TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐÔNG ANH** **THÀNH PHỐ HÀ NỘI**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 123/2019/HS-ST.
Ngày: 28-09-2019.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG ANH - THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà*: Ông Nguyễn Ngọc Lân.
- *Các Hội thẩm nhân dân*: 1, Bà Trần Thị Đông.
2, Ông Nguyễn Tuấn Anh.

Thư ký phiên toà: Bà Ngô Thị Thu Hà - Thư ký Toà án nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh tham gia phiên toà: Bà Đỗ Thị Kim Thanh - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 09 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 121/2019/TLST-HS ngày 03 tháng 09 năm 2019; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 116/2019/QĐXX-ST ngày 04 tháng 09 năm 2019; Quyết định hoãn phiên toà số 37/2019/QĐHPT-ST ngày 18 tháng 09 năm 2019, đối với bị cáo:

Họ và tên: **NGUYỄN HUY HỒNG** - Sinh năm 1984, tại Hà Nội; Nơi cư trú: Thôn Đan Thê, xã Sơn Đà, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con bà Nguyễn Thị Lâm (sinh năm 1961); theo Danh bản, chỉ bản số 402 lập ngày 11 tháng 07 năm 2019 của Công an huyện Đông Anh bị cáo không có tiền án, tiền sự; Hiện đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên toà.

*** Bị hại**: Bà Nguyễn Thị Thanh - Sinh năm 1947; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn Đại Độ, xã Võng La, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội (*đã chết ngày 17/12/2018*).

- *Người đại diện hợp pháp theo pháp luật của bị hại:* Ông Nguyễn Văn Khôi (sinh năm 1952, là chồng bà Thanh); anh Nguyễn Duy Linh (Sinh năm 1982, là con trai bà Thanh); chị Nguyễn Thị Huyền (sinh năm 1988, là con gái bà Thanh); cùng trú tại: Thôn Đại Độ, xã Võng La, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội; chị Nguyễn Kim Cương (Sinh năm 1980, là con gái bà Thanh); trú tại: Số 26, dốc Tam Đa, phường Thuỵ Khuê, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội; chị Vũ Thị Yến (Sinh

năm 1964, là con gái bà Thanh); trú tại: Tổ 24, phường Hoàng Văn Thụ, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên. Do ông Nguyễn Văn Khôi và anh Nguyễn Duy Linh đại diện theo uỷ quyền. Có mặt tại phiên toà.

*** Bị đơn dân sự**: Anh Nguyễn Hữu Hoàng - sinh năm 1980; trú tại: Thôn Cổ Điển, xã Hải Bối, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội. Vắng mặt tại phiên toà.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 07 giờ 30 phút ngày 11 tháng 12 năm 2018, Nguyễn Huy Hồng (có Giấy phép lái xe ôtô hạng C) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát: 29C-617.29 lưu thông trên đường vành đai khu công nghiệp Thăng Long, chiều đường Bắc Thăng Long - Vực Dê hướng cổng B khu công nghiệp Thăng Long. Đến địa phận thôn Cổ Điển, xã Hải Bối, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội, bị cáo điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải đi cầu Thăng Long không đảm bảo an toàn, dẫn đến va chạm với bà Nguyễn Thị Thanh (sinh năm: 1947; nơi cư trú: Thôn Đại Độ, xã Võng La, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội) điều khiển xe đạp lưu thông phía trước cùng chiều.

Hậu quả: Bà Nguyễn Thị Thanh bị thương, được đưa vào Bệnh viện Nhiệt đới Trung ương, chuyển tiếp Bệnh viện Việt Đức cấp cứu. Do thương tích nặng, gia đình xin đưa về nhà, bà Thanh tử vong hồi 11h00’ ngày 17 tháng 12 năm 2018. Gia đình nạn nhân cản trở khám ngoài tử thi và pháp y mổ tử thi đối với bà Thanh.

Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Anh đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các dấu viết phương tiện liên quan đồng thời trưng cầu pháp y tử thi đối với bà Nguyễn Thị Thanh.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là khu vực đường giao nhau (ngã 3), mặt đường trải nhựa nhẵn phẳng, đường vành đai Khu công nghiệp Thăng Long rộng 21,8m, giữa đường có vạch sơn màu trắng liền nét. Lấy mép đường bên phải đường vành đai khu công nghiệp Thăng Long, chiều cổng B khu công nghiệp Thăng Long đi đường Võ Văn Kiệt làm chuẩn:

- Xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 đỗ trên mặt đường vành đai khu công nghiệp Thăng Long, đầu xe hướng chếch đường Võ Văn Kiệt. Trục bánh trước thứ nhất tính từ trước về sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 7,55m; trục bánh sau cùng bên phải cách mép đường làm chuẩn 3,1m. Mặt đường để lại: Vết phanh đơn diện (1,42x0,25)m, đầu vết cách mép đường làm chuẩn 6m, cuối vết cách mép đường làm chuẩn 6,7m và cách trục bánh thứ hai bên phải tính từ trước về sau là 0,58m; vết lốp đơn bám dính đất cát trên mặt đường diện (10,1x0,23)m, đầu vết cách mép đường làm chuẩn 3,1m, cuối vết cách mép đường làm chuẩn 11,3m và cách trục bánh trước thứ nhất bên trái tính từ trước về sau là 0,45m.

- Xe đạp đổ phải trên mặt đường, đầu xe hướng cổng B khu công nghiệp Thăng Long. Trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn 10,4m và cách trục bánh trước thứ nhất tính từ trước về sau xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 là 1,4m; tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 9,4m và cách cột đèn số 9 là 12,3m.

Mặt đường để lại vùng chất màu đỏ (dạng máu) diện (0,3x0,25)m, điểm gần nhất cách mép đường làm chuẩn 9,6m và cách trục bánh trước thứ nhất bên phải tính từ trước về sau xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 là 0,5m.

Cơ quan điều tra trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an khám nghiệm phương tiện, giám định cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết va chạm xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 và xe đạp.

Kết luận giám định số 7198/C09(P8) ngày 14 tháng 01 năm 2019, Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:

- Dấu vết ở xe ô tô 29C-617.29: Dấu vết trượt mất bụi đất in hình các đường kẻ song song (dạng vân vải) ở mặt trước phía dưới chắn đà trước, có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với vải (quần, áo).

- Dấu vết ở xe đạp: Dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng ở mặt ngoài bên phải giỏ đựng hàng phía trước, tay lái, cụm chi tiết phanh, khung kim loại yên sau, có chiều từ trước về sau; dấu vết trượt xước bám dính chất màu nâu ở mặt ngoài đầu bàn đạp bên phải có chiều từ cạnh ngoài vào tâm trục bàn đạp. Các dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường (khi xe đạp này đã đổ nằm nghiêng bên phải và trượt trên mặt đường).

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô 29C-617.29 với xe đạp.

Kỹ thuật an toàn phương tiện:

- Xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29: Phanh tay và phanh chân tác dụng.

- Xe đạp: Hệ thống phanh tác dụng.

Trích sao bệnh án số 421/19/KHTH ngày 25 tháng 01 năm 2019 của Bệnh viện Việt Đức đối với thương tích bà Nguyễn Thị Thanh, kết quả xác định:

- Chẩn đoán lúc vào: Chấn thương sọ não.

- Khám: Tiền sử tăng huyết áp 02 năm điều trị thường xuyên; tỉnh chậm, Glasgow 14 điểm, mạch 77l/phút, huyết áp 120/80mmHg, đồng tử hai bên đều, phản xạ ánh sáng (+); chảy máu tai phải; ngực, chậu vững, bụng mềm.

- Các xét nghiệm và thăm dò cận lâm sàng:

+ X.Quang, siêu âm, xét nghiệm máu cơ bản.

+ CT Scanner: Tụ máu dưới màng cứng vùng trán, đỉnh, thái dương trái; nhu mô thùy trán, thái dương trái có vài ổ đụng dập chảy máu, có viền phù não xung quanh; đường giữa bị đè đẩy sang phải; hệ thống não thất mất cân đối; vỡ xương đá phải gây tụ dịch trong các thông bào chũm và lan vào các cánh lớn bên phải xương bướm, thành ngoài bên phải xoang bướm và thành ống động mạch cảnh phải gây tụ máu trong xoang bướm.

- Chẩn đoán: Chấn thương sọ não, dập não rải rác.

- Quá trình điều trị:

+ Mổ cấp cứu: Rạch da đường question mark bán cầu trái, tách cân cơ, mở nắp sọ, màng cứng căng tím, ít máu tụ dưới màng cứng, 2 ổ dập não lớn trước và sau Sylvian, nhiều ổ dập não nhỏ rải rác, não phù, đập yếu, chảy máu màng mềm rải rác; tiến hành lấy máu tụ, não dập, cầm máu, bỏ nắp sọ giảm áp; tiên lượng

nặng vì già yếu tổn thương não phức tạp, rối loạn điện giải nặng (Na^+ trong mổ 171mmol/l).

