| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN H**<br>TỈNH BÌNH THUẬN | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 168/2023/HSST
Ngày 21/12/2023.

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H, TỈNH BÌNH THUẬN**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Ông BÙI HỒNG THANH.

*Các Hội thẩm nhân dân*:

1. Ông NGUYỄN THANH PHƯƠNG.

2. Ông LA MINH CÔNG.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà PHẠM THỊ NGỌC HIẾU – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa*:** Ông LÊ ĐỨC DŨNG – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 136/2023/TLST-HS ngày 03 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 131/2023/QĐXXST-HS ngày 31 tháng 10 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: THÁI THÀNH C, sinh năm 1992 tại Bình Thuận.

Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam.

Nơi đăng ký HKTT: Khu phố 1, phường X, thành phố Y, tỉnh Bình Thuận.

Chổ ở hiện nay: Thôn Z, xã F, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Hoa; Tôn giáo: Không;

Trình độ văn hoá: 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe;

Tiền án: Ngày 09/10/2017, bị Tòa án cấp cao tại thành phố Hồ Chí Minh xử phạt 08 năm tù về tội "Giết người" theo Bản án số: 527/2017/HSPT. Chấp hành xong ngày 04/02/2021. Đến nay chưa được xóa án tích.

Tiền sự: Không.

Con ông: Thái Kim T, sinh năm 1968 và bà: Đặng Thị Ngọc D, sinh năm 1971.

Gia đình bị cáo có 04 anh em, lớn nhất sinh năm 1990, nhỏ nhất sinh năm 2002. Bị cáo là con thứ hai trong gia đình.

Vợ, con: Chưa có.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 14/6/2023 cho đến nay.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:* Thái Xuân H1, sinh năm 1965 (đã chết).

Đại diện hợp pháp cho người bị hại: Bà Cao Thị T1, sinh năm 1968.

Địa chỉ: Thôn Z, xã F, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Có mặt.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Nguyễn Trần S, sinh năm 1968.

Địa chỉ: Thôn Z, xã F, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Có mặt.

* *Người làm chứng:* Nguyễn Ngọc T2, sinh năm 2000.

Địa chỉ: Thôn Z, xã F, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Có mặt.

**NỘI DUNG VỤ ÁN**:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 40 phút ngày 07/5/2023, Thái Thành C sau khi bốc xi măng từ trong cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ (ở thôn Z, xã F, huyện H, tỉnh Bình Thuận) lên xe ô tô tải biển kiểm soát 86C - 051.22 thì ra phía sau xe quan sát không có vật cản gì phía sau nên lên ca bin xe bất đèn cảnh báo phía sau và điều khiển xe ô tô 86C - 051.22 lùi để ra đường QL1A (cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ nằm ở mặt tiền đường QL1A, bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Y). Cùng lúc này, ông Thái Xuân H1 (sinh năm 1965, trú thôn Z, xã F, huyện H, tỉnh Bình Thuận) tới trước cửa ra vào của cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ ngồi bấm điện thoại (vị trí ngồi ngay lối ra vào, sát cửa). Khi xe ô tô do C điều khiển ra tới sát cửa thì đuôi xe ô tô đã va chạm với ông H1. Thấy có tại nạn nên mọi người hô to, C nghe được thì đạp phanh, dừng xe, đồng thời điều khiển xe đi về phía trước (tức tiến vào trong), tắt máy xuống xe thì phát hiện ông H1 đã bị thương nặng. Ông H1 đã được đưa đi cấp cứu nhưng tử vong sau đó.

Tang vật tạm giữ:

- Xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-051.22; 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 600103003995 mang tên Thái Thành C.

- 03 đoạn video trích xuất từ camera trong cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ được chép vào 01 đĩa DVD.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 07/5/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện H thể hiện như sau:

Hiện trường tại cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ ở thôn Z, xã F, huyện H, các hướng tiếp giáp gồm: Hướng Đông là khu đất trống, hướng Tây là cửa hàng bán S và quán tạp hóa, hướng Bắc là đường QL1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Y.

