

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Năm.

Các thẩm phán: Ông Phan Ngọc Minh.

Bà Lê Thị Mỹ Giang.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn Phong – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

Đại diện viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy – Kiểm sát viên.

Trong ngày 16 tháng 7 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 88/2024/TLPT-HS ngày 22/5/2024 đối với bị cáo **Trần Bá Huy C** do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 43/2024/HS-ST ngày 10/4/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Trần Bá Huy C**, sinh ngày 30/8/1993 tại thành phố Đà Nẵng; nơi cư trú: **K đường P, phường P, quận H, thành phố Đà Nẵng**; nghề nghiệp: Lái xe; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 8/12; con ông **Trần Bá C1** và bà **Lại Thị Thanh T**; vợ con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo **Trần Bá Huy C** có giấy phép lái xe hạng B2, là nhân viên lái xe cho **Công ty TNHH D** (sau đây viết tắt là **Công ty D**), được **Công ty D** giao nhiệm vụ

điều khiển xe ô tô biển kiểm soát số 43C-168.13, xe này do Công ty D thuê của Công ty TNHH V để vận chuyển hàng hóa.

Sáng ngày 29/5/2023, bị cáo C điều khiển xe 43C-168.13 chở theo anh Trần Phước Duy Đ từ thành phố Đà Nẵng đi đến giao hàng hóa tại tỉnh Quảng Ngãi. Khoảng 12 giờ cùng ngày, sau khi ăn trưa thì C điều khiển xe 43C-168.13 lưu thông theo hướng từ N ra Bắc trên phần đường phía Đông tuyến Quốc lộ A, khi đi đến Km 1040 + 40m tuyến Quốc lộ A (thuộc thôn L, xã B, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi) thì C điều khiển xe 43C-168.13 chuyển hướng từ Đ1 sang T để cho xe quay đầu về hướng Nam nhưng do thấy ở phần đường ngược chiều (phía tây Quốc lộ A) có nhiều xe ô tô đang lưu thông nên C cho xe 43C-168.13 dừng ở chỗ mở dải phân cách. Cùng lúc này, ông Phạm Văn M điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 34K4-2212 kéo theo cộ và chở chị Nguyễn Thị Q lưu thông theo hướng Bắc - Nam đến địa điểm trên. Sau khi nhường đường cho các phương tiện ô tô đi ngược chiều, do không chú ý quan sát nên C không phát hiện được xe 34K4-2212 đang di chuyển ở phần đường phía Tây, vì vậy C điều khiển xe 43C-168.13 rẽ trái sang phần đường phía Tây để quay đầu về hướng Nam; lúc này, ông M phát hiện xe ô tô nêu trên chuyển hướng nên điều khiển xe mô tô về bên phải, sát lề đường phía Tây để tránh nhưng hai xe vẫn va chạm nhau, dẫn đến ông M bị thương tích.

Sau khi tai nạn xảy ra, C cùng những người khác đưa ông M đến cơ sở y tế để cấp cứu, sau đó C đã đến Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện B, tỉnh Quảng Ngãi khai báo đến khoảng 13 giờ 22 phút cùng ngày thì ông M chết.

Bản kết luận giám định tử thi số: 1070/KL-KTHS, ngày 09/6/2023 của Phân viện Khoa học hình sự tại thành phố Đà Nẵng kết luận nguyên nhân chết của ông M là do chấn thương sọ não nặng, trên người đa chấn thương.

Bản kết luận giám định tư pháp số: 1896/KLGD-SGTVT, ngày 29/6/2023 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Q kết luận xe 43C-168.13 nhãn hiệu THACO, số loại K165-CS/BNMB, có số máy JT-727682, số khung RNHA500BKHC054874, loại phương tiện ô tô tải (có mui, có thiết bị nâng hạ hàng), có 03 chỗ ngồi, khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông 4.535kg, sản xuất tại Việt Nam năm 2017; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường có hiệu lực đến hết ngày 25/10/2023; tình trạng, kỹ thuật xe như đăng kiểm và đủ điều kiện lưu hành.

Bản kết luận giám định số: 608/KL-KTHS, ngày 26/6/2023 của Phòng K Công an tỉnh Q kết luận: Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt trước bên phải đầu xe 43C-168.13 (tạo ra dấu vết móp méo, trầy xước sơn màu xanh ở mặt trước bên phải đầu xe ngay phía trên cụm đèn pha, đèn xin nhanh trước bên phải), với mặt ngoài đầu trước bên trái khung kim loại của chiếc cộ do xe 34K4-2212 kéo theo (tạo ra dấu vết trầy xước, bám dính chất lạ màu xanh trong diện tích thước (41x3)cm ở đầu trước bên trái khung kim loại của chiếc cộ); vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe 43C-168.13 với cộ kim loại do xe 34K4-2212 kéo theo là khu vực phía Tây Bắc cụm bánh sau bên phải xe 43C-168.13, thuộc làn

đường xe thô sơ và người đi bộ P; xe 43C-168.13 chuyển động theo hướng từ N ra B, trong quá trình rẽ trái từ phần đường phía Đông sang phần đường phía Tây Quốc lộ A, đầu xe quay về hướng T thì va chạm với cộ kim loại do xe 34K4-2212 kéo theo chuyển động theo hướng từ Bắc vào N.