+ Truyền máu, truyền dịch, thuốc; CT Scanner kiểm tra: Đụng giập nhu mô chảy máu lan tỏa vùng trán, thái dương trái; giảm tỷ trọng dạng thiếu máu não thùy đỉnh, chẩm trái; phù nề tổ chức não, đè đẩy đường giữa sang phải; thiếu máu vùng cầu não; chảy máu trong hệ thống các não thất; mở volet xương trán bên trái; đến ngày 16 tháng 12 năm 2018, bệnh nhân trong tình trạng thở máy, đồng tử 2 bên 3mm, phản xạ ánh sáng (-), hút nội khí quản phản xạ yếu. Đã giải thích cho gia đình tình trạng bệnh nặng nguy cơ tử vong cao; ngày 17 tháng 12 năm 2018, con trai là anh Nguyễn Duy Linh ký bệnh án xin về.

Vật chứng tạm giữ trong quá trình khám nghiệm hiện trường: Xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29, nhãn hiệu Hyundai, màu sơn xám xanh; số máy: D6CB6122736, số khung: 18TP6C011850 và xe đạp.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; bản ảnh hiện trường; kết quả pháp y tử thi; kết quả khám nghiệm các dấu vết phương tiện liên quan; lời khai của bị cáo, người làm chứng, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan…, cùng với các tài liệu điều tra thu thập được, cho thấy có đủ cơ sở để xác định: Lỗi trong vụ tai nạn trên là do Nguyễn Huy Hồng điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ; bà Nguyễn Thị Thanh đi đúng phần đường, không có lỗi trong vụ tai nạn.

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Huy Hồng khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với tài liệu điều tra thu thập được.

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29, quá trình điều tra xác định chủ sở hữu là anh Nguyễn Hữu Hoàng (sn1980; trú tại: Thôn Cổ Điển, xã Hải Bối, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội). Anh Hoàng thuê Nguyễn Huy Hồng lái xe theo hợp đồng miệng; xe ô tô có tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô; phần bảo hiểm, anh Hoàng không đề nghị cơ quan pháp luật giải quyết.

Đối với chiếc xe đạp, quá trình điều tra xác định của bà Nguyễn Thị Thanh. Ngày 27 tháng 12 năm 2018, Cơ quan điều tra ra quyết định xử lý vật chứng trao trả xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 và giấy tờ xe cho anh Nguyễn Hữu Hoàng; trao trả xe đạp cho đại diện gia đình bà Nguyễn Thị Thanh.

- Về phần dân sự: Nguyễn Huy Hồng và chủ xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 bồi thường cho gia đình bà Nguyễn Thị Thanh số tiền 69.000.000đ (Sáu mươi chín triệu đồng). Gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Thanh đã nhận tiền, không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Tại phiên toà, bị cáo Nguyễn Huy Hồng khai nhận: Khoảng 07h30’ ngày 11 tháng 12 năm 2018, bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 lưu thông trên đường vành đai khu công nghiệp Thăng Long, chiều đường Bắc Thăng Long-Vực Dê hướng cổng B khu công nghiệp Thăng Long. Đến địa phận thôn Cổ Điển, xã Hải Bối, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội, bị cáo điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải đi cầu Thăng Long dẫn đến va chạm với bà Nguyễn Thị Thanh điều khiển xe đạp lưu thông phía trước cùng chiều. Hậu quả: Bà Nguyễn Thị Thanh bị

thương nặng và tử vong hồi 11h00’ ngày 17 tháng 12 năm 2018. Sau tai nạn xảy ra, bị cáo đã cùng gia đình và chủ xe ô tô đưa đi cấp cứu, điều tị tại các bệnh viện; khi bà Thanh chết đã đến thăm hỏi, phúng viếng và bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền theo yêu cầu là 69 triệu đồng. Bị cáo biết việc làm của mình là vi phạm pháp luật và rất ân hận, xin được hưởng khoan hồng của Nhà nước cho cải tạo ngoài xã hội để bị cáo có cơ hội sửa chữa, khắc phục sai lầm.

Tại Bản cáo trạng số 123/CT-VKS-ĐA ngày 29 tháng 08 năm 2019 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội đã truy tố bị cáo Nguyễn Huy Hồng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Khoảng 07h30’ ngày 11 tháng 12 năm 2018, bị cáo Nguyễn Huy Hồng điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 trên đường vành đai khu công nghiệp Thăng Long, chiều đường Bắc Thăng Long-Vực Dê hướng cổng B khu công nghiệp Thăng Long. Đến địa phận thôn Cổ Điển, xã Hải Bối, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội, bị cáo điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải đi cầu Thăng Long không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với bà Nguyễn Thị Thanh đi xe đạp phía trước cùng chiều. Hậu quả bà Thanh bị thương nặng và tử vong vào hồi 11h00’ ngày 17 tháng 12 năm 2018. Hành vi của bị cáo đã có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt: Bị cáo Nguyễn Huy Hồng từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

- Về hình phạt bổ sung: Không cấm hành nghề đối với bị cáo.

