TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN N** **TỈNH Đ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **243**/2023/HS-ST.
Ngày: 28-9-2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN N – TỈNH Đ

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mai

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Lê Thị Kim Xuyến

Ông Trần Văn Điệp

- Thư ký phiên Tòa: Bà Quân Thu Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện N.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện N tham gia phiên tòa: Ông Phạm Hùng Chinh - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 9 năm 2023, Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Đ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 244/2023/TLST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 263/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Ph, (tên gọi khác: không), sinh năm 1995 tại tỉnh K; Nơi đăng ký thường trú: Ấp Tr, xã Đ, huyện A, tỉnh K; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ văn hóa (học vấn) 5/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T và bà Đặng Thị Th; Bị cáo chung sống như vợ chồng với Nguyễn Thị Ng - sinh năm 1997; có 02 con (lớn sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2019).

+ Tiền án: Không.

+ Tiền sự: không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 08/5/2023, hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ thuộc Công an huyện N (có mặt).

Người bị hại: Anh **Phan Anh T**, sinh năm 1977 (chết ngày 06/5/2022).

Đại diện bị hại: Chị **Nguyễn Thị Thu S**, sinh năm 1982 (có mặt)
Địa chỉ: Khu phố P, thị trấn H, huyện N, tỉnh Đ.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 19 giờ 20 phút ngày 05/5/2022, Nguyễn Văn Ph (chưa có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số

68B1-524.36 trong tình trạng nồng độ cồn là 0,760mg/lít khí thở, lưu thông một mình trên đường Hùng Vương theo hướng đường Tôn Đức Thắng (ngã tư thị trấn H) đến xã T. Khi đi đến Km 03+300 đường Hùng Vương thuộc Khu phố P, thị trấn H, huyện N, tỉnh Đ, do Ph điều khiển xe mô tô 68B1-524.36 vượt xe phía trước không đảm bảo an toàn nên xe mô tô do Ph điều khiển (bánh xe, yếm, cần đạp phanh và các chi tiết bên phải) va chạm với các chi tiết bên trái xe mô tô biển kiểm số 60L8-4319 (để chân sau, để chân trước) do anh Phan Anh T (sinh năm 1977, ngụ tại Khu phố P, thị trấn H, huyện N, tỉnh Đ) điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn. Hậu quả anh Phan Anh T bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu rồi tử vong tại Bệnh viện C ngày 06/5/2022.

* Tại kết quả khám nghiệm hiện trường, dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định:

- Hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trải nhựa bằng phẳng, chia làm hai chiều đường xe chạy bằng vạch sơn màu vàng liên tục, bề rộng mặt đường là 7.0m. Làn đường bên phải theo hướng đường Tôn Đức Thắng (từ thị trấn H) đi xã T rộng 3.4m; làn đường bên trái rộng 3.6m. Tốc độ tối đa cho phép xe chạy là 50km/h.

- Điểm mốc: Chọn một điểm trên trụ điện số 57 nằm trong lề phải sau hiện trường, theo hướng đường Tôn Đức Thắng (từ thị trấn H) đi xã T, tiếp giáp gần nhất với mép phải đường làm điểm mốc. Chọn mép trái đường làm mép chuẩn đo vẽ hiện trường.

- Xe mô tô biển số 60L8-4319 được ký hiệu là (1): sau tai nạn xe ngã bên trái nằm trên vạch kẻ liền phân chia hai chiều đường, đầu xe hướng vào lề phải theo hướng đường Tôn Đức Thắng đi xã T. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước cách mép chuẩn 4.05m. Hình chiếu tâm đầu trục bánh sau cách mép chuẩn 2.75m. Gác chân trước bên trái cách mép chuẩn 3.25m.

- Vết cày thứ nhất được ký hiệu là (2): có độ dài 07m chiều hướng về xã T và nằm trên làn đường bên trái. Đầu vết cày cách mép chuẩn 3.4m, điểm cuối là gác chân bên trái phía trước xe mô tô 60L8-4319.