Cửa hàng có kích thước (8x60)m bên trong để các vật liệu xây dựng. Bên phải cửa hàng sát cửa hàng S có 01 lối đi rộng 4,3m, trải dài đến cuối cửa hàng có kết cấu bằng xi măng.

- Tại vị trí của lối ra vào ghi nhận 01 xe ô tô biển kiểm soát 86C-051.22 đang đỗ, đầu xe hướng vào cửa hàng vật liệu, đuôi xe hướng ra QL1A, đo từ bánh trước bên phải xe đến mép lề phải đường QL1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Y là 10,5m. Đo từ bánh sau bên phải xe đến mép lề đường QL1A là 8,1m;

- 01 vùng chất màu đỏ (máu) chưa khô, kích thước (1,4x0,6)m ở trên đầu lối ra vào cửa hàng S Lệ. Từ trung tâm vết đo đến bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 86C - 051.22 là 1,6m, đo đến mép lề phải đường là 7,5m.

Quá trình điều tra xác định vị trí va chạm giữa xe ô tô tải 86C - 051.22 và ông Thái Xuân H1 nằm trong hành lang bảo vệ đường bộ. Xe ô tô 86C - 051.22 có tải trọng 1.950kg.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông của Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện H đối với xe ô tô biển kiểm soát 86C - 051.22 ghi nhận như sau:

Trên bề mặt lốp cao su bánh sau ngoài cùng bên phái xe có bám dính tạp chất màu đỏ (máu). Trên thùng xe có các bao xi măng.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 538/KLGĐTT-PC09 ngày 30/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận đối với nguyên nhân tử vong của ông Thái Xuân H1 kết luận như sau:

- Chấn thương sọ não: Vùng từ trán phải đến cổ phải có mảng hằn trầy xước da nông không đều; vỡ sập xương sọ trán phải dài 6cm, đường vỡ ngang. Xuất huyết não, dập não;

- Hằn trầy xước da tại các bộ phận trên cơ thể;

- Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

Tại bản kết luật giám định số: 1108/KL-PC09 ngày 05/9/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận:

Giấy phép lái xe hạng B2 số 600103003995 mang tên Thái Thành C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 26/10/2021 là thật.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã làm rõ và trả lại tài sản là xe ô tô tải biển kiểm soát 86C - 051.22 cho ông Nguyễn Trần S là chủ sở hữu xe.

Đối với Giấy phép lái xe hạng B2 số 600103003995 mang tên Thái Thành C và 03 đoạn video trích xuất từ camera trong cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ được chép vào 01 đĩa DVD tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ.

Về dân sự: Bị cáo Thái Thành C và ông Nguyễn Trần S đã bồi thường cho đại diện gia đình bị hại với số tiền là 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Bà Cao Thị T1 là đại diện của bị hại đã nhận đủ số tiền trên, làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Thái Thành C.

Tại bản cáo trạng số: 134/CT-VKSHTN-HS ngày 02/10/2023 của VKSND huyện H truy tố bị cáo Thái Thành C về tội "Vi phạm quy đinh về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau:

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Thái Thành C phạm tội "Vi phạm quy đinh về tham gia giao thông đường bộ"

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và Điều 38 Bộ luật hình sự;

Đề nghị xử phạt: Bị cáo Thái Thành C từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù;

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Đề nghị trả lại Giấy phép lái xe hạng B2 số 600103003995 mang tên Thái Thành C cho bị cáo;

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa, đại diện cho bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra – Công an huyện H, của Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân huyện H, của Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về cấu thành tội phạm:

Tại phiên tòa bị cáo Thái Thành C đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, tại bản cáo trạng, lời khai của

người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng đã thu giữ cũng như các chứng cứ khác được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xác minh tại phiên tòa nên có đủ căn cứ để kết luận:

