

Bản án số: **179/2025/HS-ST**

Ngày: 27/10/2025.

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 2 - HÀ NỘI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: **Ông Nguyễn Đức Quân**

Các Hội thẩm nhân dân: **Bà Vũ Thị Mai**

Bà Nguyễn Thị Cờ

- Thư ký phiên tòa: **Ông Đào Xuân Giang** - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 2 - Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 - Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Ông Lương Tuấn Giang - Kiểm sát viên.

Ngày 27/10/2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 2 – Hà Nội, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 132/2025/HSST ngày 01/10/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 208/2025/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 10 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Tiến C**, sinh năm 2000; Giới tính: Nam; Nơi ĐKKTTT: Thôn L, thị trấn K, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc (nay là Tổ dân phố L, xã T, tỉnh Phú Thọ); Nghề nghiệp: Tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Tham gia đảng phái, đoàn thể: Không; Con ông Nguyễn Minh T (đã chết) và bà Nguyễn Thị C1; Vợ: Bùi Thị Thu T1; Con: có 01 con sinh năm 2024; Danh chỉ bản số 3966 lập ngày 30/8/2025 tại PC11A – Phân trại Đồng Đa; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, hiện bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Trần Hải L, sinh năm 1940; Nơi thường trú và nơi ở trước khi chết: Số D K, Phường K, quận Đ (nay là Phường V), Thành phố Hà Nội.

Người đại diện kế thừa quyền và nghĩa vụ của ông Trần Hải L: Ông Trần Hải A, sinh năm: 1975; Nơi thường trú: Số D K, Phường K, quận Đ (nay là Phường V), Thành phố Hà Nội. Nơi ở hiện nay: Dịch vụ 9, Liền kề 449, khu D, phường H Thành phố Hà Nội.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 09 giờ 00 phút ngày 04/02/2025, Nguyễn Tiến C, sinh năm 2000; trú tại tổ dân phố L, xã T, tỉnh Vĩnh Phúc (nay là Tổ dân phố L, xã T, tỉnh Phú Thọ); điều khiển xe mô tô Honda Wave Alpha màu đen biển kiểm soát 29G1-687.82 (có bằng lái xe mô tô loại A1 hợp lệ) chở chị Nguyễn Thị S; sinh năm 1981; trú tại tổ dân phố L, xã T, tỉnh Vĩnh Phúc (nay là Tổ dân phố L, xã T, tỉnh Phú Thọ), di chuyển trên phố K, phường V, Thành phố Hà Nội theo hướng từ phố Ô đi đường L. Do mật độ phương tiện cao nên C điều khiển xe di chuyển với tốc độ khoảng 35km/h đến 40km/h. Cùng lúc này, ông Trần Hải L (sinh năm 1940; trú tại số nhà D phố K, phường V, Thành phố Hà Nội) đi bộ sang đường từ phải sang trái theo hướng di chuyển của C. Khi C đến trước số nhà B phố K, do không chú ý quan sát và không làm chủ được tốc độ nên nhìn khi thấy ông Trần Hải L ở giữa đường với khoảng cách đến xe của C khoảng 04m (bốn mét) thì C đã giật mình đánh lái sang phải để tránh ông L đồng thời phanh xe giảm tốc độ nhưng phần yếm xe bên trái do C điều khiển đâm trúng vào phần hông của ông L làm ông L và xe mô tô do C điều khiển ngã ra đường. Ông L ngã đập nửa phần mặt bên phải xuống đường nhựa, máu từ trong mũi chảy ra. Thấy vậy, C gọi xe cấp cứu đưa ông L vào bệnh viện X cấp cứu. Hậu quả: Ông L bị chấn thương sọ não, tử vong tại nhà riêng vào ngày 07/02/2025.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn hồi 14 giờ 05 phút ngày 04/02/2025 về việc kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Tiến C, xác định: C không có nồng độ cồn và chất ma túy trong cơ thể.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 13 giờ 30 phút ngày 04/02/2025 do Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố H thực hiện, xác định:

“- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn trước số nhà B đường K. Mặt đường phẳng, thẳng được dải nhựa át phan, ở giữa đường có vạch đứt màu vàng phân chia hai chiều đường cho xe chạy. Đường rộng 11m10, chiều từ O đi L rộng 5m60.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự tho số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết. (1) Xe mô tô Biển kiểm soát: 29G1-687.82. (2) Vùng dung dịch màu đỏ S: 00m50x00m65. (3) Vết cày trượt dài: 00m50.

