TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ P** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **150**/2023/HS-ST
Ngày: 22-8-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ P

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quốc Trí
Các hội thẩm nhân dân:
1. Bà Lê Thị Phương Anh - Cán bộ hưu trí
2. Ông Võ Huy Luận

- ***Thư ký phiên tòa***: Bà Bùi Thị Minh Trang - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố P tham gia phiên tòa***: Ông Giang Anh Tuấn - Kiểm sát viên.

Trong ngày 22 tháng 8 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố P xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 110/2023/HSST ngày 31 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 160/2023/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Cao T, Giới tính: Nam, sinh năm 1996 tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Nơi ĐKHKTT và chỗ ở: ấp Phước L, xã Phước T, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu ; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Kỹ sư; Cha: Nguyễn Văn Bạn, sinh năm 1968; Mẹ: Lê Thị Hà, sinh năm 1969; Anh chị em ruột: có 03 người, bị can là con nhỏ nhất trong gia đình; Vợ: Đoàn Thị Thoại M, sinh năm 1996; Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị bắt tạm giam ngày 30/5/2023, đến ngày 17/7/2023 được áp dụng biện pháp ngăn chặn cho Bảo lĩnh; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Nguyễn Minh P, sinh năm 1999 (đã chết)

Đại diện Theo pháp Luật: Ông Nguyễn Ngọc A, sinh năm 1972

Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1973 (đều có mặt)

Địa chỉ: Thôn 1, xã Hàm L, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận

Ông Ngô Bảo Long, sinh năm 2000 (vắng mặt)

Địa chỉ: Khu phố 1, phường Phú H, thành phố Phan Thiết, tỉnh Binh Thuận

Người có quyền và nghĩa vụ liên quan: Ông Đinh Đức L, sinh năm 1991

Địa chỉ: Ấp Phước L, xã Phước H, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (có mặt).

Người làm chứng: Ông Nguyễn Anh C, sinh năm 1998

Địa chỉ: Khu phố 3, phường Phú T, thành phố Phan Thiết, tỉnh Binh Thuận

Ông Ngô Đình M, sinh năm 1970

Địa chỉ: Khu phố 1, phường Phú H, thành phố Phan Thiết, tỉnh Binh Thuận

Bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1938

Địa chỉ: Khu phố 1, phường Phú H, thành phố Phan Thiết, tỉnh Binh Thuận

Trung Tâm Viễn Thông 01, Bình Thuận: Do ông Lưu Bá N, Giám đốc đại diện theo pháp luật (Tất cả đều vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 01 giờ 35 phút ngày 19/02/2023, Nguyễn Cao T có giấy phép lái xe hạng B2 số 770149003520 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 08/6/2016, có giá trị đến ngày 08/6/2026, điều khiển xe ô tô biển số 72A-475.54 lưu thông trên đường Hùng Vương theo hướng từ đường Tôn Đức Thắng đi phường Phú H trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu là 9.60 mmol/L. Trí điều khiển xe ô tô với tốc độ từ 85km/h đến 88km/h lưu thông đến khu vực vòng xuyến cầu Hùng Vương, nơi giao nhau giữa đường Thủ Khoa Huân và đường Nguyễn Thông và có biển báo "Đường người đi bộ cắt ngang". Do không làm chủ tốc độ, dẫn đến xe do Trí điều khiển đã lao lên vỉa hè tung vào Nguyễn Minh P (sinh năm 1999, trú tại thôn 1, xã Hàm L, huyện Hàm Thuận Bắc) và Ngô Long Bảo (sinh năm 2000, trú tại khu phố 1, phường Phú H, thành phố Phan Thiết) đang đứng trên vỉa hè bên phải theo hướng xe ô tô do Trí điều khiển, gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Nguyễn Minh P tử vong, Ngô Long Bảo bị gãy chân trái, xe ô tô biển số 72A-475.54 bị hư hỏng phần đầu và làm hư hỏng 01 loa hát karaoke, đổ tường rào, bảng hiệu, lò than, trụ điện của một số nhà dân.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tại nạn giao thông lập lúc 01 giờ 35 phút ngày 19/02/2023 thể hiện:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại khu vực vòng xuyến cầu Hùng Vương, nơi giao nhau giữa đường Thủ Khoa Huân và đường Nguyễn Thông thuộc khu phố 1, phường Phú H, thành phố Phan Thiết, phía bên phải đầu cầu Hùng Vương hướng Phú Thủy đi Hàm Tiến có biển báo R.303 báo hiệu "nơi giao nhau chạy theo vòng xuyến" và "Đường người đi bộ cắt ngang".

