

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 26/2023/HS-PT

Ngày: 20 – 4 – 2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lâm Bách.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Được.

Bà Ninh Thị Kiều Hạnh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trịnh Minh Hằng – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Hiếu – Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 4 năm 2023, tại Phòng xét xử số 2, Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 32/2023/TLPT-HS ngày 06 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Thanh T do có kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam và kháng cáo bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 04/2023/HS-ST ngày 11 tháng 01 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

- Bị cáo có kháng cáo và bị kháng nghị:

NGUYỄN THANH T - sinh năm: 1999, tại Ninh Thuận. Giới tính: Nam;

Nơi cư trú: Khu phố K 2, thị trấn Kh, huyện Ni, tỉnh Ninh Thuận. Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ văn hóa (học vấn): 6/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Thanh T và bà Nguyễn Thị V; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, Tiền sự: Không; Tạm giữ, tạm giam: Không. Bị cáo hiện đang tại ngoại.

Có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra, còn có bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo, kháng nghị nên không triệu tập đến phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 22-5-2022, Nguyễn Thanh T chưa có giấy phép lái xe mô tô điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda biển số 85C1-226.48 dung tích xi lanh 109 cm³ chở bạn từ thành phố Phan - Rang Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận về xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận. Đến khoảng 19 giờ cùng ngày, Tài một mình điều khiển xe mô tô trên đi để về lại thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận. Khi đến đoạn Km 1583+400 mét quốc lộ 1A thuộc thôn Lạc Tiến, xã Phước Minh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, lúc này trời mới mưa xong, mặt đường ướt trơn trượt, Tài điều khiển xe với tốc độ khoảng 70-80 km/h chạy trên làn đường dành cho xe thô sơ, xe máy. Cùng lúc có 03 người đang đi bộ phía trước cùng chiều là anh Vũ Đình Kh, anh Phạm Văn Kh và anh Hoàng Văn H; cả ba đi bộ theo hướng Nam - Bắc trên làn đường xe thô sơ, xe máy, theo thứ tự Khánh đi trước, Khanh đi giữa, Huân đi sau, mỗi người cách nhau khoảng 02 mét để tìm quán ăn tối. Tài điều khiển xe mô tô chạy từ phía sau đến, do đường ướt trơn trượt, cùng lúc có xe ô tô đi trên phần đường ngược chiều pha đèn gây hạn chế tầm nhìn nhưng Tài không thực hiện việc giảm tốc độ, không chú ý quan sát nên không nhìn thấy đã tông anh Phạm Văn Kh và anh Vũ Đình Kh gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Phạm Văn Kh, anh Vũ Đình Kh và Nguyễn Thanh T bị thương tích, được đưa đi cấp cứu điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Ninh Thuận.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 161/TgT ngày 17 tháng 8 năm 2022 của Trung tâm giám định Y khoa – Pháp y tỉnh Ninh Thuận đối với thương tích của anh Vũ Đình Kh, kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là: 50% (Năm mươi phần trăm). Cơ chế hình thành vết thương: Vết thương đã qua điều trị nhận định do vật tày gây nên.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 162/TgT ngày 17 tháng 8 năm 2022 của Trung tâm giám định Y khoa – Pháp y tỉnh Ninh Thuận đối với thương tích của anh Phạm Văn Kh kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là: 25% (Hai mươi lăm phần trăm). Cơ chế hình thành vết thương: Vết thương đã qua điều trị nhận định do vật tày gây nên.

* Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 04/2023/HS-ST ngày 11 tháng 01 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận đã quyết định:

- Căn cứ vào điểm c khoản 1, điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 09 (Chín) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, cấp sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

** Phân kháng cáo, kháng nghị:*

- Ngày 17 – 01 – 2023, bị cáo Nguyễn Thanh T có kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo.

- Tại Quyết định kháng nghị phúc thẩm số 01/QĐ-VKSTN ngày 19-01-2023 Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận đề nghị: tăng hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Thanh Tài.

* Tại phiên tòa phúc thẩm: Bị cáo giữ nguyên kháng cáo, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận giữ nguyên kháng nghị.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:

Về hình thức: Kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận; Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh T là đúng chủ thể và đảm bảo thời hạn theo quy định của pháp luật nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

Về nội dung: bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật nhưng điều khiển xe mô tô 109 cm³ tham gia giao thông, tung vào 02 bị hại gây thương tích 75%. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS, sơ thẩm xử phạt bị cáo 09 tháng tù là nhẹ.

Xét nội dung kháng nghị tăng hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ. Cần thiết sửa bản án sơ thẩm do có sai lầm trong áp dụng pháp luật.

Đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm, căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, khoản 2 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Chấp nhận kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận; Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo; Sửa bản án sơ thẩm, xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 12 tháng tù.

