| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN GIO LINH**<br>TỈNH QUẢNG TRỊ<br>**Bản án số: 28/2025/HS-ST**<br>Ngày 16/6/2025 | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GIO LINH, TỈNH QUẢNG TRỊ**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà:* bà Nguyễn Thị Kim Oanh.

*Các hội thẩm nhân dân:* ông Nguyễn Hữu Luật và bà Nguyễn Thị Thu Hiền.

- *Thư ký phiên tòa:* ông Lê Thanh Tuấn- Thư ký TAND huyện Gio Linh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh tham gia phiên toà:* bà Phan Thị Thanh Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 6 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số số 24/2025/TLST-HS ngày 02/4/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 26/2025/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 5 năm 2025, Quyết định hoãn phiên tòa số 05/2025/HSST-QĐ ngày 30/5/2025 đối với bị cáo:

Phạm Văn Đ (tên gọi khác: không có), sinh ngày 05/01/1991 tại Ninh Bình; nơi ĐKNKTT và chỗ ở: thôn Q, xã Y, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Phạm Văn Tr, sinh năm 1960 và bà Phạm Thị Q, sinh năm 1963, cả hai làm nông nghiệp, hiện cư trú tại thôn Q, xã Y, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình; vợ: Lê Thị H sinh năm 1990, làm công nhân, hiện trú tại thôn Q, xã Y, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình; con: 02 người, sinh năm 2013, 2016.

Tiền án: ngày 21/4/2023, bị Tòa án nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng xử phạt 01 năm 06 tháng tù về tội *"Tổ chức cho người khác nhập cảnh trái phép"*. Chấp hành xong ngày 26/11/2023.

Tiền sự: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn tạm giữ, tạm giam từ ngày 12/9/2024; có mặt

*Bị hại*: ông Nguyễn Chiến S, sinh năm 1966; địa chỉ: khu phố Hà Trung, thị trấn Gio Linh, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị (đã chết).

- *Đại diện hợp pháp người bị hại* ông Nguyễn Chiến S:

1, Bà Lê Thị C, sinh năm 1929; địa chỉ: khu phố 7, thị trấn Gi, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, (Mẹ ruột của bị hại Nguyễn Chiến S).

2, Anh Nguyễn Văn Tr, sinh năm 1988; địa chỉ: khóm A, thị trấn L, huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị, (con đẻ của bị hại Nguyễn Chiến S).

3, Anh Nguyễn Trung H, sinh năm 1991; địa chỉ: khu phố H, thị trấn Gi , huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, (con đẻ của bị hại Nguyễn Chiến S).

4, Anh Nguyễn Quốc T, sinh năm 1992; địa chỉ: khu phố H, thị trấn Gi, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, (con đẻ của bị hại Nguyễn Chiến S).

- *Người đại diện theo ủy quyền của bà Lê Thị C, anh Nguyễn Trung H, anh Nguyễn Quốc T*: anh Nguyễn Văn Tr, sinh năm 1988; địa chỉ: khóm A, thị trấn Lo, huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị (Hợp đồng ủy quyền ngày 03/10/2024). Anh Nguyễn Văn Tr có đơn xin xét xử vắng mặt

5, Anh Nguyễn Thạnh T1; sinh năm 1993; địa chỉ: khu phố H, thị trấn Gi, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, (con đẻ của bị hại Nguyễn Chiến S ); Vắng mặt

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

1, Ông Nguyễn Thanh H, sinh năm 1974; địa chỉ: thôn T, xã G, huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh. Hiện Công tác tại: Công ty TNHH Đầu tư và thương mại xuất nhập khẩu T; địa chỉ: Phòng 510, tòa nhà TTC, số 630 L, phường Đ1, quận Hải An, thành phố Hải Phòng; vắng mặt

2, Bà Lê Thị H, sinh năm 1990; địa chỉ: thôn Q, xã Y, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình; có mặt

- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH Đầu tư và thương mại xuất nhập khẩu T; địa chỉ: Phòng 510, tòa nhà TTC, số 630 L, phường Đ 1, quận Hải An, thành phố Hải Phòng. Do ông Vũ Kim H1, sinh năm 1984; địa chỉ: thôn T, xã T, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam làm người đại diện theo pháp luật; vắng mặt

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa, nội dung vụ án như sau:

