

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 14
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2025/HS-ST

Ngày: 29 - 7- 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 14 – LÂM ĐỒNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Thái Văn Trung

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Trọng Di;
2. Ông Nguyễn Bá Ky .

- Thư ký phiên tòa: Ông Phan Hoài Trọng, Thư ký Tòa án của Tòa án nhân khu vực 14 – Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 - Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thìn, Kiểm sát viên.

Ngày 29/7/2025, tại Tòa án nhân dân khu vực 14, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 67/2025/TLST-HS ngày 25/6/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 11/2025/QĐXXST-HS ngày 15/7/2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Ngọc Th, sinh năm 1967; tại Quảng Ngãi; Nơi thường trú và chỗ ở hiện nay: khu phố 7, xã Liên Hương, tỉnh Lâm Đồng; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Ngọc X (chết) và bà Lê Thị Tr (chết); Vợ: Trần Thị Phú Y; con 03 người, lớn nhất sinh năm 1996, nhỏ nhất sinh năm 2003. Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

+ Ông Thông Văn H, sinh năm 1960 (có mặt)

Địa chỉ: khu phố 5, xã Liên Hương, tỉnh Lâm Đồng

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Bà Trần Thị Phú Y, sinh năm 1969 (có mặt)

Địa chỉ: khu phố 7, xã Liên Hương, tỉnh Lâm Đồng

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Theo Cáo trạng:

Vào lúc 15 giờ 10 phút ngày 06/11/2024, Nguyễn Ngọc Th, sinh ngày 10/8/1967, trú ở khu phố 7, thị trấn Liên Hương, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận, có giấy phép lái xe hạng B2, số: 051067002901 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 12/9/2022, có giá trị đến ngày 12/9/2032, điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-172.99, có 02 chỗ ngồi, khối lượng hàng CC 990/990 kg, (do bà Trần Thị Phú Y, sinh năm 1969 là vợ của Th đứng tên đăng ký chủ sở hữu) chở hàng hóa nhôm mủ (phế liệu) lưu thông trên đường ĐT716 phần đường một chiều bên phải theo hướng thị trấn Liên Hương đi xã Bình Thạnh (đi đúng phần đường). Khi đi đến Km90+700m đường ĐT716 thuộc khu phố 6, thị trấn Liên Hương, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận là đoạn đường thẳng, bên trái là khoảng đất trống rộng 06m (trong khoảng đất trống này có 01 con đường mòn do dân sinh tự phát rộng 3,50m giao nhau với 02 phần đường ngược chiều) phân cách hai phần đường dành cho xe chạy ngược chiều nhau, phần đường một chiều bên trái theo hướng xe Th chạy có biển cảnh báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Để vào vừa thu mua phế liệu của gia đình nằm phía trong đường nhánh bên phải giao nhau với phần đường một chiều bên phải (theo hướng Bình Thạnh - Liên Hương) nên Th điều khiển xe ô tô biển số 86C- 172.99 rẽ trái vào đường mòn do dân sinh tự phát để chuyển hướng sang phần đường một chiều bên phải. Do thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho các xe đi ngược chiều từ bên phải đến nên khi Th điều khiển xe ô tô tải chuyển hướng đi ngang qua giữa đường một chiều bên phải, thì lúc này ông Thông Văn H, sinh năm 1960, ở khu phố 5, thị trấn Liên Hương, huyện Tuy Phong điều khiển xe mô tô biển số 86B1-130.81 tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu 181,7mg/100ml, không giảm tốc độ trong đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm, chạy trên phần đường một chiều bên phải theo hướng Bình Thạnh - Liên Hương (đi đúng phần đường) đến xử lý không kịp nên để xe mô tô của H tông vào mặt ngoài khung cửa trước bên phải xe ô tô biển số 86C-172.99 do Th điều khiển trên phần đường một chiều theo hướng xe H chạy, gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả: Thông Văn H bị thương nặng được đưa đi cấp cứu kịp thời, xe ô tô và mô tô bị hư hỏng. (Bút lục số 67-92, 103-119)

Kết quả khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường: Hiện trường xảy ra tai nạn trong khu vực đường thẳng, trên phần đường một chiều hướng Bình Thạnh - Liên Hương, không có dân cư, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng có chiều rộng là 6m, bên ngoài mép đường chính trái là khoảng đất trống rộng 06m (trong khoảng đất trống này có 01 con đường mòn do dân sinh tự phát rộng 3,50m giao nhau với 02 phần đường ngược chiều), bên ngoài mép đường chính phải có con đường thứ hai được làm bằng đất đá có chiều rộng là 3,50m.

