TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN T** **TỈNH QUẢNG NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **53**/2024/HS-ST
Ngày 09/7/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T, TỈNH QUẢNG NAM

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

-Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Công Min.

-Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lưu Văn Thảo và ông Nguyễn Đăng Thám.

-Thư ký ghi biên bản phiên toà: Ông Nguyễn Trường Danh– Thư ký Tòa án nhân dân huyện T.

-Kiểm sát viên VKSND huyện T tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Ngọc Lan- Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 7 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện T xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 40/2024/TLST-HS ngày 22 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 52/2024/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 6 năm 2024 đối với:

-Bị cáo: **Trần Minh Th**, sinh năm 1992; quê quán tỉnh Quảng Nam; nơi cư trú tổ 05 khối phố H, phường H, thành phố T, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp lái xe; trình độ học vấn 10/12; dân tộc Kinh; giới tính nam; tôn giáo không; quốc tịch Việt Nam; tên cha Trần Tam T, tên mẹ Nguyễn Thị Ch (đều đã chết); chưa có vợ con; tiền sự không; tiền án không; nhân thân tốt.

-Bị hại: Ông Hồ Ngọc Q, sinh năm 2004; địa chỉ thôn Q, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Quảng Nam.

-Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Trần Công T, sinh năm 1992; địa chỉ thôn T, xã T, thành phố T, tỉnh Quảng Nam.

Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đều có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Minh Th có giấy phép lái xe hạng D do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 26/12/2022 và có giá trị đến 26/12/2027. Khoảng 05h40 phút ngày 27/11/2023, ông Trần Công T (là chủ xe ô tô khách BKS 51B-013.25) nhờ Th điều khiển xe ô tô BKS 51B-013.25 xuất phát từ thành phố T để đến huyện T bảo dưỡng xe. Khoảng 6h30 cùng ngày, xe ô tô do T điều khiển đi đến

đoạn Km 972+300 Quốc lộ 1A- đoạn đường này được trải nhựa bằng phẳng, rộng 15m60, được chia làm hai làn đường xe chạy riêng biệt bằng dải phân cách cứng thuộc thị trấn H, huyện T. T có ý định điều khiển xe chuyển hướng rẻ trái sang phần đường đi vào Quốc lộ 14E hướng thị trấn H- xã B. Khi xe ô tô BKS 51B-013.25 do T điều khiển chuyển hướng sang chiều đường hướng Đẵng- Tam Kỳ thì có ông Hồ Ngọc Q điều khiển xe mô tô BKS 92E1-613.06 đi hướng Đà Nẵng-Tam Kỳ chạy đến. Do khoảng cách quá gần nên xe mô tô BKS 92E1-613 do ông Q điều khiển đã va vào phần phía trước xe ô tô BKS 51B-013.25 do Th điều khiển gây ra vụ tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định: (Chọn mép đường bên phải hường Tam Kỳ- Đà Nẵng làm chuẩn, chọn H31972 trên dải phân cách cách tâm bánh sau bên phải xe ô tô khách 51B-013.25 là 20m60 làm mốc).

-Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn thuộc Km 972+300 QL1A địa phận thị trấn H, huyện T, tỉnh Quảng Nam- đây là khu vực giao nhau giữa Quốc lộ 1A và Quốc lộ 14E. Đoạn đường được thảm nhựa bằng phẳng, thẳng, không có vật che khuất tầm nhìn; mặt đường rộng 15m60, có dải phân cách cứng phân chia mặt đường thành hai chiều đường xe chạy riêng biệt; chiều rộng hai làn đường lần lượt là 3.50m và 4m.

-Vị trí số (1) là dấu vết máu ướt, kích thước 1m30 x 0m40 có tâm cách mép đường chuẩn 18m20, cách tâm bánh sau của vị trí số (3) là 6m20.

-Vị trí số (2) là vùng mãnh vỡ kích thước 2x1m50 có tâm cách mép đường chuẩn là 17m10, cách tâm bánh trước của vị trí số (4) là 4m20.

-Vị trị số (3) là xe mô tô BKS 92E1-613.06 nằm ngã phía trước gầm xe ô tô BKS 51B-013.25

-Vị trí số (4) là xe ô tô BKS 51B-013.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 34/KL-KTTTCT-TTPY ngày 22/01/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Quảng Nam kết luận thương tích trên cơ thể ông Hồ Ngọc Q là 93%.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 83/KL-HĐĐG ngày 11/12/2023 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện T kết luận thiệt hại xe ô tô BKS 51B-013.25 thiệt hại 7.110.000đ, mô tô BKS 92E1-613.06 thiệt hại 2.265.000đ.

