi xe ra khỏi cổng công ty, do vị trí khu vực sang đường đang thi công mở rộng, có nhiều đất, đá gây cản trở giao thông, quan sát không có biển báo cấm đi ngược chiều nên Nguyễn Ngọc T điều khiển xe ô tô đi trái chiều đường (ngược chiều) để ra Quốc lộ 1A cũ. Khi Nguyễn Ngọc T điều khiển xe ô tô đi qua đầu mút dải phân cách đến khu vực ngã tư thì quan sát thấy phía trước bên trái cách đầu xe ô tô khoảng 2 mét là xe mô tô (dạng xe Honda Dream), không có biển số do Quách Văn C điều khiển di chuyển ở trong ngã tư theo hướng Bắc Nam (phía bên phải chiều đường đi để qua ngã tư). Lúc này, Nguyễn Ngọc T đạp phanh, giảm tốc độ nhưng không kịp nên đã đâm va trực tiếp và đẩy xe mô tô do anh Quách Văn C điều khiển tiến về phía trước một đoạn 30 mét thì Quách Văn C bị văng sang bên trái, nằm sấp xuống mặt đường, còn xe mô tô của Quách Văn C kẹt dưới gầm đầu xe ô tô và bị đẩy lên phía trước thêm khoảng 15 mét thì cả hai xe dừng lại. Nguyễn Ngọc Tiến cùng với Lê Tuấn Anh (phụ xe) xuống kiểm tra, thấy Quách Văn C bị thương nên đưa đi cấp cứu tại bệnh viện ACA B, nhưng do vết thương quá nặng Quách Văn C đã tử vong. Hai xe bị hư hỏng một số bộ phận chi tiết.

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an thị xã B đã tiến hành khám nghiệm hiện trường; trưng cầu khám nghiệm tử thi; trưng cầu giám định phương tiện đồng thời tiến hành các bước điều tra, xác minh theo quy định của pháp luật. Kết quả thu được như sau:

**** Khám nghiệm hiện trường:***

Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại ngã tư đường khu công nghiệp phía Tây Bim Sơn, thuộc phường B- thị xã B- Tỉnh T. Điều kiện thời tiết trời sáng, gió nhẹ, tình trạng hiện trường còn nguyên vẹn, sau khi xảy ra tai nạn, nạn nhân Quách Văn Chính được đưa đi cấp cứu. Đoạn đường xảy ra tai nạn đổ bê tông áp phan khô ráo phẳng. Đường đi Công ty gas Vạn Long rộng 24,6 m. Đường đi xã Hà Long rộng 20,6 m. Trên mặt đường có dải phân cách rộng. Đánh số thứ tự theo hướng Tây - Đông từ (1) đến (6). Lấy đầu mút dải phân cách hướng Tây tại ngã tư đường khu công nghiệp phía Tây Bim Sơn làm chuẩn, đo đến đầu hướng Tây vết mìn cao su là 22,6 m.

Đo từ đầu mút dải phân cách hướng Tây đến mặt cắt đường là 15,7 m. Đo từ đầu mút dải phân cách hướng Bắc đến mặt cắt đường là 15,3 m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường thống nhất lấy chiều phải của đường theo hướng Công ty gas Vạn Long đi đường Bà Triệu, tương ứng với hướng Tây - Đông. Hiện trường để lại các dấu vết như sau:

- (1) Vết mìn cao su màu đen, kích thước 0,2m x 0,1m nằm ở giữa khoảng ngã tư. Chiều dấu vết hướng Tây - Đông. Đo từ đầu vết vào mép đường bên phải là 12,0 m.

- (2) Vết trượt mìn cao su, kích thước 50,2m x 0,21m. Chiều dấu vết hướng Tây – Đông, nửa đầu vết có chiều từ trái sang phải, nửa sau vết có chiều từ phải sang trái theo hướng trên. Đo từ đầu vết đến đầu vết (1) là 0,2m và đo vào mép đường bên phải là 12,15m. Cuối vết là vị trí bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 36C-238.08 tiếp xúc với mặt đường.

- (3) Vết cà trượt nằm dọc theo vết (2) và cùng chiều với vết (2). Đầu vết trùng với đầu vết (2). Cuối vết là vị trí bánh sau bên trái xe mô tô tiếp xúc với mặt đường.

- (4) Vết máu: 0,7m x 0,3m. Đo từ đầu vết hướng Bắc đến đầu vết (2) là 27,6m và đo vào mép đường bên phải là 8,3m.