Vào khoảng 08 giờ 40 phút ngày 07/5/2023, bị cáo Thái Thành C điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C - 051.22 lùi từ trong cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ ở thôn Z, xã F, huyện H, tỉnh Bình Thuận để ra đường QL1A do thiếu chú ý quan sát nên C đã không phát hiện ra ông Thái Xuân H1 đang ngồi phía sau. Vì vậy khi xe ô tô tải biển kiểm soát 86C - 051.22 ra đến sát cửa ra vào của cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ (cách mép đường QL1A khoảng 10m) thì đuôi xe đã va chạm với ông Thái Xuân H1. Hậu quả ông H1 tử vong sau đó. Vị trí va chạm giữa xe ô tô tải 86C - 051.22 và ông Thái Xuân H1 nằm trong hành lang bảo vệ đường bộ, nên xác định việc C điều khiển xe ô tô tài 86C - 051.22 là đang tham gia giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo Thái Thành C đã vi phạm vào khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 538/KLGĐTT-PC09 ngày 30/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận đối với nguyên nhân tử vong của ông Thái Xuân H1 kết luận như sau:

- Chấn thương sọ não: Vùng từ trán phải đến cổ phải có mảng hằn trầy xước da nông không đều; vỡ sập xương sọ trán phải dài 6cm, đường vỡ ngang. Xuất huyết não, dập não;

- Hằn trầy xước da tại các bộ phận trên cơ thể;

- Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

Bản thân bị cáo Thái Thành C đã được đào tạo và được cấp giấy phép lái xe hạng hạng B2 số 600103003995 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp nên hoàn toàn nhận thức được việc điều khiển phương tiện xe ô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nên phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Thế nhưng bị cáo không tuân thủ triệt để các quy định về an toàn giao thông đường bộ thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn, nên khi điều khiển xe lùi về phía sau thì đã va chạm vào ông Thái Xuân H1 đang ngồi phía sau làm ông Hồng tử vong. Hành vi này của bị cáo Thái Thành C đã vi phạm vào khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi mà bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo Thái Thành C là công dân có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hoàn toàn có đủ điều kiện để nhận thức rõ việc điều khiển phương tiện xe ô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nên phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Nhưng bị cáo đã không tuân

thủ triệt để các quy định về an toàn giao thông đường bộ gây ra hậu quả nghiêm trọng, gây ra cái chết cho người bị hại Thái Xuân H1. Do đó, cần phải xử lý nghiêm nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên cần xem xét các yếu tố nhân thân, tiền án, tiền sự; tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để quyết định hình phạt phù hợp với các quy định của pháp luật:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải với lỗi lầm của mình, sau tai nạn đã tích cực khắc phục bồi thường hậu quả cho gia đình bị hại và được người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn bãi nại đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

[4] Quyết định hình phạt:

Sau khi cân nhắc tính chất, mức độ phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân xấu, bị cáo có 01 tiền án chưa được xóa án tích do đó cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt cho gia đình và xã hội.

[5] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra – Công an huyện H đã trả lại xe ô tô tải biển kiểm soát 86C - 051.22 cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Trần S. Xét thấy đã giải quyết xong không nên Hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét nữa.

Đối với Giấy phép lái xe hạng B2 số 600103003995 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 26/10/2021 mang tên Thái Thành C. Đây là tài sản của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo.

Đối 03 đoạn video trích xuất từ camera trong cửa hàng vật liệu xây dựng S Lệ được chép vào 01 đĩa DVD, đây là tài liệu chứng cứ liên quan đến vụ án nên cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Thái Thành C và ông Nguyễn Trần S đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng *(Hai trăm triệu đồng)*, bị cáo đã bồi thường xong. Người đại diện theo pháp luật của bị hại thừa nhận bị cáo đã bồi thường xong số tiền là 200.000.000 đồng *(Hai trăm triệu đồng)* và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét nữa.

[7] Về án phí: Căn cứ Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

**QUYẾT ĐỊNH**:

1. Tuyên bố: Bị cáo Thái Thanh C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1.1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; Điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 và Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt: Bị cáo Thái Thành C 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng, áp dụng biện pháp tư pháp:

2.1. Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại Giấy phép lái xe hạng B2 số 600103003995 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 26/10/2021 mang tên Thái Thành C cho bị cáo.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Thái Thành C phải chịu 200.000 đồng *(Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 21/12/2023).

**Nơi nhận**:
- TAND tỉnh Bình Thuận;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- VKSND H;
- CA huyện H;
- THADS H;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ – án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

**Bùi Hồng Thanh**