Phạm Văn Đ đã được cấp Giấy phép lái xe hạng FC. Ngày 06/8/2024, Đ điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS) 15H-020.17 kéo theo rơ mooc BKS 15RM-000.75 của Công ty Trách nhiệm hữu hạn đầu tư và thương mại xuất nhập khẩu T (gọi tắt là Công ty T) địa chỉ tại phòng 510, tòa nhà TTC, số 630, đường L, phường Đ 1, quận Hải An, thành phố Hải Phòng thì bị Phòng Cảnh sát giao thông (CSGT) Công an tỉnh Đắk Nông lập biên bản vi phạm hành chính về hành vi *"Điều khiển xe quá tốc độ quy định từ 10km/h đến 20 km/h"* đồng thời tạm giữ Giấy phép lái xe. Đến 14/8/2024, là ngày xử lý nhưng Đ không có mặt nên Phòng CSGT Công an tỉnh Đắk Nông ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số G01.885.308.006-981-24-002153/QĐ-XPHC, tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe trong thời hạn 02 tháng (từ 14/8/2024 đến 14/10/2024). Sự việc trên, Đ không thông báo đến Công ty T biết.

Ngày 11/9/2024, Đ điều khiển xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơ mooc BKS 15RM-000.75 đi từ tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Lạng Sơn. Khoảng 19 giờ 00 cùng ngày, khi đến Km746+400m, Quốc lộ 1 (thuộc thôn Hà Thanh, xã Gio Châu, huyện Gio Linh), phía trước cùng chiều ở làn đường xe cơ giới thứ nhất (tiếp giáp với làn đường dành cho xe thô sơ) có xe mô tô BKS 75H7-5606 do ông Nguyễn Chiến S đang lưu thông cùng chiều. Đ cho xe vượt lên xe ông S dẫn đến phần ốp nhựa bảo vệ bình nhiên liệu bên phải đầu xe ô tô va chạm với đầu mút tay lái bên

phải xe mô tô nên xe cùng ông S ngã xuống đường, dãy bánh bên phải của rơ mooc cán lên cơ thể làm ông S tử vong tại chỗ.

Đ không biết có tai nạn xảy ra nên tiếp tục điều khiển xe lưu thông theo hướng Nam-Bắc. Khoảng 22 giờ 00 phút cùng ngày, khi đến Km657+500m, đường tránh thành phố Đồng Hới (thuộc địa phận phường Bắc Lý, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình) thì bị lực lượng CSGT Công an tỉnh Quảng Bình phối hợp với Công an huyện Gio Linh bắt giữ, thu giữ trong ví tại cabin Giấy phép lái xe hạng FC giả mang tên Phạm Văn Đ (Đ đặt mua trên mạng xã hội Facebook của một người không rõ lai lịch vào tháng 8/2024).

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 1013/KL-KTHS ngày 19/9/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự (KTHS) Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *"Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Chiến S: Đa chấn thương".*

Tại bản Kết luận giám định dấu vết cơ học số 1022/KL-KTHS ngày 20/9/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận:

*"1. Vị trí va chạm phù hợp đầu tiên giữa xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơ mooc BKS 15RM-000.75 với xe mô tô BKS 75H7-5606 là: Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ bình nhiên liệu bên phải xe ô tô BKS 15H-020.17 va chạm phù hợp với đầu mút tay lái bên trái xe mô tô BKS 75H7-5606.*

*Chiều hướng va chạm: Xe ô tô BKS 15H-020.17 va chạm phù hợp vào xe mô tô BKS 75H7-5606 theo chiều hướng từ sau tới trước trong trạng thái 02 (hai) phương tiện có hướng di chuyển cùng chiều.*

*2. Vị trí va chạm phù hợp đầu tiên trên hiện trường giữa xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơmoóc BKS 15RM-000.75 với xe mô tô BKS 75H7-5606 là: Khu vực phía trước điểm đầu dấu vết số (1) (được ghi nhận và mô tả trong hồ sơ khám nghiệm) trên Quốc lộ 1A thuộc phần đường dành cho phương tiện cơ giới có hướng từ Đông Hà đi Vĩnh Linh.*

*3. Không có cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô BKS 75H7-5606 liền trước thời xảy ra tai nạn.*

*Không có cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơmoóc BKS 15RM-000.75".*

Tại bản Kết luận giám định số 1024/KL-KTHS ngày 21/9/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *"Nồng độ cồn (Ethanol) trong mẫu máu của ông Nguyễn Chiến S gửi đến giám định là 156,7 mg/100ml máu".*