- Lấy hướng đi từ phường Phú Thủy đi phường Hàm Tiến làm chuẩn.
- Lấy trụ đèn đường số CS4-21 trên dải phân cách đường Nguyễn Thông làm mốc cố định, ghi nhận những dấu vết sau:

+ Xe ô tô biển số 72A-475.54 (2) đậu trên vỉa hè, phần đầu bị hư hỏng quay về hướng Hàm Tiến. Trục bánh trước bên trái cách mốc cố định 10,2m;

+ Vết chà xước trên vỉa hè (1) dài 8,4m không liên tục. Đầu vết chà xước cách mép chuẩn 1,2m và cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (2) là 1,9m;

+ Vết máu (3) không rõ hình kích thước (45x40)cm, tâm vết máu cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô (2) là 1,4m và cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (2) là 3,6m;

+ Vết máu (4) không rõ hình, kích thước (45x35)cm, tâm vết máu cách (3) là 75cm và cách mép chuẩn là 2,7m;

+ Vùng gạch bờ tường (5) bể vỡ, không rõ hình, kích thước (3,5x2)m. Tâm vùng gạch bể vỡ cách (4) là 1,5m và cách mép chuẩn là 3,2m;

+ Trụ điện bê tông (6) bị gãy đổ nằm cách (5) là 50cm và cách mép chuẩn là 2,7m;

+ Vết (7) không rõ hình, kích thước (40x30)cm. Tâm vết máu cách (6) là 50cm và cách mép chuẩn là 3,7m;

+ Mảnh vỡ loa kẹo kéo (8) nằm trên mặt đường Nguyễn Thông cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (2) là 7,6m và cách mép chuẩn là 20cm.

Vật chứng của vụ án:

- Thu giữ từ Đinh Đức Toàn:

+ 01 xe ô tô biển số 72A-475.54, nhãn hiệu Vinfast Lux A2.0, màu xanh;

+ 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 069466 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu cấp ngày 21/12/2020;

01 giấy chứng nhận kiểm định số KD4993006 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Phiên hiệu 72-02D cấp ngày 21/12/2020;

- Thu giữ từ Đinh Đức L:

01 thiết bị camera giám sát hành trình hiệu 70mai Dash Cam Pro Plus+, serial NoP: 2500DL22B66437;

01 thẻ nhớ hiệu Kingston, 32GB màu đen;

- Thu giữ từ Ngô Đình M:

01 đĩa CD-ROM hiệu Afa^{TM} bên trong chứa dữ liệu là 01 đoạn video trích xuất từ camera an ninh tại nhà Ngô Đình M có thời lượng 02 phút 29 giây ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào ngày 19/02/2023 tại khu vực vòng xuyến đường Nguyễn Thông – cầu Hùng Vương thuộc khu phố 1, phường Phú H, thành phố Phan Thiết.

- Thu giữ từ Nguyễn Cao T:

01 giấy phép lái xe số 770149003520 do Sở giao thông vận tải TPHCM cấp ngày 08/6/2016 hạng B2 mang tên Nguyễn Cao T;

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 70 ngày 24/3/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Minh P:

Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn (Ethanol) trong máu: 3,34 mg/100ml

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 283/KLTTCT-TTPYBT ngày 24/5/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận thương tích của Ngô Long Bảo:

1. Các kết quả chính:

- Chấn thương cổ chân trái, gãy kín hai mắt cá chân trái đã được phẫu thuật, hiện không cứng khớp cổ chân trái, để lại sẹo đầu dưới xương chày kích thước: (5,5

x 0,3)cm, sẹo đầu dưới xương mác kích thước : (14 x 0,5)cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 3% + 10% + 2% + 2%.

2. Kết luận:

- Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Ngô Long Bảo tại thời điểm giám định là: 16%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

- Kết luận khác:

Chấn thương do vật tày gây ra.

Chấn thương có chiều hướng lực tác động theo tư thế cơ năng của cơ thể với vật gây thương; với lực tác động mạnh.

Hiện không xác định cố tật.