- (5) xe ô tô 36C-238.08 nằm ở phần đường bên phải. Đầu xe hướng Đông, đuôi xe hướng Tây. Đo từ hình chiếu tâm bánh sau bên phải đến đầu vết (4) là 17,4m và đo vào mép đường bên phải là 6,2m. Đo từ hình chiếu tâm bánh trước bên phải vào mép đường bên phải là 6,7m.

- (6) Xe mô tô nằm đổ nghiêng sang trái, nằm dưới gầm đầu xe bên trái xe ô tô 36C – 238.08. Đầu xe hướng Đông, đuôi xe hướng Tây. Đo từ trục bánh trước, sau vào mép đường bên phải là 8,7m và 8,9m.

*** Kết luận giám định dấu vết cơ học:**

Tại bản Kết luận giám định số: 2976/PC09 ngày 24/09/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

1. Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước bên trái ba đèn số trước (Cách thành xe bên trái 36cm) ô tô BKS 36C- 238.08 (ảnh 5 đến 8) với mặt trước ngoài giảm xóc trước bên phải, bên phải khung kim loại giá đỡ giỏ đèn hàng trước xe mô tô nhãn hiệu Dream không rõ biển số.

2. Tại thời điểm xảy ra va chạm xe ô tô BKS 36C- 238.08 chuyển động gần vuông góc, từ phải sang trái so với xe mô tô nhãn hiệu Dream không rõ biển số.

3. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết mòn cao su màu đen (Số 1) được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường; trong khu vực ngã tư nơi giao nhau giữa đường từ phường Bắc Sơn, thị xã Bỉm Sơn đi xã Hà Long, huyện Hà Trung với đường từ Công ty Gas Vạn Long đi đường Bà Triệu, thị xã B.

4. Không đủ cơ sở xác định vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm.

*** Kết quả giám định tử thi:**

Tại bản Kết luận giám định tử thi Quách Văn Chính số 2910/GDPY- PC09 ngày 17/9/2021 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh T kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Các vết dập rách da, xây xước da tại vùng: Mặt, ngực, hông, tay trái, hai chân.
- Hở mắt phải sưng nề, tụ máu.
- Cơ thái dương trái tụ máu một phần.
- Tụ máu lan tỏa màng mềm bán cầu đại não hai bên.
- Tụ máu tổ chức dưới da, cơ vùng ngực trái.
- Gãy cung trước xương sườn số 2 bên phải và cung trước xương số 3,4 bên trái.
- Khoang ngực hai bên có máu.
- Dập rách thùy dưới hai phổi.
- Tụ máu cuống tim.
- Các bộ phận khác không phát hiện thấy tổn thương.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

*** Kết quả định giá tài sản bị thiệt hại:**

Ngày 14/12/2021, Hội đồng định giá tài sản Ủy ban nhân dân thị xã B kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của xe mô tô dạng Honda Dream, không có biển số, màu nâu trắng trong vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 31/8/2021 tại Khu Công nghiệp Bim Sơn, phường Bắc Sơn, thị xã B, tỉnh T gây ra là 1.010.000 đồng

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, xét nghiệm ma túy:**

1. Đối với lái xe ô tô Nguyễn Ngọc Tiến

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở đối với Nguyễn Ngọc T là: 0,000mg/L khí thở và âm tính với các chất ma túy.

2. Đối với người điều khiển xe mô tô Quách Văn C

Ngày 14/12/2021, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh T ban hành kết luận số 2943/PC09, kết luận: Mẫu máu của Quách Văn C, sinh năm 1979, trú tại: thôn Nghĩa Đụng, xã Hà L, huyện H niêm phong gửi giám định có nồng độ cồn là 220,07mg/100ml máu (hai phẩy không bảy miligam trên một không không mililit máu).

*** Về trách nhiệm dân sự:**

- Đối với bị hại Quách Văn C: Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra bị can Nguyễn Ngọc T đã đến gia đình nhà anh Quách Văn C thấp hươg, chia buồn và tự nguyện xin được khắc phục, bồi thường số tiền 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng) cho gia đình anh Quách Văn C. Gia đình anh Quách Văn C nhận thức vụ tai nạn giao thông xảy ra là rủi ro, không mong muốn nên đồng ý, nhận tiền đầy đủ, không yêu cầu bị cáo Nguyễn Ngọc T phải bồi thường, hỗ trợ gì thêm. Đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Tiến.

- Đối với thiệt hại của xe ô tô BKS: 36C – 238.08 bị bong ba đờ sóc trước bên trái đầu xe. Tuy nhiên do hư hỏng nhẹ, thiệt hại không lớn, dễ khắc phục, sửa chữa nên đại diện chủ xe ô tô không có yêu cầu đề nghị gì đối với Nguyễn Ngọc T.

