

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRẮNG BOM
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **14/2018/HSST**
Ngày: 13/3/2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẮNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Bá Đức.
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Tạ Văn Đài và ông Đinh Ngọc Hùng.
- **Thư ký phiên tòa:** Ông Nguyễn Tiến Trung – Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.
- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai:** Ông Vòng A Chi - Kiểm sát viên.

Trong ngày 13 tháng 3 năm 2018 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 18/2018/HSST ngày 12/02/2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 14/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 02 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn L, sinh ngày 10/02/1997; Tại: Đồng Tháp; Nơi đăng ký thường trú: ấp 1, xã T, huyện H, tỉnh Đồng Tháp; Nghề nghiệp: thợ hàn; Trình độ văn hóa: 4/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1973 và bà Huỳnh Thị L, sinh năm 1980; Tiền án, tiền sự: Không; Bị bắt, tạm giam ngày 13/11/2017 (Có mặt).

- **Bị hại:** Ông Nguyễn Thanh T, sinh năm 1982 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật: Bà Vũ Thị Thiên H, sinh năm 1988.

Địa chỉ: 507 ấp T, xã B, huyện T, tỉnh Đồng Nai (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ ngày 17/9/2017, Nguyễn Văn L (không có giấy phép lái xe theo quy định) sau khi sử dụng rượu bia đã điều khiển xe mô tô biển số 52N3-6046 lưu thông trên đường liên xã Giang Điền-An Viễn hướng Quốc lộ 1 đi xã A. Khi đi đến Km 03+600 thuộc ấp H, xã G, huyện T, tỉnh Đồng Nai, do không làm chủ được tay lái và thiếu quan sát nên xe của L lấn sang phần đường bên trái và va đụng vào

xe mô tô biển số 60N2-4449 do ông Nguyễn Thanh T điều khiển đi đúng phần đường theo hướng ngược lại. Hậu quả: ông T ngã xuống đường chết tại chỗ, Lộc bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện chỉnh hình và phục hồi chức năng TP Hồ Chí Minh đến ngày 01/10/2017 thì xuất viện, 02 xe mô tô bị hư hỏng nặng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 584/PC54-KLGĐPY ngày 29/9/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận: Ông T tử vong do sốc đa chấn thương, chấn thương ngực kín rách cơ tim/gãy xương đùi.

Tại Bản kết luận giám định số: 517/KLGĐ-PC54 ngày 21/10/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận về vị trí, chiều hướng, cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 60N2-4449 và xe mô tô biển số 52N3-6046 như sau: Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước các chi tiết bên trái: ốp nhựa đầu xe, đồng hồ kilomet, cụm đèn chiếu sáng cùng đèn báo tín hiệu chuyển hướng phía trước hai bên, ốp mặt nạ đầu xe, cung trước và chắn bùn bánh trước, vỏ lốc máy; cong vành biến dạng giở đưng đồ phía trước, cụm phuộc trước (vỡ phuộc trái), niềng bánh trước (gãy cắm) cùng cung trước cần số của xe mô tô 60N2-4449 hình thành do quá trình va chạm trong trạng thái lưu thông ngược chiều đường. Dấu vết trượt xước mài mòn đầu gác chân trước bên phải của xe mô tô 60N2-4449 hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm hóa sinh ngày 30/10/2017 của Khoa Hóa sinh Bệnh viện đa khoa Thống Nhất và công văn số 7296/CV-PC54 ngày 20/11/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai (về việc quy đổi nồng độ cồn trong máu) kết luận: Nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Văn L là 101,66 mg/100ml.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 17/9/2017:

- Vị trí nạn nhân nằm trên mặt đường nhựa đầu hướng ra Quốc lộ 1, đo từ đỉnh đầu đến vạch sơn tim đường là 0,8m; đo từ bàn chân đến vạch sơn tim đường là 01m.

- Vị trí xe mô tô 60N2-4449 (ký hiệu 01) nằm ngã nghiêng bên trái đầu xe hướng về Quốc lộ 1 chệch vào lề chuẩn. Đo từ trục trước bánh xe đến vạch sơn tim đường là 01m, đo từ trục sau bánh xe đến vạch sơn tim đường là 02m, đo từ trục sau bánh xe đến bàn chân nạn nhân là 0,6m.

- Vết cày xe mô tô 01 dài 1,3m đo từ đầu vết cày đến mép đường chuẩn là 1,7m.

- Vị trí xe mô tô 52N3-6046 (ký hiệu 02) nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về Khu công nghiệp Giang Điền, đo từ trục bánh trước xe đến vạch sơn tim đường là 0,8m, đo từ trục sau bánh xe đến vạch sơn tim đường là 0,7m.