Tại biên bản khám phương tiện ô tô biển số 72A-475.54 lập hồi 09 giờ 00 phút ngày 23/02/2023 ghi nhận dấu vết:

Đèn chiếu sáng trước bên phải, đèn chuyển hướng trước bên phải bị bể vỡ hoàn toàn;

Góc trước bên phải nắp ca pô xe, toàn bộ cản trước và bửng bảo vệ bên phải bị bể vỡ đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau;

Bề mặt góc bên phải nắp ca pô xe có vết trượt xước bong tróc sơn theo hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái, bị móp lún, biến dạng theo hướng từ trước ra sau, kích thước (50x42)cm, trên bề mặt có bám chất màu trắng, nắp ca pô bị bung hở khỏi vị trí ban đầu;

Bửng chắn gió phía trước đầu xe bị bể vỡ, bung hở, góc bên phải của cản xe bằng kim loại bị bể gẫy đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau vị trí này cách mép ngoài cùng bên phải của cản là 22cm;

Két nước của xe bị bung hở ra khỏi vị trí ban đầu, bửng chắn bùn của bánh trước bên phải bị đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau;

Góc trên bên phải của kính chắn gió có vết rạn nứt gương tạo thành vùng có kích thước (56x46)cm, tâm cách mép ngoài cùng bên phải 14cm, từ vị trí này về bên trái 65cm là vết rạn nứt thứ hai kích thước (47x52)cm, tâm vết này cách mép ngoài cùng bên trái 50cm;

Trục bánh trước bên phải bị đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau làm cho bánh trước áp sát vào thân xe và bị đẩy lệch nhẹ theo hướng từ trái qua phải.

Tại Kết luận giám định số 248/KLGĐ-PC09 ngày 10/3/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm giám định xe ô tô biển số 72A-475.54:

1. Hệ thống lái thuộc lái có trợ lực lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật. Phát hiện hư hỏng: Thanh rotuyn lái trong bên phải bị đẩy lệch.

Hiện tại, hệ thống lái của xe ô tô 72A-475.54 bị suy giảm hiệu lực lái.

Dấu vết hư hỏng trên hệ thống lái do xe va chạm với vật cản trong quá trình xảy ra tai nạn giao thông.

2. Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh dầu có trợ lực lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng.

Hệ thống phanh tay (phanh đỗ) có các cụm chi tiết lắp đặt đúng vị trí, kỹ thuật.

3. Phát hiện đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng phía trước bên phải vỡ, dây điện đứt không hoạt động. Các đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng còn lại hoạt động bình thường.

Dấu vết hư hỏng trên hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên phải do xe va chạm với vật cản trong quá trình xảy ra tai nạn giao thông.

4. Các hệ thống: động cơ, treo, ly hợp, hộp số, truyền lực các đăng, vi sai, bán trục, bàn đạp ga, cần số, gạt nước, lốp của xe ô tô 72A-475.54 được lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng, hoạt động bình thường.

Xử lý vật chứng:

Xe ô tô biển số 72A-475.54, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 069466, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD4993006, 01 thiết bị camera giám sát hành trình hiệu 70mai Dash Cam Pro Plus+, serial NoP: 2500DL22B66437 và 01 thẻ nhớ hiệu Kingston, 32GB màu đen là tài sản của Đinh Đức L (sinh năm 1991, trú tại ấp Phước L, xã Phước H, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu), Cơ quan điều tra đã trả lại tài sản trên cho Lộc. Lộc không yêu cầu bồi thường dân sự phần hư hỏng của xe ô tô 72A-475.54.

Đối với 01 đĩa CD-ROM hiệu Afa^{TM}, 01 giấy phép lái xe số 770149003520 do Sở giao thông vận tải TPHCM cấp ngày 08/6/2016 hạng B2 mang tên Nguyễn Cao T lưu cùng hồ sơ vụ án để phục vụ xét xử.

Về trách nhiệm dân sự:

Nguyễn Cao T và Nguyễn Anh Ch đồng ý thỏa thuận bồi thường số tiền 3.000.000 đồng để khắc phục bờ tường bị đổ.

Nguyễn Cao T thỏa thuận bồi thường Nguyễn Thị Ph số tiền 800.000 đồng để khắc phục 01 bảng hiệu và 02 lò nướng bị hư hỏng.

Nguyễn Cao T thỏa thuận bồi thường Ngô Đình M số tiền 13.000.000 đồng để khắc phục 01 loa karaoke kẹo kéo bị hư hỏng.

Nguyễn Cao T thỏa thuận bồi thường Ngô Bảo L số tiền 55.000.000 đồng chi phí điều trị thương tích cho Long.

Nguyễn Cao T thỏa thuận bồi thường đại diện gia đình bị hại của Nguyễn Minh P số tiền 220.000.000 đồng.

Ch, Ph, M, L và A đã nhận đủ số tiền trên, Long và Anh có đơn bãi nại và xin xử giảm nhẹ hình phạt cho Trí.

