

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ TỪ SƠN
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 147/2023/HSST

Ngày: 20/6/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TỪ SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Ngô Thị Hoàn

Các Hội thẩm dân nhân: Ông Nguyễn Đăng Thúy

Ông Nguyễn Văn Giang

Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Anh Thơ- Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn tham gia phiên tòa:

Ông Nguyễn Ngọc Sơn– Kiểm sát viên.

Ngày 20/6/2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 246/2023/TLST-HS ngày 19/5/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 151/2023/QĐXXST-HS ngày 08/6/2023 đối với bị cáo:

Lò Văn T, sinh năm 2003; Tên gọi khác: Không;

HKTT: thôn L, xã T, huyện Văn Chấn, tỉnh Yên Bái;

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Thái; Tôn giáo: Không; giới tính: Nam

Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Tự do;

Con ông Lò Văn Ở, sinh năm 1974 và bà Lò Thị A, sinh 1976;

Vợ, con: chưa có

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo: Bà Nguyễn Thị C- Trợ giúp viên pháp lý- Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Bắc Ninh.

Bị hại: Anh Nguyễn Văn Đ, sinh 1982 (đã chết)

HKTT: Khu phố T, phường Đồng Kỵ, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

Chị Nguyễn Thị H, sinh 1980 (vợ anh Đ)

Cháu Nguyễn Thị Ngọc A, sinh 22/6/2005; Nguyễn Thị Hương Gi, sinh ngày 29/7/2007 và Nguyễn Bảo N, sinh 11/7/2012 (các con anh Đ) do mẹ đẻ là chị Nguyễn Thị H đại diện.

Cùng HKTT: Khu phố T, phường Đồng Ky, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lò Văn T là lao động tự do, làm thợ bốc vác tại khu vực phường Phù Khê, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Trưa ngày 07/8/2022, T ăn cơm và có uống bia. Đến khoảng 15 giờ cùng ngày, T điều khiển xe mô tô BKS 21K1-593.96 (xe đăng ký tên Lò Văn T được Công an tỉnh Yên Bái cấp ngày 15/3/2022), T chưa có Giấy phép lái xe theo quy định đi một mình từ phường Phù Khê đến phường Đông Ngàn, thành phố Từ Sơn theo đường Nguyễn Văn Cừ (tỉnh lộ 277). Khi đi đến khu vực ITD phường Trang Hạ, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh thì T đi ở làn đường thứ hai (tính từ dải phân cách cứng giữa đường) với tốc độ khoảng 40-50km/h. Khi đi đến gần ngã ba giao nhau giữa đường Nguyễn Văn Cừ với đường rẽ vào khu ITD nhưng T không giảm tốc độ, không chú ý quan sát nên không phát hiện anh Nguyễn Văn Được điều khiển xe mô tô BKS 99H9-4869 đi từ đường trong khu ITD ra đường Nguyễn Văn Cừ và đang rẽ trái để đi qua đường. Do đó, khi anh Đ điều khiển xe mô tô đi gần hết làn đường thứ hai (tính từ dải phân cách cứng giữa đường Nguyễn Văn Cừ) thì bánh trước xe mô tô do T điều khiển đâm vào ốp nhựa bên trái dưới sàn để chân trên xe mô tô do anh Đ điều khiển. Hậu quả: Hai phương tiện đổ ra đường. Anh Đ và T bị thương phải đưa đi viện cấp cứu. Đến ngày 09/8/2022, anh Đ tử vong.

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn tại đường Nguyễn Văn Cừ (TL277) thuộc khu ITD, phường Trang Hạ, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn ở giữa có dải phân cách cứng rộng 2m chia đường thành hai chiều đường riêng biệt, khoảng mở giữa hai đầu dải phân cách cứng rộng 25m. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc chiều đường từ Phù Khê - Đông Ngàn, chiều đường này được chia thành 03 làn đường riêng, phân biệt bởi vạch sơn kẻ chỉ rộng 0,15m và có làm rãnh thoát nước rộng 0,3m. Chiều rộng của các làn tính từ mép đường ra dải phân cách cứng lần lượt là 2,3m; 3,6m; 3,55m. Vạch sơn dành cho người đi bộ rộng 0,4m; dài 4,0m và cách nhau 0,6m. Khoảng mở giao nhau giữa đường TL277 và đường đi vào khu ITD là 17,5m.