Đánh số thứ tự (1) là xe mô tô 86B1-130.81, (2) là xe ô tô 86C-172.99. Theo hướng Bình Thạnh - Liên Hương chọn mép đường chính phải làm đường chuẩn, chọn cột trụ điện số THPC/127.20 làm điểm mốc của hiện trường.

(1) Xe mô tô biển số 86B1-130.81 ngã sang phải nằm trên mặt đường chính đầu xe quay về hướng Liên Hương, trục bánh trước xe 86B1-130.81 cách mép đường chính phải là 1,90m và trục bánh sau cách mép đường chính phải là 2,00m.

(2) Xe ô tô biển số 86C-172.99 dừng trên phần đường chính ngang trước đầu xe mô tô biển số 86B1-130.81 đầu xe quay về hướng con đường nhánh thứ hai trục bánh trước phải cách mép đường chính phải là 1,60m, trục bánh trước trái

cách mép đường chính phải là 1,60m. Đo thẳng từ trục bánh trước xe mô tô biển số 86B1-130.81 đến trục bánh trước phải xe ô tô biển số 86C-172.99 là 0,45m và đến trục bánh sau phải xe ô tô 86C-172.99 là 1,45m.

Cột trụ điện số THPC/127.20 được lắp đặt bên ngoài mép đường chính phải. Đo thẳng từ cột trụ điện đến trục bánh sau xe 86B1-130.81 là 10,85m và đến trục bánh sau xe 86B1-130.81 là 10,90m là điểm mốc của hiện trường.

Mở rộng hiện trường về hướng xã Bình Thạnh có biển báo hiệu “Giao nhau với đường không ưu tiên” cách hiện trường 41,10m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 86C-172.99 lúc 13 giờ 30 phút ngày 17/01/2025: Mặt ngoài phần dưới khung cửa trước bên phải có dấu vết móp thụn, tróc sơn kích thước (93×22)cm; mặt ngoài phần dưới góc cửa trước bên phải có dấu vết móp thụn, trầy xước sơn, dính chất màu đỏ kích thước (24×17)cm, tâm dấu vết cách mặt đường là 75cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 86B1-130.81 lúc 14 giờ 05 phút ngày 17/01/2025: Mặt ngoài ốp đèn xi nhan trước bên trái có dấu vết bề vỡ kích thước (7×4)cm; phần dưới nắp đèn chiếu sáng có dấu vết bề vỡ kích thước (6×3)cm; Mặt nạ trước bề vỡ rời khỏi xe; chấn bụn trước bề vỡ rời khỏi xe; Giảm xóc trước trái, phải gãy làm toàn bộ bánh trước rời khỏi xe; vành (niềng) bánh trước móp thụn, biến dạng có kích thước 45cm, thụn 12cm, ruột, vỏ bánh trước đưa ra khỏi vành và một số cây cắm cong; Gát chân trước bên phải cong đưa lên trên.

Ngày 06/01/2025, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Tuy Phong đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 55/QĐ-CQĐT, đề nghị Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận tiến hành giám định an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 86C-172.99. Ngày 20/01/2025, Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định số 36/KLGD-PC09 kết luận:

Tại thời điểm giám định xe ô tô biển số 86C-172.99:

1. Hệ thống lái thuộc lái có trợ lực lắp đặt đầy đủ, không phát hiện hư hỏng.
- Hệ thống lái hoạt động bình thường, đảm bảo chuyển hướng theo ý muốn của người điều khiển.

2. Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh dầu có trợ lực lắp đặt đầy đủ, không phát hiện hư hỏng.