Bản kết luận giám định số: 660/KL-KTHS, ngày 18/7/2023 của Phòng K Công an tỉnh Q thì mẫu máu ghi thu của ông M không có cồn (E); theo phiếu kiểm tra nồng độ cồn và xét nghiệm chất ma túy ngày 29/5/2023 đối với C thì không phát hiện nồng độ cồn trong hơi thở và không phát hiện dương tính với ma túy.

Bản kết luận giám định số: 661/KL-KTHS, ngày 12/8/2023 của Phòng K Công an tỉnh Q giám định dữ liệu điện tử, kết luận: Trích xuất được 15 hình ảnh đại diện từ tập tin “TNGTBinhLong29523”, dung lượng 457.180KB, thời lượng 00:40:43, thời gian ghi hình thể hiện trên video từ 2023-05-29 12:00:50 đến 2023-05-29 12:41:33 lưu trữ trong thẻ nhớ dung lượng 16GB, trên thẻ nhớ có ghi ký hiệu TOSHIBA, EXCERIA và các hình ảnh trích xuất, tập tin video được đưa vào 01 bản ảnh và 01 đĩa DVD; không xác định được tại thời điểm trước khi xảy ra tai nạn giao thông xe 43C-168.13 có bật đèn tín hiệu báo hướng rẽ do tập tin video được ghi lại trong điều kiện ánh sáng tự nhiên, vị trí lắp đặt camera cố định từ trên cao với khoảng cách xa, có một số cây cối che khuất, chất lượng hình ảnh không ổn định mờ nhòe; không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video gửi giám định.

Bản án hình sự sơ thẩm số: 43/2024/HS-ST ngày 10/4/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

1. Tuyên bố bị cáo Trần Bá Huy C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 và khoản 3 Điều 54 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Trần Bá Huy C 09 (chín) tháng tù; thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo bị bắt đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 16/4/2024, bị cáo Trần Bá Huy C kháng cáo với nội dung xin áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ hoặc xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Trần Bá Huy C vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Kiểm sát viên phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Trần Bá Huy C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật. Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cân nhắc về nhân thân, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách

nhệm hình sự cho bị cáo và áp dụng khoản 3 Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo 09 tháng tù là cần thiết. Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo **Trần Bá Huy C**, giữ nguyên mức hình phạt bản án sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo **C**.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi của bị cáo **Trần Bá Huy C**: Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo **Trần Bá Huy C** khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ thu thập tại hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vào trưa ngày 29/5/2023, **Trần Bá Huy C** điều khiển xe 43C-168.13 lưu thông theo hướng từ **N** ra Bắc trên phần đường phía Đông tuyến **Quốc lộ A**, khi đến Km 1040 + 40m (thuộc **thôn L, xã B, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi**) **C** đã điều khiển xe chuyển hướng từ **Đ1** sang **T** để cho xe quay đầu về hướng **N** nhưng không có tín hiệu báo hướng rẽ, không chú ý quan sát và không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên va chạm vào xe mô tô 34K4-2212 do ông **Phạm Văn M** điều khiển, hậu quả ông **M** chết. Hành vi nêu trên của bị cáo **C** đã vi phạm quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo **Trần Bá Huy C** về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo **Trần Bá Huy C**:

Bị cáo **Trần Bá Huy C** là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình, bị cáo **C** có giấy phép lái xe hạng B2 nhưng khi điều khiển xe ô tô chuyển hướng đã không thực hiện đúng quy định của Luật giao thông đường bộ, hậu quả làm ông **M** chết. Hành vi của bị cáo không những vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, mà còn gây thiệt hại về tính mạng của người khác. Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cân nhắc về nhân thân, áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và áp dụng khoản 3 Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo 09 tháng tù là cần thiết. Do đó, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt bản án sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo.

[3] Đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[4] Về án phí: Bị cáo **Trần Bá Huy C** phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo **Trần Bá Huy C**. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số: 43/2024/HS-ST ngày 10/4/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 và khoản 3 Điều 54; Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo **Trần Bá Huy C** 09 (chín) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi chấp hành án.

2. Bị cáo **Trần Bá Huy C** phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND, TAND huyện Bình Sơn;
- Công an huyện Bình Sơn;
- Chi cục THA dân sự huyện Bình Sơn;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Năm