Tại Kết luận giám định số 2095/KL-KTHS ngày 20/9/2024 của Phân viện khoa học hình sự (KHHS) tại thành phố Đà Nẵng kết luận: *"Chất màu đen bám dính (ký hiệu A) nêu ở mục 1.1. gửi giám định là nhựa, cùng loại với mẫu nhựa màu đen nêu ở mục 2.1 gửi so sánh.*

*- Chất màu nâu đỏ bám dính (ký hiệu B) gửi giám định là nhựa, cùng loại với mẫu nhựa màu nâu đỏ nêu ở mục 2.2 gửi làm mẫu so sánh".*

Tại bản Kết luận giám định ADN số 2061/KL-KTHS ngày 18/9/2024 của Phân viện KHHS tại thành phố Đà Nẵng kết luận: *"Các mẫu chất màu nâu đỏ và trắng đục nghi tổ chức cơ thể người ký hiệu M3, M4, M5, M6, M7, M8 là tổ chức cơ thể của Nguyễn Chiến S"*.

Tại bản Kết luận giám định số 2059/KL-KTHS ngày 20/9/2024 của Phân viện KHHS tại thành phố Đà Nẵng kết luận: *"Trong mẫu máu ghi thu của tử thi Nguyễn Chiến S gửi giám định không tìm thấy các chất ma tuý và sản phẩm chuyển hoá của các chất ma tuý"*.

Tại bản Kết luận giám định số 1083/KL-KTHS ngày 02/10/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *"Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa của tập tin video có tên "CAM.mp4", thời lượng 47 giây, dung lượng 17.7 MB"*.

Tại bản Kết luận giám định số 1039/KL-KTHS ngày 23/9/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *"Thiết bị giám sát hành trình gửi đến giám định in nhãn hiệu Công ty Cổ phần công nghệ Eupfin Việt Nam, Model VN88-4G, IMEI 867648045162771 kèm theo 02 camera. Đăng nhập hệ thống trang web: http://eup.net.vn, tài khoản CtyT, mật khẩu TMTASU020774, trích xuất được dữ liệu tốc độ của xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơ mooc BKS 15RM-000.75 trong thời gian từ 19h06 ngày 11/9/2024 đến 19h09 ngày 11/9/2024 tốc độ từ 4 đến 51 km/h. Không tìm thấy dữ liệu video, hình ảnh trên thiết bị"*.

Tại bản Kết luận giám định số 1208/KL-KTHS ngày 07/11/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *"Trích xuất được dữ liệu hành trình của xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơ mooc BKS 15RM-000.75 trong thời gian từ 19h06 ngày 11/9/2024 đến 19h09 ngày 11/9/2024: Thời gian từ 19:06:06 đến 19:09:06, tốc độ của xe ô tô từ 5 đến 48km/h, vị trí tại Quốc lộ 1, xã Gio Châu"*.

Tại bản Kết luận giám định số 56/KL-KTHS ngày 23/12/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *"01 (một) tài liệu in nội dung: Giấy phép lái xe hạng FC số 090142796487, mang tên Phạm Văn Đ, ngày sinh 05/01/1991, nơi cư trú Thôn Q, Xã Y, H. Yên Mô, T. Ninh Bình, ghi do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh, ghi cấp ngày 02/04/2024 (Ký hiệu A) được niêm phong trong phong bì màu trắng ký hiệu "G" gửi đến giám định là Giấy phép lái xe giả"*.

Kết quả đo nồng độ cồn của Phạm văn Đ là **0.000**mg/l và âm tính với chất ma tuý.

Tại bản cáo trạng số 25/CT-VKS-GL ngày 02/4/2015 của VKSND huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị đã truy tố bị cáo Phạm Văn Đ về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị:

- *Về trách nhiệm hình sự:* tuyên bố bị cáo Phạm Văn Đ phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260

điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Buật luật Hình sự (BLHS), xử phạt bị cáo Phạm Văn Đ từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù; thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tạm giữ, tạm giam 12/9/2024.

- *Về trách nhiệm dân sự:* bị cáo đã bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của đại diện hợp pháp của bị hại gồm *bà Lê Thị C anh Nguyễn Trung H, anh Nguyễn Quốc T, anh Nguyễn Văn Tr;* những người này không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét. Tách phần TNDS của đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Thạch T1 để giải quyết bằng vụ án dân sự khác nếu anh Nguyễn Thạch T1 có yêu cầu.