- Xe mô tô biển số 68B1-524.36 được ký hiệu (3): sau tai nạn xe ngã bên trái, nằm trên làn đường bên trái, đầu xe hướng vào mép chuẩn. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước cách mép chuẩn 0.0m. Hình chiếu tâm đầu trục bánh sau cách mép chuẩn là 1.35 m và cách hình chiếu tâm đầu trục bánh sau xe mô tô biển số 60L8-4319 là 1.7m. Gác chân trước bên trái cách mép chuẩn 0.8m.

- Vết cày thứ hai được ký hiệu là (4): có độ dài 10.3m, có chiều hướng về xã T và chếch vào mép chuẩn. Đầu vết cày cách mép chuẩn 3.5m, cách điểm mốc về hướng đường Tôn Đức Thắng là 8.9m và cách đầu vết cày thứ nhất về hướng xã T là 3.9m. Điểm cuối là gác chân trước xe mô tô biển số 68B1-524.36.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông:

- Xe mô tô biển số 60L8-4319 (nhãn hiệu Honda, loại xe: Wave, màu sơn: đỏ), sau tai nạn các dấu vết để lại trên phương tiện như sau: Đầu tay lái bên trái có vết mài mòn kim loại. Cánh yếm bên trái có vết nứt nhựa. Gác chân bên trái bị

cong chiều hướng từ sau về trước cách vị trí ban đầu 0.1m và cách mặt đất 0.25m. Gác chân sau bên trái bị gãy khóa giữ cách mặt đất 0.3m.

- Xe mô tô biển số 68B1-524.36 (nhãn hiệu Honda, loại Exciter, màu đỏ-đen), sau tai nạn các dấu vết để lại trên phương tiện như sau: Cánh yếm bên phải bung khớp nối dài 0.2m. Đầu trục bánh trước bên trái có dính mô mỡ cách mặt đất 0.28m. Thắng chân bị cong từ trước về sau cách vị trí ban đầu 0.3m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0.1m. Cánh yếm bên trái bị vỡ phần nhựa dài 0.2m và có vết mài mòn nhựa dài 0.03m. Đầu gác chân trước có vết mài mòn kim loại. Đầu chống đổ tự gắn thêm bên trái có vết mài mòn kim loại. Ốp sườn bên trái có vết mài mòn nhựa. Đầu tay lái bên trái có vết mài mòn kim loại.

* Tại Biên bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 977/KL-KTHS ngày 13/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đ kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Phan Anh T là do chấn thương sọ não nặng: dập xuất huyết trán phải, xuất huyết dưới nhện hai bán cầu, tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải, liềm não và lều tiểu não.

* Tại Biên bản kết luận giám định số 1522/KL-KTHS ngày 20/02/2023 của Phân viện KHHS tại thành phố H kết luận: "Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện: Dấu vết trượt xước bám chất màu đen, biến dạng các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 68B1-524.36 (bánh xe, phía dưới cánh yếm, cần đạp phanh) có chiều hướng từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh phù hợp với dấu vết trượt xước, biến dạng các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 68L8-4319 (để chân sau, để chân trước) có chiều từ sau về trước".

* Tang vật tạm giữ:

- 01 xe mô biển số 68B1-524.36 của anh Nguyễn Văn H (em ruột Nguyễn Văn Ph).

- 01 xe mô tô biển số 60L1-4319 của anh Phan Anh T.

* Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại Phan Anh T yêu cầu Nguyễn Văn Ph bồi thường chi phí mai táng phí số tiền 196.900.000 đồng và trợ cấp nuôi 02 con anh T là 189.000.000 đồng, hiện Ph chưa bồi thường.

* Tại bản cáo trạng số 240/CT.VKS-NT ngày 14/9/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện N, tỉnh Đ truy tố Nguyễn Văn Ph về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện N giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng và đề nghị: Nguyễn Văn Ph có đầy đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi, do Ph không tuân thủ quy định về tham gia giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn giao thông làm anh Phan Anh T bị thương nặng rồi tử vong, hành vi của Nguyễn Văn Ph cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Tuy nhiên xét cho bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo là lao động chính trong gia đình có hoàn cảnh khó khăn. Vì vậy đề nghị Hội đồng

xét xử áp dụng điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) để xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Ph từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù.

