

Bản án số: 07/2019/HS-PT
Ngày 23-01-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH SÓC TRĂNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Tôn Thị Thanh Thúy.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Dũ.

Bà Tăng Thị Thúy Nga.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trường Sơn -Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Sóc Trăng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Sóc Trăng tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Sáu - Kiểm sát viên.

Ngày 23-01-2019, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Sóc Trăng xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 77/2018/TLPT-HS ngày 25-12-2018 đối với bị cáo Lý Thanh A do có kháng cáo của bị cáo A đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 31/2018/HS-ST ngày 16-11-2018 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Sóc Trăng.

- Bị cáo có kháng cáo: Lý Thanh A (tên gọi khác: H); Sinh ngày 07-3-1981, tại Sóc Trăng; Nơi cư trú: Khóm B, Phường H, thành phố S, tỉnh Sóc Trăng; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; Dân tộc: Hoa; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Đạo phật; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lý K và bà Trịnh Thanh H; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 14-8-2018 đến ngày 14-11-2018 (Bị cáo có mặt).

- Những người dưới đây không liên quan đến kháng cáo Hội đồng xét xử phúc thẩm không triệu tập gồm: Đại diện hợp pháp bị hại Lý Thị H; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: NLQ1, NLQ2, NLQ3; Người làm chứng NLC.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ, ngày 11-7-2018, ông NLQ1, sinh năm 1982, nơi cư trú: khóm B, phường C, thành phố S, tỉnh Sóc Trăng (ông NLQ1 làm nghề kinh doanh dịch vụ vận tải hành khách) thuê bị cáo Lý Thanh A điều khiển xe ô tô khách (loại 13 chỗ ngồi, biển kiểm soát 83B-xxx.xx) đi từ thành phố S đến thành phố Hồ Chí Minh để đón rước khách chở về Sóc Trăng, thì bị cáo Lý Thanh A đồng ý. Sau đó, bị cáo điều khiển xe ô tô nói trên chạy đến thành phố Hồ Chí Minh để đón khách. Đến khoảng 01 giờ, ngày 12-7-2018, sau khi đã rước được 08 người khách (06 người lớn và 02 trẻ em), thì bị cáo điều khiển xe chạy theo tuyến Quốc lộ 1A về Sóc Trăng. Đến khoảng 05 giờ 45 phút cùng ngày, khi bị cáo điều khiển xe đến khu vực thuộc ấp T, xã T, huyện C, tỉnh Sóc Trăng, do bị cáo ngủ gật, không chú ý quan sát nên xe ô tô của bị cáo điều khiển đã chuyển hướng vào lề phải (hướng Hậu Giang - Sóc Trăng), va chạm vào hàng rào lưới B40 và tiếp tục va chạm vào bị hại Lâm Thị N đang đứng trước sân nhà, xe ô tô tiếp tục va chạm vào vách tường phía trước nhà của bà Lý Thị H (con của bà Lâm Thị N), thì dừng lại. Tai nạn xảy ra làm cho bà Lâm Thị N bị chấn thương nặng dẫn đến tử vong tại hiện trường; xe ô tô khách bị hư hỏng, hàng rào lưới B40 trước sân nhà của bà Lâm Thị N và vách tường nhà của bà Lý Thị H bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 132/PY.PC54, ngày 18-7-2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Sóc Trăng, kết luận: nguyên nhân chết của bị hại Lâm Thị N, là do sốc đa chấn thương.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 20/2018/HĐĐG-TCKH, ngày 04-9-2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự, thuộc Ủy ban nhân dân huyện C, tỉnh Sóc Trăng, kết luận: xe ô tô biển kiểm soát 83B-xxx.xx bị hư hỏng, tổng giá trị thiệt hại là 24.485.840 đồng.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 21/2018/HĐĐG-TCKH, ngày 05-9-2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự, thuộc Ủy ban nhân dân huyện C, tỉnh Sóc Trăng, kết luận: tổng giá trị thiệt hại hàng rào lưới B40 của bà Lâm Thị N và vách tường nhà của bà Lý Thị H là 2.770.500 đồng.