- Đối với thiệt hại của xe mô tô: Theo kết luận định giá, tổng giá trị thiệt hại của xe mô tô là 1.010.000 đồng (Một triệu không trăm mười nghìn đồng). Nhưng do đã thỏa thuận, bồi thường dân sự được với nhau nên đại diện gia đình Quách Văn C không yêu cầu Nguyễn Ngọc T phải bồi thường, khắc phục, sửa chữa gì thêm.

*** Về tang vật, tài sản, giấy tờ thu giữ:**

Sau khi phục vụ cho quá trình điều tra, giải quyết vụ án và tra cứu xác minh nguồn gốc các phương tiện xong, Cơ quan CSĐT đã ra quyết định trả đầy đủ phương tiện cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu.

Riêng đối với giấy phép lái xe hạng A1, C số: 380131006910 do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 18/11/2019 của Nguyễn Ngọc T được chuyển theo hồ sơ vụ án để chờ giải quyết theo quy định của pháp luật.

* Đối với Quách Văn Ch sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông, không có giấy phép lái xe đã vi phạm vào Khoản 1, Điều 58 Luật giao thông đường bộ năm 2008; Khoản 6, Điều 5 Luật phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019 nhưng do Quách Văn Chính đã chết nên không xem xét xử lý đối với các hành vi vi phạm nói trên là phù hợp.

Tại bản cáo trạng số: 07/CT-VKSBS ngày 24 tháng 12 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã B truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc T về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát duy trì công tố giữ nguyên quan điểm như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65/BLHS tuyên phạt bị cáo Nguyễn Ngọc T từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xét gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn nên không đề nghị phạt tiền đối với bị cáo.

Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Ngọc T.

* Về trách nhiệm dân sự:

+ Đối với bị hại Quách Văn C: Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra bị cáo đã đến gia đình nhà anh Quách Văn C thấp hươg, chia buồn và tự nguyện xin được khắc phục, bồi thường số tiền 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng) cho gia đình anh Quách Văn C. Gia đình anh C nhận thức vụ tai nạn giao thông xảy ra là rủi ro, không mong muốn nên đồng ý, nhận tiền đầy đủ, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, hỗ trợ gì thêm. Đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo

+ Đối với thiệt hại của xe ô tô BKS: 36C – 238.08 bị bong ba dờ sóc trước bên trái đầu xe. Tuy nhiên do hư hỏng nhẹ, thiệt hại không lớn, dễ khắc phục, sửa chữa nên đại diện chủ xe ô tô không có yêu cầu đề nghị gì đối với Nguyễn Ngọc T.

+ Đối với thiệt hại của xe mô tô: Theo kết luận định giá, tổng giá trị thiệt hại của xe mô tô là 1.010.000 đồng. Nhưng do đã thỏa thuận, bồi thường dân sự được với nhau nên đại diện gia đình Quách Văn C không yêu cầu Nguyễn Ngọc T phải bồi thường, khắc phục, sửa chữa gì thêm nên đề nghị miễn xét.

Án phí HSST: Đề nghị buộc bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét khách quan toàn diện chứng cứ, ý kiến phát biểu của kiểm sát viên và bị cáo;

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục tố tụng của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp. Tại phiên tòa đại diện người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng đều vắng mặt. Bị cáo và đại diện Viện kiểm sát không đề nghị HĐXX hoãn phiên tòa. Hồ sơ vụ án thể hiện lời khai của đại diện gia đình người bị hại và đại diện người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng trong quá trình điều tra đã đầy đủ, việc vắng mặt của đại diện gia đình người bị hại, đại diện người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án. Do đó, căn cứ Điều 292 và 293 Bộ luật tố tụng hình sự Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Ngọc Tiến đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát. Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với lời khai và các tài liệu có trong hồ sơ, HĐXX có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ ngày 31/8/2021, Nguyễn Ngọc T (có giấy phép lái xe ô tô số 380131006910 hạng A1, C) điều khiển xe ô tô BKS: 36C-238.08 đi từ Công ty cổ phần Gas Vạn Long Thanh Hóa (địa chỉ: Lô CN2, Bắc khu A, khu Công nghiệp B, phường B, tỉnh T ra

