TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CHƯ SÊ** **TỈNH GIA LAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 73/2017/HSST
Ngày: 20/11/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƯ SÊ, TỈNH GIA LAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa : Ông Hà Viết Toàn.

Các Hội thẩm nhân dân :

1. Bà Phạm Thị Hoa.
2. Bà Đỗ Thị Giang.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đinh Thị Yến, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Mạnh, Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 11 năm 2017, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 68/2017/TLST-HS ngày 31 tháng 10 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 87/2017/HSST-QĐ ngày 02 tháng 11 năm 2017 đối với bị cáo:

Đào Văn D, sinh năm 1990, tại huyện D, tỉnh Q; nơi đăng ký nhân khẩu thường trú: Thôn 7, xã H, huyện D, tỉnh Q; chỗ ở: Tổ dân phố 8, thị trấn C, huyện S, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đào Văn D (chết) và bà Lê Thị H, sinh 1968; có vợ và 01 con sinh năm 2012; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- *Bị hại:* Anh Siu T, sinh năm 1987 (chết).
Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Siu H, sinh 1962 (mẹ ruột anh T); Địa chỉ: Làng K, xã H`Bông, huyện S, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Bà Cù Thị N, sinh năm 1959; Địa chỉ: Làng Lg, phường C, TP. P, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt

- *Bị đơn dân sự:* Bà Phan Thị H, ông Trương T - Là Chủ cửa hàng vật liệu xây dựng Tr; Địa chỉ: 492 H, thị trấn C, huyện S, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt

- *Người phiên dịch:* Bà Nay H - Phiên dịch tiếng JaRai.
Nơi công tác: Trung tâm y tế huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 21/08/2017, Đào Văn D, sinh năm 1990, hộ khẩu thường trú: Thôn 7, xã H, huyện D, tỉnh Q) tạm trú tại tổ dân phố 8, thị trấn C, huyện S, tỉnh Gia Lai (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 81C – 004.17, nhãn hiệu HYUNDAI, do ông Trương T làm chủ sở hữu xe, trên xe chở đá 1x2 có trọng tải 7640kg, đi từ cửa hàng vật liệu xây dựng Tr thị trấn C, huyện S đi huyện P với vận tốc khoảng 50-55km/h. Đến 13 giờ 00 phút cùng ngày, khi đi đến Km 160 Quốc lộ 25, thuộc địa bàn làng Ring 2, xã H, huyện S, tỉnh Gia Lai, Đào Văn D phát hiện thấy phía trước đầu xe cách khoảng 20m có một xe mô tô BKS 81K8-1639 do anh Siu T, sinh năm 1987, trú tại: làng K, xã H điều khiển đi ngược chiều, ở giữa đường Đào Văn D đã bóp còi, giảm tốc độ đồng thời đánh lái tránh sang bên trái đường theo hướng đi của mình nên cảng trước xe ô tô phía bên phụ đã tông vào xe mô tô BKS 81K8- 1639. Hậu quả làm anh Siu T, bị thương nặng và được mọi người đưa đi cấp cứu và chết tại Trung tâm y tế huyện Chư Sê; xe mô tô 81K8-1639 và xe ô tô 81C-004.17 hư hỏng nhẹ. Sau khi tai nạn xảy ra. Đào Văn D đã đến cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Chư Sê trình báo toàn bộ sự việc.

Hiện trường vụ tại nạn giao thông thể hiện:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường nhựa thẳng tại Km 160 đường Quốc lộ 25 thuộc địa phận làng R, xã H, huyện S, tỉnh Gia Lai. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 5m90. Hai bên lề đường mỗi bên rộng 1m20. Hai bên đường có nhà người dân sinh sống.

- Hiện trường được đánh dấu C1, C2, C3, C4, M, (1), (2) cụ thể như sau: C1, C2 là dấu vết chà lốp ô tô tải, C3 là dấu vết chà lốp xe máy, C4 là dấu vết cà không liên tục, M là dấu vết máu, (1) là vị trí xe mô tô không có biển kiểm soát, (2) là vị trí xe ô tô BKS 81C- 00.417.

- Trong quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn cột mốc km 160 làm mốc chuẩn cho vị trí xảy ra tai nạn, chọn hướng khám nghiệm là hướng Chư Sê đi Phú Thiện, lấy mép đường trái làm chuẩn cho các dấu vết.