Lấy đầu dải phân cách cứng về phía Phù Khê làm mốc. Hiện trường được đo vào mép đường bên phải tính theo chiều từ Phù Khê đi Đông Ngàn theo phương

vuông góc vuông góc. Vị trí tương quan giữa các vị trí được đo theo phương pháp song song với mép đường chuẩn. Các dấu vết trên hiện trường gồm có:

- Vị trí số (1) là vết cày xước không liên tục trên diện dài 3,1m nằm trên mặt đường, chiều hướng theo chiều Phù Khê đi Đông Ngàn, hơi chệch lên. Điểm đầu dấu vết này cách mép đường là 6,35m và cách mốc về phía Đông Ngàn 3,75m. Điểm cuối cách mép đường 7,55m.

- Vị trí số (2) là chất màu nâu đỏ diện (0,3x0,2)cm trên mặt đường. Tâm vết này cách mép đường 8,4m và cách điểm cuối vị trí số (1) về phía Đông Ngàn 0,3m.

- Vị trí số (3) là vết dầu loang lỗ diện (0,3x0,17)cm trên mặt đường. Tâm vết này cách mép đường 7m và cách điểm cuối vị trí (1) về phía Đông Ngàn 0,1m.

- Vị trí số (4) là vết cày xước không liên tục dài 5m trên mặt đường, chiều hướng từ Phù Khê đi Đông Ngàn, hơi chệch xuống (từ trái sang phải). Điểm đầu cách mép đường 5,3m và cách điểm đầu vị trí (1) về phía Phù Khê 0,15m, điểm cuối cách mép đường 3,9m.

- Vị trí số (5) là bãi chất màu nâu đỏ dạng bắn nhỏ giọt và loang lỗ diện (1,8x0,3)m trên mặt đường. Tâm vết này cách mép đường 5,1m và cách điểm cuối vị trí (4) về phía Đông Ngàn 0,8m.

- Vị trí số (6) là xe mô tô BKS 21K1-593.96 đỗ trên rãnh thoát nước, đầu xe hướng về phía Đông Ngàn, đuôi xe hướng về phía Phù Khê. Tâm đầu trục bánh trước bên trái cách mép đường 0,2m. Tâm đầu trục bánh sau cách mép đường 0,2m và trùng với tâm vị trí (5).

- Vị trí số (7) là xe mô tô BKS 99H9-4869 đỗ trên rãnh thoát nước, đầu xe hướng về phía Đông Ngàn, đuôi xe hướng về phía Phù Khê. Tâm đầu trục bánh trước bên trái cách mép đường 0,25cm và cách tâm đầu trục bánh trước vị trí (6) về phía Đông Ngàn 0,95m.

Mở rộng hiện trường về phía phường Đồng Kỵ, trên vỉa hè bên phải cách ngã ba giao nhau giữa đường TL277 và đường đi khu ITD 20m có biển “W207a” (Biển báo: Giao nhau với đường không ưu tiên).

Quá trình khám nghiệm hiện trường đã thu giữ vật chứng: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu cam, BKS 21K1-593.96; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Click, màu trắng đen, BKS 99H9-4869.