- Xác định điểm mốc và mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn. Điểm mốc là phía trước bên phải mép nhà số C K Thiên hướng từ trong nhà nhìn ra ngoài đường. Mép đường chuẩn là mép đường bên phải theo hướng từ Ô đi L.

- Mô tả theo số thứ tự từ vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết.

Tại hiện trường vụ tai nạn giao thông để lại: Từ mốc chuẩn số nhà C K đo về phía Lê Duẩn 05m60 là tâm trục bánh sau của xe mô tô (1) biển kiểm soát 29G1-687.82. (1) Xe mô tô biển kiểm soát 29G1-67.82 đổ nghiêng bên phải, đầu xe hướng L, đuôi xe hướng Ô. Từ hình chiếu tâm trục bánh sau xe (1) đo vào mép chuẩn được số đo là 04m30. Từ hình chiếu tâm trục bánh trước xe (I) đo vào

mép chuẩn được số đo là 04m60. Từ hình chiếu tâm trục bánh trước xe đo về hướng Lê Duẩn 00m50 là tâm vùng dung dịch màu đỏ (2) có S: 00m50x00m65. (2) Vùng dung dịch màu đỏ có S: 00m50x00m65: Từ tâm vùng dung dịch màu đỏ (2) đo vào mép chuẩn được số đo là 06m20. Từ tâm vùng dung dịch màu đỏ (2) đo ngược về phía Ô Chợ Dừa 00m70 là điểm đầu vết cày trượt số (3). (3) Vết cày trượt số (3) dài 00m50: Từ đầu vết cày trượt số (3) đo về phía Ô 00m50 là điểm cuối của vết cày trượt.

- Từ điểm đầu vết cày trượt đo vào mép chuẩn được số đo là 04m80.

- Từ điểm cuối của vết cày trượt (3) đo vào mép chuẩn được số đo là 04m70”.

Tại bản kết luận giám định số 1717/KL-KTHS ngày 13/3/2025 của Phòng K1 - Công an thành phố H, kết luận về cơ chế hình thành dấu vết va chạm trên phương tiện như sau:

"1. Dấu vết, chiều hướng và cơ chế hình thành dấu vết va chạm trên xe mô tô biển kiểm soát 29G1-687.82.

- Dấu vết trượt xước sơn, nút nhựa trên diện (40x35)cm tại mặt ngoài bên trái mặt nạ và cánh yếm bên trái xe, chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh 3-6 bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày tạo ra.

- Dấu vết trượt xước nhựa, cao su, kim loại tại mặt ngoài bên phải xe (ốp nhựa đầu xe, đầu tay lái, đầu tay phanh, đầu bàn đạp chân trước, đầu bàn đạp chân sau), chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh 7-10 bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày cứng (dạng mặt đường) tạo ra.

- Dấu vết còn lại không đủ yếu tố giám định.

2. Không xác định được tốc độ của xe mô tô trước và trong thời điểm xảy ra va chạm."

Tại bản kết luận giám định số 1614/KL-KTHS ngày 03/3/2025 của Phòng K1 - Công an thành phố H giám định số khung số máy trên xe mô tô Honda mang biển kiểm soát 29G1-687.82, kết luận:

"Số khung, số máy trên xe mô tô Honda là số nguyên thủy."

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã xác minh xe vật chứng đối với xe mô tô mang biển kiểm soát 29G1-687.82. Kết quả xác minh xác định thông tin xe mô tô trên không có trong dữ liệu xe vật chứng.

Tại bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 339/KLTTCT-TTPY ngày 26/3/2025 của Trung tâm P - Sở Y giám định tỷ lệ thương tích của ông Trần Hải L, kết luận:

"Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Trần Hải L tại thời điểm giám định là 99% (Chín mươi chín phần trăm) áp dụng tại Thông tư số 22/2019/T-BYT."

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 1595/KLGĐTT-KTHS ngày 03/3/2025, của Phòng K1 - Công an thành phố H đối với tử thi Trần Hải L, kết luận:

"- Áo quần thay mới sau chết. Vùng đỉnh cằm có vết sây sát da tụ máu. Tổ chức phần mềm quanh mắt phải tụ máu. Vùng trán có vết sây sát da.

- Trong máu của nạn nhân không tìm thấy E, các chất ma túy và các chất độc.

- Do không mổ pháp y tử thi nên không đủ cơ sở xác định nguyên nhân tử vong của nạn nhân."

Qua điều tra, khám nghiệm hiện trường Cơ quan điều tra đã thu giữ vật chứng như:

- 01 xe mô tô Honda Wave alpha màu đen mang biển kiểm soát 29G1 - 687.82.

- Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave alpha màu đen, biển kiểm soát 29G1-687.82, quá trình điều tra xác định chủ đăng ký chiếc xe mô tô trên là anh Nguyễn Văn Đ (Sinh năm 1996; trú tại số B nhà H, tập thể thuốc lá T, phường T, Hà Nội). Tại cơ quan điều tra, anh Đ khai đã bán chiếc xe mô tô trên cho Nguyễn Tiến C khoảng cuối năm 2024.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo C và gia đình đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân ông L. Đại diện gia đình ông L đã nhận tiền bồi thường và có đơn đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo C.

Tại Bản Cáo trạng số 140/CT-VKS, ngày 12/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 – Hà Nội đã truy tố bị cáo Nguyễn Tiến C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 – Hà Nội giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị: Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến C từ 14 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 tháng đến 36 tháng.

Về vật chứng: Tịch thu sung quỹ Nhà nước 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave alpha màu đen.

Không áp dụng hình phạt tiền đối với bị cáo. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nhất trí với nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 – Hà Nội và xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Thành phố H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 2 – Hà Nội, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Tiến C khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội phù hợp với nội dung cáo trạng đã nêu. Xét lời khai của bị cáo là thống nhất với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp lời khai của người chứng kiến, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường, kết luận giám định và vật chứng thu được của vụ án có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 09 giờ 00 phút ngày 04/02/2025, Nguyễn Tiến C điều khiển xe mô tô Honda Wave Alpha màu đen biển kiểm soát 29G1- 687 di chuyển trên phố K, phường V, Thành phố Hà Nội theo hướng từ phố Ô đi đường L. Khi đi đến trước số nhà B phố K, do không chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ nên xe mô tô do C điều khiển đã va chạm với ông Trần Hải L làm ông L ngã đập nửa phần mặt bên phải xống đường nhựa dẫn đến chấn thương sọ não nặng. đến ngày 07/02/2025, ông L tử vong tại nhà riêng do chấn thương sọ não nặng. Hành vi của bị cáo Nguyễn Tiến C đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự. [3]. Về trách nhiệm hình sự và hình phạt: Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, không những gây thiệt hại cho tính mạng của người khác mà còn gây mất trật tự an toàn nơi công cộng; bị cáo nhận thức được việc làm của mình là sai, vi phạm pháp luật nhưng do tính cầu thả, không chấp hành Luật giao thông đường bộ nên đã gây ra tai nạn. Do đó, bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự trong vụ án với mức tương xứng với hành vi phạm tội thì mới có đủ sức giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; Gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; nhân thân chưa có tiền án, tiền sự; bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông nên áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà để bị cáo cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo thành công dân tốt và

thể hiện sự nhân đạo của pháp luật là phù hợp với quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự.[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Ông Trần Hải A là người đại diện hợp pháp cho bị hại không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét về trách nhiệm dân sự.[5] Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc xe mô tô Honda Wave Alpha màu đen biển kiểm soát 29G1- 687 là tang vật của vụ án cần tịch thu sung quỹ Nhà nước. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Đại diện theo pháp luật của bị hại được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Tiến C** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ vào điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Tiến C: 15 (mười lăm) tháng tù** nhưng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **30 (ba mươi) tháng** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Tiến C cho Ủy ban nhân dân xã T, tỉnh Phú Thọ quản lý giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt tiền với bị cáo.

Áp dụng: Điều 106, 135, 136, 331, 333, 336, 337 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

* Về trách nhiệm dân sự: không.

* Về xử lý vật chứng: Tịch thu sung quỹ Nhà nước 01 xe mô tô Honda Wave anpha màu đen biển kiểm soát 29G1-687.82 đã qua sử dụng, không kiểm tra chất lượng.

Vật chứng trên đang lưu giữ tại Phòng thi hành án dân sự khu vực 2 – Hà Nội theo biên bản giao nhận vật chứng số 34 ngày 24/10/2025 tại Phòng thi hành án dân sự khu vực 2 – Hà Nội.

Không áp dụng hình phạt tiền đối với bị cáo.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án.

Người đại diện của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- TAND thành phố Hà Nội;
- Công an Thành phố Hà Nội;
- VKSND thành phố Hà Nội;
- VKSND khu vực 2 – Hà Nội;
- THADS Thành phố Hà Nội;
- Bị cáo; đại diện bị hại;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Đức Quân