- Về phần dân sự: Không phải giải quyết.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Anh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội vì chẳng những đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự quản lý nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, mà còn xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật nhưng do ý thức coi thường pháp luật nên đã phạm tội. Hành vi bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát

29C-617.29 lưu thông trên đường chuyển hướng rẽ phải không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với bà Nguyễn Thị Thanh điều khiển xe đạp cùng chiều làm nạn nhân bị thương nặng và chết, đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Vì vậy, cần phải xử phạt bị cáo với mức án nghiêm khắc tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo gây ra.

Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; ngay sau xảy ra tai nạn bị cáo đã cùng với gia đình và chủ xe ô tô khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bà Thanh số tiền 69 triệu đồng; bị cáo có hoàn cảnh éo le một mẹ một con, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự, có lí lịch và nơi cư trú rõ ràng; phía gia đình người bị hại có đơn và lời khai xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự là cơ sở để cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự quản lý, giám sát của chính quyền địa phương, để bị cáo có cơ hội tự cải tạo, rèn luyện bản thân sớm trở thành người có ích cho xã hội, thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước.

[3]. Về hình phạt bổ sung: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định: "Người phạm tội còn có thể bị cấm hành nghề từ 01 năm đến 05 năm…". Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo nay cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

[4]. Về phần dân sự:

[4.1]. Đại diện gia đình người bị hại Nguyễn Thị Thanh do ông Nguyễn Văn Khôi và anh Nguyễn Duy Linh là chồng và con trai bà Thanh (thay mặt các con bà Thanh) có lời khai: Vụ việc tai nạn giao thông do bị cáo Nguyễn Huy Hồng gây ra ngày 11 tháng 12 năm 2018, hậu quả bà Nguyễn Thị Thanh bị chết ngày 17 tháng 12 năm 2018 là trách nhiệm thuộc về bị cáo. Sau tai nạn, bị cáo đã cùng với gia đình và chủ xe ô tô đã đến thăm hỏi, phúng viếng, bồi thường cho gia đình số tiền 69 triệu đồng. Gia đình nạn nhân không yêu cầu bồi thường gì thêm, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét miễn, giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[4.2]. Bị đơn dân sự anh Nguyễn Hữu Hoàng khai: Việc bị cáo Nguyễn Huy Hồng điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C-617.29 trên đường đi làm nhiệm vụ ngày 11 tháng 12 năm 2018 không đảm bảo an toàn, dẫn đến gây tai nạn làm bà Nguyễn Thị Thanh bị thương nặng và chết là do lỗi của bị cáo, trách nhiệm bồi thường dân sự thuộc về bị cáo Hồng theo thoả thuận giữa hai bên. Tuy nhiên, anh cũng đã tự nguyện hỗ trợ một phần kinh phí cho bị cáo để bị cáo bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân; anh cũng đã được Cơ quan điều tra trao trả lại chiếc xe ô tô trên. Về trách nhiệm bảo hiểm dân sự của xe ô tô, anh tự thỏa thuận giải quyết với cơ quan bảo hiểm, không yêu cầu Tòa án xem xét, giải quyết.

Như vậy về phần dân sự trong vụ án này Tòa án không phải giải quyết.

[5]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo qui định của pháp luật.

[6]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án theo qui định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Huy Hồng phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về hình phạt chính: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo: **NGUYỄN HUY HỒNG 18** (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian tthử thách là 36 (Ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Huy Hồng cho Ủy ban nhân dân xã Sơn Đà, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội quản lý, giám sát trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi làm việc thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

- Về hình phạt bổ sung: Căn cứ vào khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự Cấm bị cáo Nguyễn Huy Hồng hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (Một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

- Về dân sự: Toà án không phải giải quyết.

- Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án: Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung công quỹ Nhà nước.

- Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo Nguyễn Huy Hồng có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện theo pháp luật của bị hại (do ông Nguyễn Văn Khôi, anh Nguyễn Duy Linh đại diện theo uỷ quyền) có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; anh Nguyễn Hữu Hoàng có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hợp lệ về phần dân sự có liên quan.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Bị hại;
- VKSNDTP. Hà Nội;
- VKSND. huyện Đông Anh;
- Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Anh;
- Thi hành án hình sự Công an huyện Đông Anh;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Ngọc Lân