2. Kết quả khám nghiệm phương tiện:

2.1 Khám xe mô tô nhãn hiệu Honda Click, sơn màu trắng đen, BKS 99H9-4869:

Mặt trước chân gương chiếu hậu bên trái và một phần ốp nhựa đầu xe tiếp giáp với chân gương này có vết xước (2x2)cm

Mặt trước bên trái ốp nhựa đầu xe có vết xước kích thước (3,5x1)cm

Đầu tay phanh bên trái có vết xước kích thước (3x2,5)cm
 Đầu tay phanh bên trái có vết xước kích thước (2x1,5)cm
 Mặt ngoài đèn xi nhan bên trái phía trước có vết xước (4,5x1)cm
 Cánh yếm bên trái bị bung bật khỏi lẫy hờ một khoảng 01 cm
 Mặt trước cánh yếm bên trái phần đầu dưới có vết vỡ nhựa kích thước (8x3)cm
 Đầu trước ốp nhựa bên dưới sàn để chân bên trái có vết vỡ nhựa mất mảnh kích thước (15x6)cm
 Mặt sau cánh yếm phần ốp nhựa màu đen phía trước, trên sàn để chân bên trái có vết trượt kích thước (7x6,5)cm
 Mặt ngoài ốp nhựa bên dưới bàn để chân bên trái có vết trượt bám dính chất màu đen kích thước (22x6)cm. Dấu vết này cách mặt đất 24cm
 Mặt ngoài tai gấn bàn để chân phía sau bên trái có vết xước kích thước (3x0,5)cm
 Mặt ngoài tai gấn chân trống cạnh có vết xước kích thước (2x0,5)cm
 Mặt ngoài tai gấn bàn để chân phía sau bên trái có vết xước kích thước (3x0,5)cm
 Mặt ngoài cần đạp khởi động có vết xước kích thước (5,5x3)cm
 Mặt ngoài tay xách bên trái có vết xước kim loại kích thước (9,5x1)cm
2.2 Khám xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, sơn màu cam,BKS 21K1-593.96:
 Lỗ chân gương chiếu hậu bên trái bị tụt xuống bên trong ốp nhựa đầu xe;
 Mặt trước ngoài ốp nhựa đầu xe bên trái khu vực tiếp giáp với chân gương bên trái có vết xước kích thước (6,5x1)cm;
 Mặt trước ốp nhựa đầu xe khu vực giữa đèn pha và đèn xi nhan bên trái phía trước có vết vỡ nhựa kích thước (2x0,1)cm;
 Mặt trước ốp nhựa đầu xe khu vực giữa đèn pha và đèn xi nhan bên phải có vết vỡ nhựa kích thước (3x2,5)cm;
 Cánh yếm bên trái bị bung bật khỏi lẫy, hờ mép một khoảng 1cm;
 Mặt trước đầu núm tay lái bên trái có vết xước kích thước (1,5x1)cm;
 Mũi chắn bùn phía trước có vết vỡ nhựa kích thước (5x0,1)cm;
 Mặt phải vành lốp trước có vị trí tương ứng từ dòng chữ MAXLOAD 132KG(291lbs) đến hết chữ 38P có vết trượt kích thước dài 45cm;
 Mặt phải vành xe bánh trước có vết lõm kích thước (16x4)cm, chiều hướng từ trước về sau;
 Mặt ngoài lốc máy có vết vỡ kích thước (4,5x2,5)cm;
 Bàn để chân phía trước bên phải bị xô lệch từ trước về sau;

Mặt trên ngoài cần số trước có vết xước kích thước (2,5x2,5)cm;

Bàn để chân trước bên trái bị xô lệch từ trước về sau, đầu bàn để chân này có vết xước kích thước (2x1)cm.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi:

Ngày 09/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn trung cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh khám nghiệm tử thi anh Nguyễn Văn Được.

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 1339/KL-KTHS ngày 24/8/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Nguyên nhân chết của Nguyễn Văn Được là chấn thương sọ não nặng.*

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 1320/KL-KTHS ngày 22/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Văn Được không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn)”*.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Công an thành phố Từ Sơn đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Lò Văn T kết quả đo được là 0,181mg/l khí thở.

Ngày 12/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Từ Sơn ra Quyết định số 314 trung cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định điểm va chạm và cơ chế hình thành dấu vết ở điểm va chạm của hai chiếc xe mô tô trên. Tại Kết luận giám định số 1489/KL-KTHS ngày 17/9/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Dấu vết in, trượt, bám chất màu đen tại mặt ngoài ốp nhựa bên trái dưới sàn để chân trên xe mô tô BKS 99H9-4869 có chiều in từ trái sang phải, chiều trượt từ sau ra trước, phù hợp với dấu vết trượt tại mặt lăn lốp bánh trước trên xe mô tô BKS 21K1-593.96. Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe mô tô BKS 21K1-593.96 có chiều từ mặt lăn vào vành”*(BL 78-79).