Quốc lộ 1A cũ). Sau khi xe ra khỏi cổng công ty, do vị trí khu vực sang đường đang thi công mở rộng, có nhiều đất, đá gây cản trở giao thông, quan sát không có biển báo cấm đi ngược chiều nên Nguyễn Ngọc T điều khiển xe ô tô đi trái chiều đường (ngược chiều) để ra Quốc lộ 1A cũ. Khi đi qua đầu mút dải phân cách, đến khu vực ngã tư đường Khu công nghiệp B, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên đã đâm va trực tiếp với xe mô tô do anh Quách Văn C đang điều khiển di chuyển ở trong ngã tư theo hướng Bắc Nam (phía bên phải chiều đường đi để qua ngã tư). Hậu quả làm Quách Văn C tử vong sau khi được đưa đi cấp cứu và thiệt hại về tài sản là 1.010.000 đồng (một triệu không trăm mười nghìn đồng). Hành vi của bị cáo Nguyễn Ngọc T đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt được quy định xử lý tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Xét tính chất vụ án: Đây là vụ án có tính chất nghiêm trọng. Việc không chấp hành đúng các quy định của pháp luật, điều khiển xe ô tô tham gia giao thông không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, đi trái chiều đường(ngược chiều) để ra Quốc lộ 1A. Hậu quả làm anh Quách Văn C tử vong, xe mô tô hư hỏng nhẹ. Hành vi phạm tội của bị cáo không những cướp đi tính mạng của một người, gây nên đau khổ mất mát to lớn cho thân nhân của nạn nhân, mà còn gây tâm lý hoang mang cho những người tham gia giao thông trên địa bàn và dư luận cho xã hội nói chung. Vì vậy, cần thiết phải xử phạt bị cáo bằng mức án thật nghiêm khắc mới đủ tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS :

- Tình tiết tăng nặng: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng TNHS
- Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, Nguyễn Ngọc T đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả do mình gây ra. Về phía bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Vì vậy, Nguyễn Ngọc Tiến được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xét bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, nhân thân tốt, tai nạn xảy ra do một phần lỗi của người bị hại sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông, không có giấy phép lái xe, nên bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Do đó, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo mà nên cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo và thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

* Về trách nhiệm dân sự:

+ Đối với bị hại Quách Văn C: Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra bị cáo đã đến gia đình nhà anh Quách Văn C thấp hươg, chia buồn và tự nguyện xin được khắc phục, bồi thường số tiền 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng) cho gia đình anh Quách Văn C. Gia đình anh C nhận thức vụ tai nạn giao thông xảy ra là rủi ro, không mong muốn nên đồng ý, nhận tiền đầy đủ, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, hỗ trợ gì thêm. Đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

+ Đối với thiệt hại của xe ô tô BKS: 36C – 238.08 bị bong ba dờ sóc trước bên trái đầu xe. Tuy nhiên do hư hỏng nhẹ, thiệt hại không lớn, dễ khắc phục, sửa chữa nên đại diện chủ xe ô tô không có yêu cầu đề nghị gì đối với Nguyễn Ngọc T.

+ Đối với thiệt hại của xe mô tô: Theo kết luận định giá, tổng giá trị thiệt hại của xe mô tô là 1.010.000 đồng (Một triệu không trăm mười nghìn đồng). Nhưng do đã thỏa thuận, bồi thường dân sự được với nhau nên đại diện gia đình Quách Văn C không yêu cầu Nguyễn Ngọc T phải bồi thường, khắc phục, sửa chữa gì thêm nên HĐXX miễn xét.

* Về tang vật, tài sản, giấy tờ thu giữ: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Nguyễn Ngọc T 01 giấy phép lái xe số:380131006910 mang tên Nguyễn Ngọc T.

* Án phí HSST bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

* Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

* Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Ngọc T phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

* Xử phạt: Nguyễn Ngọc T 12(Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm(24/01/2022).

Giao Nguyễn Ngọc T cho UBND phường B, thị xã B, tỉnh T giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án

buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

* Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Nguyễn Ngọc T 01 giấy phép lái xe số:380131006910 mang tên Nguyễn Ngọc Tiến(Trả lại tại Tòa án nhân dân thị xã B).

* Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 21, Điều 23 NQ 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 và danh mục án phí lệ phí ban hành kèm theo buộc bị cáo Nguyễn Ngọc T phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, vắng mặt đại diện người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án(24/01/2022). Đại diện người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày nhận được bản sao bản án hoặc Tòa án niêm yết theo quy định của pháp luật. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được kháng cáo bản án về vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc Tòa án niêm yết bản án theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- VKSND Thị xã B ;
- VKS nhân dân tỉnh T
- Sở tư pháp tỉnh T
- Công an thị xã B
- Bị cáo
- Bị hại
- Người có QLNVLQ
- Phòng giám đốc án;
- THA Dân sự TX B;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

TỔNG THỊ HÀ

