

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 609/2017/HSPT

Ngày: 24/11/2017

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Hoài Nam.

Các Thẩm phán:

1. Ông Trương Công Huân
2. Ông Phan Thanh Nguyễn

Thư ký tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Trần Thị Mộng Nhung - Cán bộ
Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên
tòa:* Bà Lê Thị Hạnh Giang – Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 11 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 532/HSPT ngày 09/10/2017 đối với bị cáo Nguyễn Trọng T do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 36/2017/HSST ngày 28/7/2017 của Tòa án nhân dân huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Trọng T, sinh năm 1996 tại Thành phố Hồ Chí Minh; Giới tính: nam; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số 14B, tổ 2, ấp 2, xã Phước Kiển, huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh; chỗ ở hiện nay: Tổ 10, ấp 4, xã Long Hậu, huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An; nghề nghiệp: công nhân; trình độ học vấn: 09/12; Con ông: NVD và bà ĐTTM; hoàn cảnh gia đình: chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo tại ngoại.(có mặt)

NHẬN THẤY:

Theo bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh và bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện Nhà Bè thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 22 giờ 30 phút ngày 14/01/2017, Nguyễn Trọng T điều khiển xe mô tô biển số 59Z1 – 258.38, phía sau chở Nguyễn Phước Thái lưu thông

trên đường M theo hướng từ xã R xuống xã K, huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh. Khi lưu thông đến trước trụ điện số T54P đường D, ấp 1, xã R, huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh, Tài điều khiển xe mô tô biển số 59Z1-258.38 vượt qua xe ô tô biển số 29C-171.16 do PVK điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều về phía bên trái, lấn sang phần đường ngược chiều thì va đụng vào một xe mô tô không rõ biển số và người điều khiển đang lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả xảy ra làm Tài và Thái bị té ngã xuống đường. T bị bánh xe bên trái của xe ô tô biển số 29C-171.16 chèn qua người và chết tại hiện trường. Nguyễn Trọng T bị thương, xe gắn máy bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định số 528/C54B ngày 10/02/2017 của phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh – Tổng cục cảnh sát, kết luận: Không đủ cơ sở giám định tốc độ xe ô tô biển số 29C-171.16 và xe mô tô biển số 59Z1-258.38 khi tai nạn giao thông.

Kết luận giám định số 553/C54B ngày 20/02/2017 của phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh – Tổng cục cảnh sát, kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 29C-171.16 và xe mô tô biển số 59Z1-258.38 khi tham gia giao thông. Dấu vết trượt bám chất màu đen mặt ngoài phía trên ốp đèn chuyển hướng bên trái phía trước xe mô tô biển số 59Z1-258.38 có chiều trước về sau, từ phải sang trái phù hợp va chạm với phương tiện khác.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 83/TT17 ngày 13/02/2017 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: NPT chết do chấn thương sọ não.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 36/2017/HSST ngày 28/7/2017 của Tòa án nhân dân huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trọng T, phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p Khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Xử phạt Nguyễn Trọng T 09 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng và án phí.

Ngày 01/8/2017 bị cáo Nguyễn Trọng T làm đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu và đề nghị Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và bổ sung yêu cầu kháng cáo là xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh sau khi tóm tắt nội dung vụ án, phân tích những tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng đã đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo.

XÉT THẤY:

Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo làm đơn kháng cáo. Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định là hợp lệ.

Xét, về phần tội danh và hình phạt đối với bị cáo, tại phiên tòa phúc thẩm, lời khai của nhận tội của bị cáolà phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ như: các biên bản hoạt động điều tra, biên bản hỏi cung bị can, bản tường trình, bản tự khai, lời khai của người bị hại, sơ đồ hiện trường ... nên có đủ cơ sở xác định án sơ thẩm tuyên xử bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội, không oan sai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xác định bản án sơ thẩm đã áp dụng đúng các căn cứ pháp luật để xử phạt bị cáo, xét không có tình tiết gì mới để có thể cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt nên đề nghị Hội đồng xét xử tuyên không chấp nhận kháng cáo của các bị cáo và giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và bổ sung yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo nhưng không cung cấp được tình tiết gì mới. Xét, tính chất mức độ phạm tội và nhân thân của bị cáo, bị cáo là người có lỗi hoàn toàn trong việc gây ra tai nạn giao thông; tình hình tai nạn giao thông hiện nay đang gia tăng thì mức án tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên phạt bị cáo 09 (chín) tháng tù là phù hợp.

Từ những nhận định trên, xét ý kiến của đại diện Viện kiểm sát đề nghị giữ nguyên án sơ thẩm là có căn cứ. Do đó, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên án sơ thẩm.

Các quyết định khác không có kháng cáo, kháng nghị nên giữ nguyên.

Vì các lẽ nêu trên,

Áp dụng điểm a Khoản 2, Khoản 3 Điều 248 Bộ luật Tố tụng hình sự,

QUYẾT ĐỊNH:

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo **Nguyễn Trọng T**, giữ nguyên bản án sơ thẩm;

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Trọng T** phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999, được sửa đổi bổ sung năm 2009;

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Trọng T** 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND TC; (1)
- VKSND TP-HCM; (3)
- TA ND cấp cao tại TP.HCM; (1)
- THA-DS huyện Nhà Bè; (1)
- VKSND huyện Nhà Bè; (1)
- TAND huyện Nhà Bè; (2)
- Công an huyện Nhà Bè; (1)
- Bị cáo; (1)
- Trại giam Chí Hòa PC81B (1)
- Phòng PC 53 - CA Tp. HCM; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu, hình sự, hồ sơ. (24) (4)

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Vũ Hoài Nam