- *Về án phí:* bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Gio Linh, điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về thủ tục tố tụng:* tại phiên toà hôm nay đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Văn Tr và anh Tr đồng thời là đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp bà Lê Thị C, anh Nguyễn Trung H, anh Nguyễn Quốc T có đơn xin xét xử vắng mặt; Đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Thạch T1 đã được triệu tập hợp lệ lần thứ hai bằng hình thức niêm yết nhưng vắng mặt không có lý do; Đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự Công ty TNHH Đầu tư và thương mại xuất nhập khẩu T và người có quyền lợi nghĩa vụ llên quan Nguyễn Thanh H đã được triệu tập hợp lệ lần thứ 2 nhưng vắng mặt không có lý do; Xét thấy việc vắng mặt của những người này không ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án nên Hội đồng xét xử tiếp tục xét xử vụ án.

[3] *Về hành vi phạm tội của bị cáo:* lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ thu thập được trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Phạm Văn Đ đã được cấp Giấy phép lái xe hạng FC và là nhân viên lái xe của Công ty Trách nhiệm hữu hạn đầu tư và thương mại xuất nhập khẩu T (gọi tắt là Công ty T). Ngày 06/8/2024, trong khi điều khiển xe Pham văn Đ bị Phòng Cảnh sát giao thông (CSGT) Công an tỉnh Đắk Nông lập biên bản vi phạm hành chính về hành vi *"Điều khiển xe quá tốc độ quy định từ 10km/h đến 20 km/h"* đồng thời tạm giữ Giấy phép lái xe. Và ngày 14/8/2024, Phòng CSGT Công an tỉnh Đắk Nông ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số G01.885.308.006-981-24-002153/QĐ-XPHC, tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe trong thời hạn 02

tháng (từ 14/8/2024 đến 14/10/2024) của Phạm Văn Đ. Sự việc trên, Đ không thông báo đến Công ty T biết. Vì vậy, đến ngày 11/9/2024, Phạm Văn Đ tiếp tục điều khiển xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơ mooc BKS 15RM-000.75 đi từ tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Lạng Sơn khi không có Giấy phép lái xe theo quy định. Đến khoảng 19 giờ 00 ngày 11/9/2024, khi đến địa phận thôn Hà Thanh, xã Gio Châu, huyện Gio Linh tại Km746+400m, Quốc lộ 1A thì Phạm Văn Đ điều khiển xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơ mooc BKS 15RM-000.75 vượt lên phía trước trong khi cùng chiều ở làn đường xe cơ giới thứ nhất (tiếp giáp với làn đường dành cho xe thô sơ) có xe mô tô BKS 75H7-5606 do ông Nguyễn Chiến S đang lưu thông cùng chiều. Do khoảng cách vượt không đảm bảo dẫn đến phần ốp nhựa bảo vệ bình nhiên liệu bên phải đầu xe ô tô do Đ điều khiển đã va chạm với đầu mút tay lái bên phải xe mô tô do ông S điều khiển nên xe mô tô cùng ông S ngã xuống đường, dãy bánh bên phải của rơ mooc cán lên cơ thể làm ông S tử vong tại chỗ. Hành vi của Phạm Văn Đ đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ. Trong khi điều khiển xe mô tô qua địa phận thôn Hà Thanh, xã Gio Châu, huyện Gio Linh Phạm Văn Đ không biết có tai nạn xảy ra và tiếp tục điều khiển xe lưu thông theo hướng Nam - Bắc với tốc độ hành trình của xe ô tô tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là từ 19 giờ 08 phút đến 19 giờ 09 phút duy trì đều trong khoảng từ 45-50km/h và cả quá trình sau tai nạn bị cáo vẫn điều khiển xe bình thường. Quá trình thực nghiệm điều tra xác định  bị cáo không nghe thấy tiếng va chạm, không cảm nhận sự chêch lệch của xe nên Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh truy tố Phạm Văn Đ về tội*"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] *Đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:*

Bị cáo Phạm Văn Đ là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đã được học và cấp giấy phép lái xe nhưng trong khi bằng lái xe đang bị cơ quan chức năng thu giữ, bị cáo vẫn điều khiểm xe ô tô gia giao thông; trong quá trình tham gia giao thông bị cáo đã không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ gây tai nạn cho ông Nguyễn Chiến S. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm ông Nguyễn Chiến S tử vong.