Dấu vết sau tai nạn để lại hiện trường như sau:

- Vết chà lốp C1 có kích thước (39,55 x 0,55)m đầu vết cách mép đường 2m55 cuối vết nằm ngay trục sau trái xe tải và cách mép đường 3m60. Đầu vết chà cách cột mốc km 160 là 3m40, dấu vết C1 do bánh xe tải tạo nên.

- Vết chà lốp C2 có kích thước (23,15 x 0,55)m, đầu vết cách mép đường 1m75 và cách đầu dấu vết C1 là 10m55, cuối vết chà nằm ngay trục giữa trái của xe ôtô tải (dấu vết C2 do ôtô tải tạo nên).

- Vết chà lốp C3 có diện (0,70 x 0,18)m tâm vết cách mép đường 2m20 (do xe mô tô tạo thành theo hướng Chư Sê đi Phú Thiện).

- Vết máu có kích thước (1,20 x 2)m tình trạng máu đỏ tươi, tâm vết cách mép đường 1m70 và cách tâm vết chà lốp C3 là 1m65.

- Vết cà C4 có kích thước (4,40 x 0,26 x 0,02)m dấu vết cách mép đường là 2m65 và cách tâm vết C3 là 1m90. Cuối vết trùng với gác chân trước phải xe mô tô và cách mép đường 2m95(do xe mô tô tạo nên).

- Xe mô tô không có biển kiểm soát nằm ngã sang phải và nằm ngang giữa đường, trục trước cách mép đường 2m15, trục sau cách mép đường 3m35.

- Xe ô tô tải biển kiểm soát 81C.004-17 bị lật nghiêng sang trái và nằm ngang bên phần đường trái, trục trước trái xe tải cách mép đường 1m10 và cách trục sau xe mô tô 20m30. Trục sau trái xe cách mép đường là 3m60.

Khám phương tiên liên quan đến tai nạn giao thông:

1. Xe ôtô BKS 004.17, nhãn hiệu HYUNDAI, dấu vết sau tai nạn để lại như sau:

- Kính chắn gió phía trước bị bể vỡ rơi hoàn toàn khỏi vị trí định vị.
- Gương chiếu hậu phía bên trái bị bể vỡ rơi khỏi vị trí định vị.
- Phần kính cửa xe bên trái bị bể vỡ hoàn toàn.
- Phần góc Cabin sau phía bên trái bị móp méo trong diện (2,2 x 0,45)m.
- Càng xe phía trước bên phải có dấu vết trầy xước, móp méo trong diện (35 x 40)cm, trên bề mặt vết có nhiều vết sơn màu xanh da trời.
- Mặt ngoài lốp trước bên phải có dấu vết chà lốp trong diện (35 x 15)cm, tâm vết cách tâm trục bánh xe 45cm.

** Kỹ thuật an toàn phương tiện:*

- Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, đèn tín hiệu, gạt mưa đầy đủ, đúng chủng loại, hệ thống hoạt động bình thường.
- Hệ thống kính chắn gió, gương chiếu hậu kính chắn gió phía trước và kính chắn gió bên cửa lên xuống bên trái bị bể vỡ bung rời khỏi vị trí định vị do tai nạn giao thông gây ra. Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ kính phản xạ do tai nạn giao thông gây ra, gương chiếu hậu bên phải cho hình ảnh quan sát phía sau bên phải rõ nét.
- Hệ thống đồng hồ, đèn chỉ báo, bàn đạp phanh, ga, ly hợp, cơ cấu đi số, cần phanh đỗ đúng chủng loại, đúng vị trí định vị. Hệ thống hoạt động bình thường.
- Động cơ và khung xe: số máy 191143, số khung 045686 đúng với đăng ký, động cơ hoạt động bình thường.
- Phần khung xe, cảng bảo vệ phía trước bên phải bị móp méo do ngoại lực tác động. Thùng ben bên trái bị móp méo cong vênh do tai nạn gây ra.
- Hệ thống lái là loại cơ khí có trợ lực thủy lực; đúng chủng loại, các chi tiết lắp đặt chắc chắn, vô lăng lái đúng vị trí định vị, không bị biến dạng, điều khiển trên đường tay lái nhẹ, chính xác, hệ thống lái có hiệu lực.
- Phanh đỗ là loại phanh sử dụng lò so tính năng tác động bánh xe trục 1,2 đúng chủng loại, các chi tiết lắp đặt chắc chắn. Hiệu quả phanh đỗ thử trên đường nhựa độ dốc 20% tiến hành kéo phanh đỗ xe đứng yên, phanh đỗ có hiệu lực.
- Phanh chân là loại phanh khí nén, đúng chủng loại các chi tiết lắp đặt chắc chắn hiệu quả phanh chân thử trên đường nhựa bằng phẳng khô ráo chạy với vận tốc 30km/h tiến hành phanh đột ngột quãng đường phanh đo được 5,2m, xe không lệch khỏi hành lang phanh.