- Hệ thống phanh tay (phanh đỗ) có các cụm chi tiết lắp đặt đầy đủ, không phát hiện hư hỏng.

- Hiện tại, hệ thống phanh chính và phanh đỗ của xe ô tô biển số 86C-172.99 hoạt động bình thường.

3. Đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước và phía sau bên phải và bên trái, đồng hồ báo hiệu, còi hoạt động bình thường.

4. Các hệ thống: động cơ, treo, ly hợp, hộp số, truyền lực các đăng, vi sai, bán trục, bàn đạp ga, cần số của xe ô tô biển số 86C-172 99 được lắp đặt đầy đủ, không phát hiện hư hỏng, hoạt động bình thường.

Ngày 06/01/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tuy Phong đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 56/QĐ CQĐT, đề nghị Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận tiến hành giám định dấu vết cơ học giữa xe mô tô biển số

86B1-130.81 và xe ô tô biển số 86C-172.99. Ngày 22/01/2025, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định số 38/KL-KTHS kết luận:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông tại km90+700m đường ĐT716 thuộc Khu phố 6, thị trấn Liên hương, huyện Tuy Phong:

1. Xe mô tô biển số 86B1-130.81 có các dấu vết va chạm: Trượt cao su màu đen mặt lằn bánh xe trước, trên bề mặt có dính chất màu trắng, gãy rời kim loại đầu dưới trục cổ lái bánh xe trước, vỡ nhựa mất sơn màu đỏ yếm chắn gió trước, đèn chiếu sáng trước, trên bề mặt bám dính chất màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với các dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 86C-172.99: Rách, móp lún kim loại, trượt xước mất sơn màu trắng mặt ngoài cửa lên xuống ca bin bên phải đến mép dưới chắn bùn phía sau bánh xe trước bên phải, trên bề mặt bám dính chất màu đỏ, chiều hướng va chạm từ phải qua trái, cao nhất cách mặt đất 85cm.

2. Xe ô tô biển số 86C-172.99 di chuyển trên đường ĐT716 theo hướng ngang từ giữa đường vào lề đường phải (tính theo hướng chùa Cổ Thạch đi chợ Liên Hương vào đường dân sinh rộng 3,2m); Xe mô tô biển số 86B1-130.81 di chuyển trên đường ĐT716 theo hướng chùa Cổ Thạch đi chợ Liên Hương phía bên phải xe ô tô biển số 86C-172.99. (Bút lục số 56)

Theo Giấy chứng nhận thương tích số 401/12/2024/CN ngày 04/12/2024 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Thuận xác định: Thông Văn H vào viện lúc 18 giờ 45 phút ngày 06 tháng 11 năm 2024, ra viện lúc 14 giờ 00 phút ngày 18 tháng 11 năm 2024. Tình trạng thương tích lúc vào viện: Đau đầu, đau ngực trái, sưng đau đùi hai bên + cẳng tay phải + hạn chế vận động, bầm hai mắt, vết thương cung mày phải 01cm, vết thương cung mày trái 02cm, vết thương gối trái đã được khâu, than đau bụng, bụng chướng ấn đau đề kháng khắp bụng, phản ứng thành bụng (+), khối thoát vị bẹn bên trái, Răng Hàm Mặt khám chẩn đoán: gãy xương hàm dưới vùng cằm + răng 41 rời xương ổ, Xquang: gãy 1/3 giữa xương đùi phải + gãy 1/3 giữa xương đùi trái + gãy 1/3 giữa hai xương cẳng tay phải, chụp CT Scanner: tụ khí nội sọ + gãy xoang sàng phải, xoang trán trái + tràn dịch màng phổi hai bên + gãy xương sườn V, VI, VII bên trái + gãy xương hàm dưới vùng cằm + khí, dịch tự do trong ổ bụng + thoát vị bẹn trái. Mở vào ổ bụng quan sát thấy: dịch đục, giả mạc khắp ổ bụng, kiểm tra ruột non thấy một lỗ vỡ ruột non khoảng 01,5cm cách góc tá hỗng tràng 01,6m + ruột non có một đoạn dính tự nhiên với nhau + vài quai ruột non chui qua túi thoát vị bẹn trái. Chuyển viện Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh theo yêu cầu người nhà. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu là 181,7mg/100ml. (B1 số: 52)