Như vậy, tổng giá trị tài sản bị thiệt hại do hành vi phạm tội của bị cáo Lý Thanh A gây ra là 27.257.340 đồng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 31/2018/HS-ST ngày 16-11-2018 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Sóc Trăng quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Lý Thanh A, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1 và khoản 2, Điều 51; Điều 38; Điều 50; khoản 3, Điều 54 Bộ luật hình sự; điểm a, khoản 3, Điều 106, khoản 2, Điều 136; Điều 299, Điều 333; Điều 338 Bộ luật Tố tụng hình sự. Khoản 1, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội, quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Bị cáo Lý Thanh A 06 (sáu) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự và quyền kháng cáo của bị cáo và người tham gia tố tụng khác.

Đến ngày 30-11-2018, bị cáo Lý Thanh A kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo A giữ nguyên nội dung kháng cáo xin được hưởng án treo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Sóc Trăng đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ vào Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo. Sửa bản án sơ thẩm xử phạt bị cáo 06 tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo thời gian thử thách là 12 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của đơn kháng cáo và phạm vi xét xử phúc thẩm: Xét Đơn kháng cáo của bị cáo Lý Thanh A lập ngày 30-11-2018 và nộp cho Tòa án nhân dân huyện C vào ngày 30-11-2018 là đúng quy định về người kháng cáo, thời hạn kháng cáo, hình thức, nội dung kháng cáo theo quy định của các điều 331, 332 và 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm sẽ xem xét nội dung kháng cáo của bị cáo Lý Thanh A về việc xin được hưởng án treo.

[2] Xét về hành vi phạm tội của bị cáo Lý Thanh A như sau: Vào khoảng 05 giờ 45 phút ngày 12-7-2018 tại Quốc lộ 1A, thuộc khu vực ấp T, xã T, huyện C, tỉnh Sóc Trăng, bị cáo điều khiển xe ô tô xe khách (loại 13 chỗ ngồi), biển kiểm soát 83B-xxx.xx chạy theo hướng Hậu Giang – Sóc Trăng trong tình trạng ngủ gật, không chú ý quan sát nên xe ô tô của bị cáo điều khiển đã chuyển hướng vào lề phải và chạm vào hàng rào lưới B40 và tiếp tục va chạm vào bị hại Lâm Thị N đang đứng trước sân nhà, xe ô tô tiếp tục va chạm vào vách tường phía trước nhà của bà Lý Thị H (con của bà Lâm Thị N) hậu quả bà Lâm Thị N bị chấn thương nặng dẫn đến tử vong tại hiện trường; xe ô tô khách bị hư hỏng, hàng rào lưới B40 trước sân nhà của bà Lâm Thị N và vách tường nhà của bà Lý Thị H bị hư hỏng theo kết luận định giá là 27.257.340 đồng. Lời thừa nhận của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai đại diện hợp pháp bị hại và phù hợp với lời khai người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, phù hợp với lời khai người làm chứng và phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử sơ thẩm kết luận bị cáo Lý Thanh A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] Xét về kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo A: Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo bị xử phạt tù không quá 03 năm, có nhân thân tốt, có từ 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự (sửa đổi, bổ sung năm 2017), theo quy định của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo. Tuy nhiên, loại tội phạm bị cáo phạm phải có chiều hướng gia tăng ở địa phương và ngày càng phức tạp, do đó cần xử lý tù giam để răn đe và phòng ngừa tội phạm, nhằm phục vụ an ninh, chính trị ở địa phương, không làm ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo và không chấp nhận đề nghị của Kiểm sát viên cho bị cáo hưởng án treo.

[4] Về án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và điểm khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo Lý Thanh A chịu án phí hình sự phúc thẩm là 200.000 đồng.

[5] Các phần khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Không chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Lý Thanh A.

2. Căn cứ vào: điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1 và khoản 2, Điều 51; Điều 38; Điều 50; khoản 3, Điều 54 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lý Thanh A 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

3. Về án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và điểm khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử buộc bị cáo Lý Thanh A chịu án phí hình sự phúc thẩm là 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng).

4. Các phần khác của bản án hình sự sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm này có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Sóc Trăng (01)
- TAND huyện C (02);
- VKSND huyện C (01);
- CQĐT - Công an huyện C (01);
- CQTHAHS-Công an huyện C (01)
- Chi cục THADS huyện C (01);
- Bị cáo, bị hại (02).
- PKTNNV-THA-TAND tỉnh Sóc Trăng (01);
- CQTHAHS- Công an tỉnh Sóc Trăng (01);
- PHSNV-Công an tỉnh Sóc Trăng (01);
- Sơ Tư pháp (01);
- Lưu hs, THS (04);

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Tôn Thị Thanh Thúy