Hành vi nêu trên của bị cáo Phạm Văn Đ là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng của người khác. Do đó, cần có mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo. Bản thân bị cáo tuy có giấy phép lái xe nhưng trong khi bị giấy phép lái xe đang bị thu giữ theo quyết định xử phạt hành chính của Công an tỉnh ĐắK Nông bị cáo điều khiển xe gây tai nạn; bị cáo bị truy tố theo điểm a khoản 2 điều 206 BLHS nên không xem xét bị cáo có tiền sự.

[5] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[5.1] *Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* bị cáo có tiền án chưa được xóa án tích mà có hành vi vi phạm nên bị cáo phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự "tái phạm " quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 BLHS.

[5.2] *Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* thấy rằng, trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo tuy bị tạm giam nhưng đã tích cực đã tác động gia đình bồi thường đầy đủ toàn bộ chi phí mai táng, tổn thất tinh thần theo yêu cầu đại diện hợp pháp của người bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại là anh Nguyễn Văn Tr (anh Tr đồng thời là đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp bà Lê Thị C, anh Nguyễn Trung H, anh Nguyễn Quốc T) nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Đại diện hợp pháp của người bị hại anh Nguyễn Văn Tr có đơn xin giảm nhẹ tối đa trách nhiệm hình sự cho bị cáo; hiện là lao động chính trong gia đình, gia đình bị cáo khó khăn nên xem xét cho bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[6] *Áp dụng biện pháp ngăn chặn:* thời hạn tạm giam của bị cáo còn dưới 45 ngày nên Hội đồng xét xử ban hành Lệnh tạm giam đối với bị cáo để đảm bảo thi hành án.

[7] *Về trách nhiệm dân sự:*

Bị cáo Phạm Văn Đ cùng gia đình và công ty T đã tự nguyện bồi thường đầy đủ chi phí mai táng bồi thường tổn thất tinh thần cho đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Văn Tr (anh Tr đồng thời là đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp bà Lê Thị C, anh Nguyễn Trung H, anh Nguyễn Quốc T) với tổng số tiền 290.000.00 đồng. ( trong đó Công ty T 60.000.000 đồng; bị cáo và vợ bị cáo là chị Lê Thị H 230.000.000 đồng); anh Nguyễn Văn Tr không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét. Khoản tiền bồi thường cho đại diện hợp pháp bị hại 230.000.000 đồng là tiền của bị cáo và vợ là chị Lê Thị H; chị H không yêu cầu bị cáo có nghĩa vụ gì đối với khoản tiền này nên khồng xem xét. Đối với việc anh Nguyễn Thạch T1 đi làm ăn, không làm thủ tục ủy quyền, anh Nguyễn Văn Tr có ý kiến: toàn bộ yêu cầu bồi thường thiệt hại gia đình đưa ra và đã được bồi thường đầy đủ nên đề nghị giải quyết vụ án ; " đối với yêu cầu phần dân sự của anh Nguyễn Thạch T1 gia đình sẽ thỏa thuận khi anh Nguyễn Thạch T1 trở về, trường hợp không thỏa thuận được sẽ có yêu cầu giải quyết theo quy định của pháp luật" . Trong vụ án này, đề nghị Tòa án xét xử và xem xét tách phần dân sự liên quan đến yêu cầu của anh Nguyễn Thạch T1 để giải quyết riêng nếu sau này anh T1 có yêu cầu. Bị cáo cũng có ý kiến đồng ý với ý kiến anh Nguyễn Văn Tr đưa ra. Hội đồng xét xử thấy rằng: đại diện hợp pháp bị hại anh Nguyễn Thạch T1 vắng mặt và không có ý kiến trong suốt quá trình giải quyết vụ án mặc dù đã được các cơ quan tiến hành tố tụng thông báo bằng hình thức niêm yết văn bản tố tụng; phần trách nhiệm dân sự các đại diện hợp pháp khác đã đưa ra yêu cầu và đã được bồi thường đầy đủ; hiện anh Nguyễn Thạch T1 chưa có mặt và chưa có yêu cầu nên trên cơ sở đề nghị của anh Nguyễn Văn Tr và bị cáo cần tách phần dân sự liên quan đến yêu cầu bồi thường thiệt hại về tính mạng của anh Nguyễn Thạch T1 và dành quyền cho anh Nguyễn Thạch T1 khởi kiện theo thủ tục tố tụng dân sự khi anh Nguyễn Thạch T1 có yêu cầu và có căn cứ chứng minh cho yêu cầu của mình.

[8] *Về xử lý vật chứng và các giấy tờ liên quan*: quá trình điều tra, Cơ quan điều tra tạm giữ xe mô tô BKS 75H7-5606, 01 túi màu xanh và nâu đỏ của ông S.