Đề nghị ghi nhận sự thỏa thuận bồi thường của bị cáo cho đại diện bị hại chi phí mai táng và chi phí cấp dưỡng nuôi con với tổng số tiền 385.900.000 đồng.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên Tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng truy tố. Bị cáo Nguyễn Văn Ph, đại diện bị hại không tranh luận với bản luận tội của Kiểm sát viên, bị cáo nói lời nói sau cùng xin xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện N, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về trách nhiệm hình sự: Vào lúc 19 giờ 20 phút ngày 05/5/2022 tại đường đường Hùng Vương thuộc khu phố P, thị trấn H, huyện N, Nguyễn Văn Ph chưa có giấy phép lái xe mô tô theo qui định, điều khiển xe mô tô biển số 68B1-524.36 trong tình trạng nồng độ cồn trong hơi thở là 0,760mg/lít khí thở, vượt xe không đảm bảo an toàn nên va chạm với xe mô tô biển số 60L8-4319 do anh Phan Anh T điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn làm anh T bị tử vong. Từ đó có đủ căn cứ xác định hành vi của Nguyễn Văn Ph phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Do đó, cáo trạng số 240/CT-VKS.NT ngày 14/9/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện N truy tố đối với bị cáo là có căn cứ.

[3]. Về nhân thân, tính chất mức độ của hành vi phạm tội và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo Nguyễn Văn Ph chưa có tiền án, tiền sự.

Tính chất, mức độ của hành vi: Xét tính chất vụ án là rất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến tính mạng của người khác và xâm phạm đến trật tự, an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ. Bị cáo điều khiển xe mô tô khi bản thân chưa có giấy phép lái xe và trong hơi thở có nồng độ cồn là vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 35 luật phòng chống tác hại của rượu bia. Vì vậy cần áp

dụng mức hình phạt nghiêm, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Mặt khác xét cho bị cáo là lao động chính đang nuôi 02 con nhỏ, có hoàn cảnh gia đình khó khăn nên cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự khi xem xét quyết định hình phạt, nhằm thể hiện tính nhân đạo của pháp luật hình sự.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại yêu cầu bị cáo phải bồi thường chi phí mai táng cho anh T và cấp dưỡng nuôi 02 con của anh T cho đến 18 tuổi với tổng số tiền là 385.900.000 đồng. Bị cáo Nguyễn Văn Ph đồng ý nên cần chấp nhận.

[5]. Đối với anh Nguyễn Văn H là chủ sở hữu xe mô tô 68B1-524.36, anh H không giao chiếc xe trên cho Ph điều khiển mà Ph tự ý lấy xe đi và gây tai nạn nên Cơ quan cảnh sát điều tra không truy cứu đối với anh H là đúng quy định pháp luật.

[6]. Về xử lý vật chứng:

- 01 xe mô biển số 68B1-524.36 của anh Nguyễn Văn H (em ruột Nguyễn Văn Ph), Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện N đã xử lý vật chứng trả lại cho anh H là phù hợp.

- 01 xe mô tô biển số 60L1-4319 của anh Phan Anh T, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện N đã xử lý vật chứng trả lại cho chị S (vợ anh T) là phù hợp pháp luật.

[7]. Về án phí sơ thẩm: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định.

Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điều 48, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 106, 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 584, 591 Bộ luật dân sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Ph phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Văn Ph** 04 (bốn) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày 08/5/2023.

* Về trách nhiệm dân sự:

Buộc bị cáo Nguyễn Văn Ph phải bồi thường cho bị hại (đại diện là chị S) tổng số tiền 385.900.000 đồng (ba trăm tám mươi lăm triệu, chín trăm ngàn đồng).

Kể từ ngày có đơn thi hành án của người được thi hành án đối với các khoản tiền phải trả cho người được thi hành án cho đến khi thi hành xong tất cả các khoản tiền, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành tương ứng với thời gian chưa thi hành án với mức lãi suất theo quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự 2015.

* Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn Ph phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 19.295.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

"Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7,7a, 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự".

Bị cáo, đại diện người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- Bị cáo; ĐD bị hại;
- TAND tỉnh Đ;
- VKSND tỉnh Đ;
- VKSND huyện N;
- Công an huyện N;
- Thi hành án;
- Lưu VT, hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Mai