Tại Kết luận định giá tài sản số 07/KL-HĐĐGTS ngày 06/2/2023 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên thành phố Từ Sơn kết luận:

“Giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Click, màu sơn trắng đen, BKS 99H9-4869 là 1.170.000 đồng;

Giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha màu cam BKS 21K1-593.96 là 2.085.000 đồng ”.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo T phải bồi thường thiệt hại do tính mạng anh Đ bị xâm phạm là 150.000.000đ, bị cáo T cùng gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại 80.000.000đ. Đến nay gia đình chị H yêu cầu bị cáo T phải bồi thường thêm 70.000.000đ. Bị cáo T đồng ý với yêu cầu này của đại diện bị hại.

Với hành vi trên tại bản Cáo trạng số 84/Ctr-VKS ngày 19/5/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Lò Văn T ra

trước Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh để xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng nêu là đúng. Bị cáo xác định mình là người có lỗi khi điều khiển xe do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi sắp đến ngã ba nên đã va chạm vào ổp nhựa bên trái dưới sàn để chân xe mô tô do anh Đ điều khiển đi từ đường trong khu ITD ra đường Nguyễn Văn Cừ. Bị cáo chưa có giấy phép lái xe, đã sử dụng bia, hơi thở có nồng độ cồn. Bị cáo xác định nay bị truy tố, xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, không có oan sai gì; xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Bị cáo đồng ý mức bồi thường thiệt hại mà đại diện bị hại yêu cầu.

Đại diện hợp pháp của người bị hại là chị H trình bày: Chị yêu cầu bị cáo T phải bồi thường tổn thất do tính mạng của anh Đ bị xâm phạm là 150.000.000đ gồm chi phí mai táng phí, tiền cấp dưỡng nuôi hai con đến khi 18 tuổi và tổn thất tinh thần. Chị xác nhận đã được bị cáo T cùng gia đình bồi thường 80.000.000đ, yêu cầu bị cáo T phải bồi thường tiếp số tiền còn lại là 70.000.000đ. Đối với hư hỏng của chiếc xe Honda Clich do anh Đ điều khiển, chị không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Tại phiên tòa, đại diện VKSND thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh thực hành quyền công tố giữ nguyên bản Cáo trạng số 84/Ctr-VKS ngày 19/5/2023. Sau khi đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử: tuyên bố các bị cáo Lò Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Lò Văn T từ 48 tháng đến 54 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: áp dụng Điều 584, 585, 586, 591 Bộ luật dân sự

Yêu cầu công nhận sự thỏa thuận giữa đại diện bị hại và bị cáo, bị cáo T phải bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm cho đại diện bị hại là 150.000.000đ; xác nhận bị cáo T đã bồi thường 80.000.000đ, còn phải bồi thường tiếp 70.000.000đ.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo T 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha sơn màu cam, BKS 21K1-593.96 cùng 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy BKS 21K1-593.96 mang tên Lò Văn T.

Bị cáo T không có ý kiến tranh luận gì với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Người bào chữa cho bị cáo nhất trí với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tuy nhiên mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị là nặng. Do vậy, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét xử bị cáo với mức hình phạt thấp hơn mức hình phạt do đại diện Viện kiểm sát đề nghị.

Bị cáo nhất trí với lời bào chữa của người bào chữa, không bổ sung gì.

Đại diện người bị hại không có ý kiến tranh luận gì với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Kiểm sát viên đối đáp: căn cứ vào tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên mức hình phạt như đã đề nghị ở trên.

Người bào chữa, bị cáo không có ý kiến tranh luận gì khác.