Tại Bản cáo trạng số 40/CT-VKS ngày 13/5/2024 của VKSND huyện T, tỉnh Quảng Nam truy tố Trần Minh Th về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Trần Minh Th phạm tội*"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* đồng thời đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Trần Minh Th từ 09 đến 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng. Về xử lý vật chứng tuyên trả giấy phép lái xe cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1].Tại phiên tòa, Trần Minh Th khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của Trần Minh Th tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường vụ án, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, kết quả giám định thương tích của ông Hồ Ngọc Q và các tài liệu, chứng cứ khác do Cơ quan điều tra Công an huyện T thu thập được. Như vậy có đủ căn cứ để kết luận:

Trần Minh Th có giấy phép lái xe hạng D. Khoảng 05h40 phút ngày 27/11/2023, Thái điều khiển xe ô tô BKS 51B-013.25 đi từ thành phố T đến huyện T. Khi đến đoạn Km 972+300 Quốc lộ 1A thuộc thị trấn H, huyện T, Th điều khiển xe chuyển hướng rẻ trái sang phần đường đi vào Quốc lộ 14E hướng thị trấn H- xã B. Do không quan sát tình trạng giao thông trên đường, không nhường đường cho xe đi ngược chiều, Th chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn nên đã va vào xe mô tô BKS 92E-613.06 do ông Hồ Ngọc Q ddiều khiển chạy theo hướng Đ-T gây ra vụ tai nạn làm ông Q bị thương tích 93%.

Hành vi của Trần Minh Th đã vi phạm vào khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến sức khỏe của người khác. Do đó, Cáo trạng số 40/CT-VKS ngày 13/5/2024 của VKSND huyện T truy tố Trần Minh Th về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự và các đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là có căn cứ và đúng pháp luật.

Hành vi của Trần Minh Th là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, gây thiệt hại cho sức khỏe của người khác; vụ tai nạn xảy ra là do lỗi hoàn toàn của Th nên cần xử lý nghiêm để giáo dục bị cáo đồng thời góp phần đấu tranh phòng chống tội phạm.

Tuy nhiên, bị cáo lần đầu phạm tội do lỗi vô ý, đã thành khẩn khai báo, biết ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, cha mẹ đều đã chết; hiện tại sức khỏe của bị hại đã hồi phục tốt và bị hại có yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được hưởng những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên xét thấy không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo hưởng án treo và giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục.

[2]-Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử:

Trong quá trình điều tra, Điều tra viên đã thực hiện các hành vi, ban hành các quyết định tố tụng theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, Kiểm sát viên đã thực hiện

các hành vi, ban hành các quyết định tố tụng theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[3]-Về các vấn đề khác:

3.1.-Về trách nhiệm dân sự:

Ông Trần Công T và Trần Minh Th đã tự bồi thường thiệt hại số tiền 140.000.000đ. Bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

3.2-Về xử lý vật chứng: Cơ quan Điều tra đã trả lại xe ô tô BKS 51B-013.25 kèm theo các giấy tờ có liên quan và xe mô tô BKS 92E1-613.06 và các giấy tờ kèm theo cho chủ sở hữu là đúng quy định.

Đối với giấy phép lái xe cần trả giấy phép lái xe cho Trần Minh Th.

3.3-Về án phí hình sự sơ thẩm: Trần Minh Th phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1]-Tuyên bố: Bị cáo Tràn Minh Th phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

[2]-**Về hình phạt:** Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 đã sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt Trần Minh Th 09 (Chín) tháng tù về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 18 (Mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (09/7/2024).

Giao Trần Minh Th cho UBND phường H, thành phố T, tỉnh Quảng Nam quản lý, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu Trần Minh Th cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc Trần Minh Th phải chấp hành hình phạt tù. Trường hợp phạm tội mới thì Tòa án buộc Trần Minh Th phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

Trường hợp Trần Minh Th thay đổi nơi cư trú thì việc quản lý, giám sát và giáo dục được thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

[3]-Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả cho Trần Minh Th 01 (một) giấy phép lái xe hạng D số 460174914697 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp (Hiện do Chi cục thi hành án dân sự huyện T quản lý).

[4]-Về án phí: Trần Minh Th phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[5]-Về quyền kháng cáo: Trần Minh Th, bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (09/7/2024).

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký và đóng dấu)

Nguyễn Công Min

***Nơi nhận*:**
-*TAND tỉnh Quảng Nam;*
-*VKSND tỉnh Quảng Nam;*
-*VKSND huyện T;*
-*VP Công an huyện T;*
-*Chi cục THADS huyện T;*
-*Bị cáo, những người TGTT khác;*
-*Lưu HS-AV.*