Xe ô tô BKS 15H-020.17 và rơ mooc BKS 15RM-000.75 cùng Giấy tờ xe, 01 thiết bị giám sát hành trình của Công ty T, 01 Giấy phép lái xe hạng FC, 01 thẻ lái xe của Phạm Văn Đ. Biên bản vi phạm hành chính về lĩnh vực Giao thông đường bộ số 006577 và biên bản tạm giữ tang vật, phương tiện vi phạm hành chính, giấy phép, chứng chỉ hành nghề số 000299 do Phòng CSGT Công an tỉnh Đăk Nông lập ngày 06/8/2024 đối với Phạm Văn Đ. Tất cả các vật chứng đã được cơ quan cảnh sát điều tra trả lại cho các chủ sở hữu. Riêng thẻ lái xe, Giấy phép lái xe hạng FC giả mang tên Phạm Văn Đ biên bản vi phạm hành chính về lĩnh vực Giao thông đường bộ số 006577, biên bản tạm giữ tang vật, phương tiện vi phạm hành chính, giấy phép, chứng chỉ hành nghề cần lưu tại hồ sơ vụ án.

[9] *Các vấn đề khác*:

Đối với hành vi đặt làm giấy phép lái xe giả trên mạng xã hội Facebook của Phạm Văn Đ. Sau khi đưa thông tin, bị cáo đã xoá các nội dung tin nhắn với tài khoản nhận làm nên không có cơ sở để xác minh. Sau khi nhận giấy phép lái xe giả, Đ không xuất trình khi tham gia giao thông và không sử dụng vào mục đích bất hợp pháp. Do đó, hành vi của Đ không cấu thành tội *"Sử dụng tài liệu giả của cơ quan tổ chức"* nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý là có căn cứ. Đối với người làm giả giấy phép khi nào xác minh được sẽ xử lý trong một vụ án khác.

Ông Nguyễn Chiến S có hành vi điều khiển xe mô tô BKS 75H7-5606 tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn, vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ nhưng ông S đã tử vong nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý là có căn cứ.

Đối với ông Nguyễn Thanh H là người có thẩm quyền ký lệnh điều động trong hoạt động của Công ty. Ngày 20/7/2024, ký quyết định tuyển dụng Đ, khi tuyển dụng, ông H đã trực tiếp kiểm tra giấy phép lái xe hạng FC của Đ, đảm bảo theo yêu cầu của công ty. Sau khi bị tước giấy phép lái xe, Đ không thông báo đến công ty và ông H biết vì sợ bị đuổi việc. Ngày 06/9/2024, Đ đang điều khiển xe ô tô BKS 15H-020.17 kéo theo rơ mooc BKS 15RM-000.75 ở địa phận tỉnh Lạng Sơn thì ông H điều động Đ theo Lệnh điều động số 9069/LĐX ngày 06/9/2024 điều khiển xe ô tô trên, đến ngày 11/9/2024 thì xảy ra tai nạn giao thông. Do ông H không biết rõ Đ bị tước giấy phép lái xe nên hành vi không đủ yếu tố cấu thành tội *"Điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ"* nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý là có căn cứ.

[10] *Về án phí:* bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 5c; điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự; Điều 30 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ

Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: tuyên bố bị cáo Phạm Văn Đ phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2**.** Về hình phạt: xử phạt bị cáo Phạm Văn Đ 36( ba mươi sáu) tháng tù; Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày tạm giữ, tạm giam 12/09/2024

3.Về trách nhiệm dân sự: tách phần dân sự liên quan đến yêu cầu bồi thường thiệt hại về tính mạng của đại diện hợp pháp bị hại anh Nguyễn Thạch T1; anh Nguyễn Thạch T1 có quyền khởi kiện yêu cầu bồi thường thiệt hại về tính mạng theo thủ tục tố tụng dân sự khi anh Nguyễn Thạch T1 có yêu cầu và có căn cứ chứng minh cho yêu cầu của mình.

3. Về án phí: bị cáo Phạm Văn Đ phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo đối với bản án: bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

***Nơi nhận:***
- TAND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND huyện Gio Linh;
- Công an tỉnh Quảng Trị;
- Chi cục THADS huyện Gio Linh;
- Bị cáo;
- Đ/d hợp pháp của bị hại;
- Người CQLNVLQ;
- Bị đơn dân sự;
- Thi hành án hình sự;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Trị;
- Lưu HS vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thị Kim Oanh**