** Nhận xét tình trạng phương tiện:*

Xe ô tô tải biển kiểm soát 81C- 004.17 sau tai nạn ngoài những hư hỏng đã nêu, các hệ thống còn lại hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật.

2. Xe mô tô BKS 81K-1639, nhãn hiệu SUCCESSFUL, dấu vết sau tai nạn để lại như sau:

Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng, cụm đèn tín hiệu trái phải bị bung rời khỏi định vị; 1/3 tay lái phía bên trái bị xô đẩy từ trước ra sau; 1/2 dè chắn bùn trước bị gãy rời khỏi định vị; Phần đầu gác chân trước bên phải và phần đầu cần đạp có đấu vết bong tróc, mài mòn lớp cao su để lộ lõi kim loại bên trong; Kết cấu xe không có yếm chắn gió trái phải, không có ốp nhựa thân xe hai bên.

Theo Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 320/TTPY ngày 30/08/2017, Của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai kết luận anh Siu T chết do: Vỡ nứt sọ + Đa chấn thương do tai nạn giao thông. Nguyên nhân chết: Vỡ sọ + Đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại Bản cáo trạng số: 68/CT - VKS ngày 30/10/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Đào Văn D về tội: *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Chư Sê vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị HĐXX áp dụng khoản 1 Điều 202, các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 của Bộ luật hình sự và Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; xử phạt: Bị cáo Đào Văn D từ 09 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng, về tội: *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"*. Về phần dân sự, vật chứng: Miễn xét. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Tại phiên toà bị cáo Đào Văn D hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đã khai có tại hồ sơ vụ án, vào khoảng 13 giờ 00 phút ngày 21/8/2017, tại Km 160, Quốc lộ 25 thuộc làng R xã H, huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai, Đào Văn D, có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô 81C-004.17 (loại xe tải) đi từ hướng Chư Sê về Phú Thiện, khi đi đến đoạn đường trên đã tông vào xe mô tô 81K8-1639 do anh Siu T điều khiển đi ngược chiều, hậu quả làm anh Siu Tuy bị chết.

Xét thấy tại phiên toà, lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có tại hồ sơ và nội dung bản cáo trạng. Hành vi của bị cáo D điều khiển xe ô tô biển số 81C-004.17 khi tham gia giao thông nhưng không đảm bảo các quy tắc giao thông đường bộ: Không làm chủ tốc độ, khi điều khiển xe lại không quan sát là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả của hành vi vi phạm đã gây ra tai nạn làm chết 01 người, thuộc trường hợp gây hậu quả nghiêm trọng được quy định tại khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự và điểm a khoản 2 Điều 2 Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT-BCA-BQP-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28/8/2013 hướng dẫn áp dụng một số quy định tại Chương XIX của Bộ luật hình sự về các tội xâm phạm trật tự, an toàn giao thông. Do vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Đào Văn Diệp phạm tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao*

thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Chư Sê, tỉnh Gia Lai đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Xét về tính chất và nhân thân của bị cáo D thì thấy rằng: Đây là vụ án vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ do bị cáo Đào Văn D thực hiện, thuộc trường hợp nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo D ra làm ảnh hưởng đến tình hình trật tự xã hội tại địa phương, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng, sức khỏe của người khác. Trong vụ án này phần lỗi chính thuộc về bị cáo Đào Văn D nhưng cũng có một phần lỗi của người bị hại, anh Siu T khi điều khiển xe tham gia giao thông xe mô tô BKS 89K6-5142 không đủ điều kiện lưu hành như: Không đội mũ bảo hiểm, xe không có giấy tờ, không mang biển kiểm soát; điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe. Hội đồng xét xử cũng thấy rằng: Bị cáo D chưa có tiền án, tiền sự; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã lo cứu chữa cho nạn nhân và tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại, khắc phục hậu quả; được đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại bà Siu H và bị đơn dân sự ông Trương T, bà Phan Thị H có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo là lao động chính trong gia đình đang một mình nuôi con nhỏ (vợ bỏ đi), đây là những tình tiết giảm nhẹ cần được xem xét trong quá trình lượng hình đối với bị cáo. Để thể hiện chính sách hình sự của Đảng và Nhà nước, xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có việc làm ổn định và nơi thường trú rõ ràng; trước khi phạm tội có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự; có khả năng tự cải tạo, không bắt đi chấp hình phạt tù thì cũng không làm phương hại đến an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội; không gây ảnh hưởng tới công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm tại địa phương được quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật Hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo Đào Văn D là người điều khiển xe ô tô 81C-004.17, ông Trương T và bà Phan Thị H chủ sở hữu xe ô tô tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 65.000.000 đồng (trong đó D 35.000.000 đồng, ông T 30.000.000 đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và viết đơn bãi nại và đơn miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Đào Văn D. Ông Trương T, bà Phan Thị H chủ xe ô tô BKS 81C-004.17 không yêu cầu Đào Văn D phải bồi thường gì về dân sự. Xét phần bồi thường các bên đã tự thỏa thuận giải quyết với nhau, không yêu cầu gì thêm. Nên Hội đồng xét xử miễn xét trách nhiệm bồi thường.

Về vật chứng:

01 xe ô tô BKS 81C-004.17 thuộc sở hữu của ông Trương T, bà Phan Thị H, cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Chư Sê đã ra quyết định trả xe ô tô trên và các giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu; ông T, bà H không có yêu cầu gì. Do đó, Hội đồng xét xử miễn xét.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 81K8-1639 quá trình điều tra xác định chiếc xe trên có giấy đăng ký xe mang tên Phạm Văn A. Tuy nhiên, ông Phạm Văn A đã chết, chưa xác định được ông A đã bán chiếc xe trên cho ai. Vì vậy cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Chư Sê tiếp tục xác minh, xử lý sau là phù hợp, nên HĐXX miễn xét trong vụ án này.

Đối với 01 Giấy phép lái xe số AY 769403 mang tên Đào văn D, sinh ngày 02/10/1990, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 09/7/2013 cần trả lại cho bị cáo Đào Văn D.

Về án phí: Buộc bị cáo Đào Văn D phải chịu án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ nhà nước.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

- **TUYÊN BỐ**: Bị cáo Đào Văn D phạm tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".*

1- Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46; khoản 1, khoản 2 Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009; Nghị quyết số 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 của Quốc Hội;

Xử phạt: Bị cáo Đào Văn D **09** *(chín)* tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là **18** *(mười tám)* tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 20/11/2017).

Giao bị cáo Đào Văn D về cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện D, tỉnh Q nơi thường trú của bị cáo để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Đào Văn D thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2- Áp dụng Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự;

Xử: Trả lại cho bị cáo Đào Văn D 01 Giấy phép lái xe số AY 769403 mang tên Đào Văn D, sinh ngày 02/10/1990, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 09/7/2013 (Theo biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu ngày 01/9/2017 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Chư Sê).

3- Áp dụng khoản 2 Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử: Buộc bị cáo Đào Văn D phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

Trong thời hạn **15** ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo bản án, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến phần bồi thường thiệt hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình lên Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Những người vắng mặt tại phiên tòa hôm nay có quyền kháng cáo bản án kể từ khi nhận được bản sao bản án hoặc tống đạt hợp lệ./.

Nơi nhận :
- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND tỉnh Gia Lai;
- VKSND huyện Chư Sê;
- CA huyện Chư Sê;
- Bị cáo, Đại diện hợp cho bị hại và những người tham gia tố tụng khác;
- THAHS-THADS;
- Lưu: HSVA, VT-LT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hà Viết Toàn