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 272/KLTTCT-TTGĐYKPYBT ngày 25/4/2025 của Trung tâm giám định y khoa, pháp y - Sở y tế Bình Thuận kết luận tỷ lệ thương tích đối với Thông Văn H như sau:

1. Các kết quả chính: - Vết thay đổi sắc tố da vùng cung mày mắt phải kích thước nhỏ: (1×0,2) cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 0,5%.

- Sẹo vết thương vùng cung mày mắt trái kích thước nhỏ: (1,5×0,1) cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 3%.

- Chấn thương vùng cằm trái, gãy xương hàm dưới vùng cằm trái, gãy răng 4.1 đã được điều trị hiện ổn định. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 8% + 2%.

- Chấn thương sung nề vùng ngực trái, tràn dịch màng phổi hai bên, gãy xương sườn V, VI, VII bên trái đã được điều trị hiện ổn định. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 3%+3%+2%+2%+2%.

- Chấn thương bụng kín, viêm phúc mạc toàn thể, thủng ruột non một lỗ đoạn hồi tràng đã được phẫu thuật điều trị hiện ổn định, để lại sẹo vết mổ kích thước lớn: (8×1) cm, sẹo dẫn lưu kích thước nhỏ: (1,5×0,4) cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 26% + 3%+1%.

- Vết thương - chấn thương cẳng tay phải, gãy 1/3 giữa hai xương cẳng tay phải đã được phẫu thuật điều trị hiện xương thẳng trục, đã can xương, cẳng tay phải sập ngửa được, để lại sẹo vết mổ trùng vết thương kích thước trung bình: (9 x 0,2) cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 11%+2%.

- Chấn thương vùng đùi phải, gãy 1/3 giữa xương đùi phải đã được phẫu thuật điều trị hiện xương thẳng trục, chưa can xương hoàn toàn, để lại 02 sẹo vết mổ: vết 1 kích thước trung bình: (15×0,1) cm, vết 2 kích thước nhỏ: (5×0,1) cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 21% + 2%+1%.

- Chấn thương vùng đùi trái, gãy 1/3 giữa xương đùi trái đã được phẫu thuật điều trị hiện xương thẳng trục, chưa can xương hoàn toàn, để lại 02 sẹo vết mổ: vết 1 kích thước trung bình: (13×0,1) cm, vết 2 kích thước nhỏ: (5×0,1) cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 21% + 2%+1%.

- Sẹo vết thương phần mềm vùng gò trái kích thước trung bình: (5×1) cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 2%.

- Hiện không thấy gãy xoang hàm phải, vỡ xoang trán trái, nứt xương trán trái trên phim CT-Scanner sọ não. Không đủ cơ sở xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể.

- Chấn thương sung nề bầm tím hai mắt đã được điều trị hiện không còn dấu vết. Không đủ cơ sở xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể.

2. Kết luận: - Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28 tháng 8 năm 2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Thông Văn H tại thời điểm giám định là: 73% (Bảy ba phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Về tang vật, chứng của vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra quyết định giao trả: 01 xe ô tô tải biển số 86C-172.99, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô tải biển số 86C-172.99 và 01 giấy đăng ký xe ô tô tải biển số 86C-172.99 cho chủ sở hữu theo quy định pháp luật.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số: 580228010569 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 12/9/2022, có giá trị đến ngày 12/9/2032 mang tên Nguyễn Ngọc Th sẽ chuyển kèm theo hồ sơ vụ án để xem xét giải quyết theo quy định pháp luật.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Ngọc Th đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho bị hại Thông Văn H với số tiền 100.000.000 đồng. Bị hại

đã nhận đầy đủ số tiền trên, làm đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm cho Th và không yêu cầu gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 73/CT-VKSTP-HS ngày 25/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 – Lâm Đồng đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc Th về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

- ***Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14:*** Vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố tại Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- *Về trách nhiệm hình sự:*

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Ngọc Th phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

+ Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự; đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc Th từ 12 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

+ Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự: Cấm bị cáo Nguyễn Ngọc Th hành nghề lái xe 01 năm.