Tại lời nói sau cùng trước khi Hội đồng xét xử vào nghị án, bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an thành phố Từ Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình Điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình Điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và người bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ 12 phút ngày 07/8/2022, Lò Văn T sau khi sử dụng bia (nồng độ cồn là 0,181mg/L khí thở) đã điều khiển xe mô tô BKS 21K1-593.96 đi trên đường Nguyễn Văn Cừ (tỉnh lộ 277) theo hướng Phù Khê – Đông Ngàn. T không có Giấy phép lái xe theo quy định. Khi đi đến khu vực giao nhau với đường rẽ vào khu ITD thuộc phường Trang Hạ, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh, Lò Văn T không giảm tốc độ, không chú ý quan sát nên đã đâm vào xe mô tô BKS 99H9-4869 do anh Nguyễn Văn Được điều khiển. Hậu quả anh Nguyễn Văn Được tử vong.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8, 9 Điều 8, khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm 01 người tử vong.

Do vậy, bản cáo trạng số 84/Ctr-VKS ngày 19/5/2023 của VKSND thành phố Từ Sơn đã truy tố bị cáo Lò Văn T với tội danh và điều luật đã viện dẫn ở trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng, gây hoang mang lo lắng cho người khác khi tham gia giao thông trên đường. Bị cáo điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, trong tình trạng đã sử dụng bia đã gây tai nạn giao thông hậu quả làm một người chết. Do vậy, cần phải xử lý nghiêm bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân. Bị cáo đã bồi thường một phần thiệt hại cho người bị hại, có ông nội được tặng thưởng huy chương chiến thắng hạng nhì. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất, mức độ của hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhất định mới giúp bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[4] Trách nhiệm dân sự: Do đại diện hợp pháp của người bị hại và bị cáo thống nhất mức bồi thường thiệt hại là 150.000.000đ, bị cáo đã bồi thường 80.000.000đ và còn phải bồi thường tiếp là 70.000.000đ. Xét thấy việc thỏa thuận mức bồi thường thiệt hại giữa bị cáo và đại diện bị hại là tự nguyện, không trái pháp luật nên cần công nhận sự thỏa thuận này là phù hợp pháp luật.

[5] Về vật chứng của vụ án: Đối với chiếc xe mô tô Honda Click sơn màu trắng đen, biển số 99H9-4869 do anh Đ điều khiển: quá trình điều tra xác định chiếc xe là của vợ chồng anh Đ mua của chị Thủy. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản cho vợ anh Đ là chị H là đúng quy định pháp luật.

Đối với 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy BKS 21K1-593.96 mang tên Lò Văn T và chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha sơn màu cam, BKS 21K1-593.96 là của bị cáo T, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo yêu cầu được

nhận lại các tài sản trên nên cần trả lại cho bị cáo T chiếc xe cùng đăng ký xe ở trên là phù hợp quy định pháp luật.

[6] Về án phí: bị cáo là người thuộc hộ nghèo, có đề nghị được miễn án phí nên miễn án phí HSST và DSST cho bị cáo là phù hợp pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Lò Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 586, 591 Bộ luật dân sự; Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH Khóa 14 về mức thu, miễn, giảm, thu nộp quản lý và sử dụng án phí, lệ phí tòa án.

Xử phạt: Lò Văn T 48 (Bốn mươi tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Trách nhiệm dân sự: Công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo T với đại diện hợp pháp của bị hại, bị cáo T phải bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại là 150.000.000đ. Xác nhận bị cáo T đã bồi thường 80.000.000đ, còn phải bồi thường tiếp cho đại diện bị hại là 70.000.000đ (Bảy mươi triệu đồng).

Vật chứng: Trả lại bị cáo T 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha sơn màu cam, BKS 21K1-593.96 cùng 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy BKS 21K1-593.96 mang tên Lò Văn T.

Án phí: Miễn án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm cho bị cáo T.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đăng Thúy Nguyễn Văn Giang

Ngô Thị Hoàn

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Từ Sơn;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- Thi hành án dân sự thành phố Từ Sơn;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Ngô Thị Hoàn