- Vết cày xe mô tô 02 dài 0,9m đo từ đầu vết cày đến mép đường chuẩn là 1,8m.

- Vết nước màu đen 01 x 0,5m đo đến trục trước bánh xe mô tô 01 là 2,7m đo đến trục trước bánh xe mô tô 02 là 1,3m đo đến mép đường chuẩn là 1,4m.

- Vết máu 0,5 x 0,3m đo đến trục trước bánh xe mô tô 02 là 1,4m đo đến mép đường chuẩn là 1,1m.

- Trụ điện đường số 118 đo đến vạch sau bánh xe mô tô 02 là 10,8m. Trục trước xe mô tô 02 đo đến đỉnh đầu nạn nhân là 1,3m.

Trên cơ sở kết quả khám nghiệm hiện trường đã xác định được nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do Nguyễn Văn L điều khiển xe mô tô khi đã sử dụng rượu bia, không làm chủ tay lái và thiếu quan sát nên đã đi lấn sang phần đường ngược chiều gây ra tai nạn và hậu quả như trên.

Ngày 08/11/2017, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom ra Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Nguyễn Văn L để điều tra theo quy định. Quá trình điều tra bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Tại Cáo trạng số: 22/CT/VKS-HS ngày 09/02/2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 194, điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L với mức án tù 02 (Hai) năm đến 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tù.

Tại phiên Tòa, người đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, về hình phạt của bị cáo cũng không có ý kiến gì.

Bị cáo L không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về áp dụng pháp luật: Bị cáo thực hiện hành vi bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” vào ngày 17/9/2017 nên căn cứ khoản 1 Điều 7 Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017 cần áp dụng Bộ luật Hình sự năm 1999 đối với bị cáo.

[2]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện theo pháp luật của người bị hại, người làm chứng không có ý kiến

hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3]. Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai nhận của bị cáo tại Cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người đại diện theo pháp luật của người bị hại, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông (Bút lục số 22, 23). Bản kết luận giám định pháp y về tử thi (Bút lục số 32), Phiếu kết quả xét nghiệm hóa sinh (Bút lục số 40). Như vậy, xét đã có đủ cơ sở để xác định: Vào khoảng 19 giờ ngày 17/9/2017, bị cáo Nguyễn Văn L không có giấy phép lái xe theo quy định, sau khi sử dụng rượu bia (nồng độ còn trong máu là 101,66mg/100ml) đã điều khiển xe mô tô biển số 52N3-6046 lưu thông trên đường liên xã Giang Điền-An Viễn theo hướng Quốc lộ 1 đi xã A. Khi đi đến Km 03+600, thuộc ấp H, xã G, huyện T, tỉnh Đồng Nai, bị cáo đã điều khiển xe mô tô biển số 52N3-6046 lấn sang phần đường bên trái nên va đụng vào xe mô tô biển số 60N2-4449 do ông Nguyễn Thanh T điều khiển đi đúng phần đường theo hướng ngược lại, hậu quả làm ông T ngã xuống đường chết tại chỗ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8 Điều 8; khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 17; khoản 1 Điều 58 Luật Giao thông đường bộ nên có đủ yếu tố kết luận bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Điều 202 Bộ luật Hình sự.

[4]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn công cộng, trật tự công cộng. Bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định và điều khiển xe mô tô trong tình trạng có sử dụng rượu bia (có nồng độ còn trong máu: 101,66mg/100ml) nên cần áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 đối với bị cáo L và phải xử phạt bị cáo một mức án nghiêm, tương xứng hành vi của bị cáo, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian thì mới có tác dụng giáo dục riêng và răn đe phòng ngừa chung. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử khi lượng hình cũng cần xem xét đến việc bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả nên cần áp dụng điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999 đối với bị cáo để xem xét giảm nhẹ cho bị cáo khi quyết định hình phạt thể hiện sự nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[5]. Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom phù hợp một phần với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận một phần.

[6]. Về vật chứng vụ án gồm 02 xe mô tô biển số 52N3-6046 và 60N2-4449 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp với quy định của pháp luật.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 20.000.000đ (Hai mươi triệu đồng), được phía gia đình người bị hại làm đơn bãi nại và tại phiên tòa không yêu cầu gì nên không xem xét.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Xử phạt: Nguyễn Văn L 03 (Ba) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày 13/11/2017.

Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14.

Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí HSST.

Bị cáo, đại diện theo pháp luật bị hại được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAT;
- VKSND huyện Trảng Bom;
- CA huyện Trảng Bom
- THADS huyện Trảng Bom;
- Bị cáo;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Trần Bá Đức