Trung tâm viễn thông 1 Viễn thông Bình Thuận không yêu cầu Nguyễn Cao T bồi thường dân sự đối với trụ điện bị gãy

Tại phiên tòa sơ thẩm:

Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Pgiữ nguyên Quyết định truy tố theo Cáo trạng số 114 /CT-VKSPT-HS ngày 31/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên xử bị cáo Nguyễn Cao T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Nguyễn Cao T từ (30) đến (36) tháng tù.

Bị cáo xác định cáo trạng truy tố là không oan; bị cáo không tranh luận và đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Viện kiểm sát, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan điều tra thành phố Phan Thiết, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan thiết: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định pháp luật.

[2] Về chứng cứ buộc tội bị cáo: Lời khai nhận của bị cáo Nguyễn Cao T tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác được thu thập trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Khoảng 01 giờ 35 phút ngày 19/02/2023, Nguyễn Cao T có giấy phép lái xe hạng B2, điều khiển xe ô tô biển số 72A-475.54 lưu thông trên đường Hùng Vương theo hướng từ đường Tôn Đức Thắng đi phường Phú H trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu là 9.60 mmol/L. Trí điều khiển xe ô tô với tốc độ từ 85km/h đến 88km/h lưu thông đến khu vực vòng xuyến cầu Hùng Vương, nơi giao nhau giữa đường Thủ Khoa Huân và đường Nguyễn Thông và có biển báo "Đường người đi bộ cắt ngang". Do không làm chủ tốc độ, dẫn đến xe do Trí điều khiển đã lao lên vỉa hè tung vào Nguyễn Minh P và Ngô Long Bảo đang đứng trên vỉa hè bên phải theo hướng xe ô tô do Trí điều khiển, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Nguyễn Minh P tử vong, Ngô Long Bảo bị gãy chân trái, xe ô tô biển số 72A-475.54 bị hư hỏng phần đầu và làm hư hỏng 01 loa hát karaoke, đổ tường rào, bảng hiệu, lò than, trụ điện. Do đó, Cáo trạng số 114 /CT-VKSPT-HS ngày 31/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ptruy tố bị cáo Nguyễn Cao T về tội "tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, do không chấp hành pháp luật nên khi điều khiển xe ô tô 72A-475.54 lưu thông trên đường trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu

là 9.60 mmol/L gây hậu quả làm cho Nguyễn Minh P tử vong và Ngô Long Bảo bị thương tích 16% lỗi thuộc về bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thể hiện thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã khắc phục và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại, người bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 điều 51 nên đủ điều kiện áp dụng điều 54 bộ luật hình sự xử mức án dưới khung hình phạt mà Viện kiểm Sát truy tố cũng đủ giáo dục và răn đe đối với bị cáo.

Trên cơ sở cân nhắc tính chất nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hành vi phạm tội, hậu quả mà bị cáo gây ra cũng như nhân thân của bị cáo nhận thấy cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm, giáo dục bị cáo trở thành người sống có ích cho xã hội.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại, người liên quan và họ không có yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô biển số 72A-475.54, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 069466, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD4993006, 01 thiết bị camera giám sát hành trình hiệu 70mai Dash Cam Pro Plus+, serial NoP: 2500DL22B66437 và 01 thẻ nhớ hiệu Kingston, 32GB màu đen là tài sản của Đinh Đức L là chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định.

Đối với 01 đĩa CD-ROM hiệu Afa™, 01 giấy phép lái xe số 770149003520 hạng B2 mang tên Nguyễn Cao T lưu cùng hồ sơ vụ án để phục vụ xét xử.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng: Điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Cao T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Cao T **(02)** hai năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án nhưng được khấu trừ thời gian tạm giam trước ngày 30/5/2023 đến ngày 17/7/2023.

Về án phí: Áp dụng khoản 02 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc Nguyễn Cao T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai, có mặt bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền và nghĩa vụ liên quan. Báo cho biết bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (22/8/2023). Bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc niêm yết bản án.

TM - HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm Phán Chủ Tọa Phiên Tòa

Trần Quốc Trí

Nơi nhận:
- *VKSND tp P;*
- *VKSND tỉnh Bình Thuận;*
- *TAND tỉnh Bình Thuận;*
- *Công an tp P;*
- *Người tham gia tố tụng;*
- *UBND địa phương nơi b/c thường trú;*
- *Thi hành án thành phố Phan Thiết;*
- *Lưu hồ sơ.*