+ Đối với hành vi của Thông Văn H điều khiển xe mô tô biển số 86B1-130.81 có nồng độ cồn trong máu vượt quá quy định (181,7mg/100ml) và không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn tại đoạn đường có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (giao nhau với đường không ưu tiên) đã vi phạm vào khoản 1 Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT và Điều 35 Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia. Nhưng gây ra hậu quả cho chính bản thân H bị thương tích 73% và làm cho xe ô tô tải của Tho bị hư hỏng nhẹ không đáng kể nên Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh Bình Thuận đã chuyển hồ sơ, tài liệu và xe mô tô biển số 86B1-130.81 (do Thông Văn H đứng tên đăng ký chủ sở hữu) cho Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Bình Thuận xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền.

- *Về tang vật, chứng của vụ án:* Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số: 580228010569 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 12/9/2022, có giá trị đến ngày 12/9/2032 mang tên Nguyễn Ngọc Th đề nghị Hội đồng xét xử xem xét tuyên trả lại cho bị cáo.

- *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo Nguyễn Ngọc Th đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho bị hại Thông Văn H với số tiền 100.000.000 đồng. Bị hại đã nhận đầy đủ số tiền trên, làm đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm cho Th và không yêu cầu gì thêm.

- ***Ý kiến của bị hại ông Thông Văn H:*** Về trách nhiệm hình sự quá trình điều tra tôi có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Th, tại phiên tòa hôm nay tôi đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo Th được hưởng án treo; về trách nhiệm dân sự: bị cáo Th đã bồi thường cho tôi số tiền 100.000.000 đồng, tôi không yêu cầu bị cáo Th bồi thường gì thêm.

- **Ý kiến của bị cáo:** Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi như nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 đã truy tố và việc truy tố bị cáo là đúng, không oan. Bị cáo không tranh luận, thống nhất ý kiến đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo đã nhận ra hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Trong các giai đoạn tố tụng từ khi khởi tố vụ án cho đến khi kết thúc việc truy tố, các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cán bộ điều tra, Kiểm sát viên đều thực hiện đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác không khiếu nại, tố cáo về các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Ngọc Th đã khai nhận hành vi như cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp lời khai bị hại, phù hợp với biên bản, sơ đồ khám nghiệm hiện trường và biên bản khám nghiệm phương tiện, đủ cơ sở để Hội đồng xét xử kết luận: Vào khoảng 15 giờ 10 phút ngày 06/11/2024 tại Km90+700m đường ĐT716 thuộc khu phố 6, thị trấn Liên Hương, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận (nay là khu phố 6, xã Liên Hương, tỉnh Lâm Đồng) do Nguyễn Ngọc Th điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-172.99 chuyển hướng xe băng ngang qua đường, thiếu chú ý quan sát và không nhường đường cho các xe đi ngược chiều từ bên phải đến nên khi xe ô tô tải của Th đi ngang ở giữa đường một chiều bên phải (theo hướng Bình Thạnh - Liên Hương) thì lúc này ông Thông Văn H điều khiển xe mô tô biển số 86B1-130.81 tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu 181,7mg/100ml, không giảm tốc độ trong đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm, chạy đúng phần đường đến tông vào mặt ngoài khung cửa trước bên phải của xe ô tô của Th gây ra tai nạn giao thông, dẫn đến ông Thông Văn H bị thương tích. Theo Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 272/KLTTCT-TTGDYKPYBT ngày 25/4/2025 của Trung tâm giám định y khoa, pháp y - Sở y tế Bình Thuận kết luận: *Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28 tháng 8 năm 2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Thông Văn H tại thời điểm giám định là: 73%.*

Nguyễn Ngọc Th điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-172.99 tham gia giao thông chuyển hướng băng ngang qua đường, thiếu chú ý quan sát và không nhường đường cho các xe đi ngược chiều đến là vi phạm vào khoản 23 Điều 8, khoản 2 Điều 15, khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ.