- Bị cáo nói lời sau cùng: xin được giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục kháng cáo, kháng nghị:

Kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận đúng quy định tại các Điều 336, Điều 337 Bộ luật Tố tụng Hình sự (viết tắt là BLTTHS); Kháng cáo của Bị cáo Nguyễn Thanh T đúng quy định tại các Điều 331, Điều 332 và Điều 333 BLTTHS nên vụ án được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về nội dung: tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Thanh T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, có đủ cơ sở xác định:

Vào ngày 22-5-2022 bị cáo Nguyễn Thanh T không có giấy phép lái xe mô tô nhưng vẫn điều khiển xe mô tô biển số 85C1-226.48 (109 cm³) tham gia giao thông chạy với tốc độ cao. Khi đến Km 1583 + 400m QL1A thuộc thôn Lạc Tiến, xã Phước Minh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận trong điều kiện trời vừa có mưa, đường trơn trượt, tầm nhìn bị hạn chế, bị cáo không giảm tốc độ đến mức an toàn, không chú ý quan sát nên không phát hiện người đi bộ phía trước cùng chiều, đã tông vào anh Vũ Đình Kh, anh Phạm Văn Kh. Hậu quả: Anh Vũ Đình Kh bị thương tích với tỷ lệ hiện tại là 50% và anh Phạm Văn Kh bị thương tích với tỷ lệ hiện tại là 25%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của 02 người này là 75%.

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung tăng nặng “Không có giấy phép lái xe” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

Cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường một phần thiệt hại về dân sự cho bị hại; bị hại cũng có lỗi trong vụ tai nạn giao thông và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, là phù hợp với quy định của pháp luật.

[3] Xét kháng nghị tăng hình phạt của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, thấy rằng:

Bị cáo Nguyễn Thành Tài có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đủ điều kiện áp dụng quy định tại khoản 1 Điều 54 BLHS để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khoản 2 Điều 260 BLHS nhưng phải trong khung hình phạt liền kề nhẹ hơn của điều luật.

Tòa án chỉ được quyết định một hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt liền kề nhẹ hơn của điều luật đối với: *người phạm tội lần đầu là người giúp sức trong vụ án đồng phạm nhưng có vai trò không đáng kể*, theo quy định tại khoản 2 Điều 54 BLHS.

Trong vụ án này, bị cáo Nguyễn Thanh T là người trực tiếp thực hiện tội phạm, không phải là người giúp sức trong vụ án đồng phạm nên cấp sơ thẩm quyết định hình phạt 09 tháng tù dưới mức thấp nhất của khoản 1 Điều 260 BLHS (có khung hình phạt từ 01 năm đến 05 năm tù) là không phù hợp.

Kháng nghị tăng hình phạt của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận đối với bị cáo Nguyễn Thanh T là có cơ sở nên được chấp nhận.

[4] Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Thanh Tài, thấy rằng:

Tai nạn giao thông xảy ra, một phần cũng do các bị hại anh Vũ Đình Kh, anh Phạm Văn Kh vì tránh vũng nước mưa đọng lại trong lề đường nên đã đi bộ ra phía ngoài của làn đường dành cho xe thô sơ, xe máy là vi phạm khoản 1 Điều 32 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, điểm a khoản 1 Điều 9 Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính Phủ được sửa đổi bổ sung bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP của Chính phủ.

Lỗi gây ra tai nạn là lỗi hỗn hợp của bị cáo và các bị hại: anh Khánh, anh Khanh. Mặc khác, bị cáo Nguyễn Thanh T cũng bị thương nặng do tai nạn gây ra như: Dập xuất huyết não rải rác thùy trán hai bên; Tụ máu ngoài màng cứng mỏng vùng đỉnh hai bên; Vỡ lún sọ trán hai bên; Nứt sọ đỉnh trái... (theo Giấy chứng nhận thương tích ngày 27-7-2022 của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Ninh Thuận – Bút lục 226)

Xét: bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bản thân bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, điều kiện sức khỏe yếu, gặp nhiều khó khăn do bị tai nạn. Lỗi xảy ra tai nạn là lỗi hỗn hợp của cả bị cáo và bị hại như đã phân tích trên; Bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 2 Nghị quyết của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao “Hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo”, tại Văn bản hợp nhất số 02/VBHN-TANDTC ngày 07-9-2022;

[5] Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm chấp nhận cả kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận và kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh Tài; sửa bản án sơ thẩm theo hướng: tăng mức hình phạt của bản án hình sự sơ thẩm nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

Ý kiến Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tại phiên tòa về chấp nhận kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận, tăng hình phạt đối với bị cáo là có cơ sở nên được chấp nhận.

[6] Về án phí phúc thẩm: do yêu cầu kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo Nguyễn Thanh T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại điểm

d khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[7] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1, khoản 2 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự;

Chấp nhận kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận;

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh Tài;

Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 04/2023/HS-ST ngày 11 tháng 01 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận.

Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm a khoản 2 (thuộc điểm c khoản 1) Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Thanh T 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (20 – 4 – 2023).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân thị trấn Khánh Hải, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án Hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

- Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thanh T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 20 – 4 – 2023)./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Thuận Nam;
- TAND huyện Thuận Nam;
- Công an huyện Thuận Nam;
- Chi cục THADS huyện Thuận Nam;
- PV 27;
- Sở Tư pháp (kèm án sơ thẩm);
- Bị cáo;
- Phòng KTNV-THA; HCTP;
- Lưu: án văn, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lâm Bách