Với hành vi phạm tội như trên, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 14 truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo

điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét thấy bị cáo là người có Giấy phép lái xe, có đầy đủ năng lực hành vi dân sự, tuy nhiên khi tham gia giao thông bị cáo không tuân thủ đúng quy định của Luật giao thông đường bộ; hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây thương tích người khác nên phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi đã thực hiện. Do đó, cần phải xử lý nghiêm, cần áp dụng một mức hình phạt tương xứng đủ để giáo dục bị cáo; Đồng thời để răn đe và phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

[4.1] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 100.000.000đồng, bị hại có Đơn xin miễn trách nhiệm hình sự và đề nghị xem xét cho bị cáo được hưởng án treo; bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội; Vụ án xảy ra cũng có phần lỗi của người bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, từ trước đến nay không có vi phạm pháp luật gì, có khả năng tự cải tạo, việc được ở ngoài xã hội không gây nguy hiểm hay ảnh hưởng đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do vậy có thể xem xét áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù mà giao cho chính quyền địa phương quản lý, giáo dục, thể hiện chính sách nhân đạo của Đảng và Nhà nước, tạo điều kiện để bị cáo có thể tu dưỡng trở thành công dân có ích cho xã hội là phù hợp.

[5] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự thì người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Xét thấy bị cáo hành nghề lái xe nên cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe một thời gian nhất định.

[6] Đối với hành vi của Thông Văn H điều khiển xe mô tô biển số 86B1-130.81 có nồng độ cồn trong máu vượt quá quy định (181,7mg/100ml) và không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn tại đoạn đường có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (giao nhau với đường không ưu tiên) đã vi phạm vào khoản 1 Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT và Điều 35 Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia. Nhưng gây ra hậu quả cho chính bản thân H bị thương tích 73% và làm cho xe ô tô tải của Tho bị hư hỏng nhẹ không đáng kể nên Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh Bình Thuận đã chuyển hồ sơ, tài liệu và xe mô tô biển số 86B1-130.81 (do Thông Văn H đứng tên đăng ký chủ sở hữu) cho Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Bình Thuận xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền là có căn cứ.

[7] Về xử lý vật chứng:

+ 01 xe ô tô tải biển số 86C-172.99, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô tải biển số 86C-172.99 và 01 giấy đăng ký xe ô tô tải biển số 86C-172.99 Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử, không xem xét giải quyết.

+ Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số: 580228010569 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 12/9/2022, có giá trị đến ngày 12/9/2032 mang tên Nguyễn Ngọc Th; do đây không phải là công cụ, phương tiện phạm tội và cũng không phải là vật cấm tàng trữ, lưu hành nên trả lại cho bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 100.000.000đồng, bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[9] Lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt, bồi thường thiệt hại và xử lý tang vật chứng là có căn cứ, phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[10] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Ngọc Th phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- *Căn cứ vào:* điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Ngọc Th phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Ngọc Th 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (29/7/2025).

Giao bị cáo Trần Ngọc Th cho UBND xã Liên Hương, tỉnh Lâm Đồng là nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

- Hình phạt bổ sung: Căn cứ khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, cấm bị cáo Nguyễn Ngọc Th hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (Một) năm, sau khi chấp hành xong thời gian thử thách.

- *Về xử lý vật chứng:* Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

+ Giao trả lại cho bị cáo Nguyễn Ngọc Th 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 580228010569 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 12/9/2022, có giá trị đến ngày 12/9/2032.

- *Về án phí*: Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;

+ Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc Th phải chịu 200.000đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

- *Về quyền kháng cáo*: Căn cứ vào Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Bị cáo, bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND khu vực 14 – Lâm Đồng;
- Công an tỉnh Lâm Đồng;
- Những người tham gia tố tụng;
- Phòng THADS khu vực 14 – Lâm Đồng;
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- UBND xã Liên Hương, tỉnh Lâm Đồng;
- Lưu: Hồ sơ vụ án

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Thái Văn Trung