TÒA ÁN NHÂN DÂN **QUẬN N** **TP. Đ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2020/HSST
Ngày: 26-02-2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN N THÀNH PHỐ Đ

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông **Trần Công Hoan**
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông **Trần Văn Sơn**
Ông **Nguyễn Tuấn Ngọc**

- ***Thư ký phiên tòa:*** Ông **Nguyễn Xuân Hoàng** – Thư ký Tòa án nhân dân quận N, TP. Đ.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận N, TP. Đ tham gia phiên toà:*** Ông **Phạm Xuân Thanh** - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 02 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận N, TP. Đ, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 03/2020/HSST ngày 15 tháng 01 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 03/2020/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 02 năm 2020, đối với bị cáo:

HUỲNH CÔNG K - Sinh năm: 1994 - Tại tỉnh Quảng Nam;
Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Khu phố C, thị trấn N, huyện D, tỉnh Q; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Huỳnh M và bà Nguyễn Thị Thanh H bị cáo có vợ là Nguyễn Thị Diễm M và có 01 con sinh năm 2015;
Tiền án, tiền sự: Không;
Bị cáo hiện đang tại ngoại – Có mặt tại phiên tòa.

**** Người bị hại:*** Ông **Hồ Thăng D**, sinh năm 1971 (chết)

Người đại diện hợp pháp cho ông Hồ Thăng D: Ông Hồ Thăng K (cha ruột), sinh năm 1942 và bà Huỳnh Thị M (mẹ ruột), sinh năm 1944; cùng trú tại: Tổ 35, phường H, quận N, TP. Đ và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1975 (vợ), trú tại: Tổ 03, phường H, quận N, TP. Đ.

Ông Hồ Thăng K, bà Huỳnh Thị M và bà Nguyễn Thị H ủy quyền cho ông Hồ Thăng C (em ruột), sinh năm 1979; trú tại: Tổ 35, phường H, quận N, TP. Đ. (theo giấy ủy quyền lập ngày 14/8/2019).

**** Bị đơn dân sự:*** Công ty CP Thu Bồn.
Địa chỉ: 134 đường T, thị trấn V, thị xã Đ, tỉnh Q.
Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Quang V, sinh năm 1990

Trú tại: Khối phố B, thị trấn N, huyện D, tỉnh Q – Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 45 phút ngày 04/8/2019, Huỳnh Công K (có Giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô hiệu Hyundai Grand 10, BKS: 92A-078.74 của Công ty CP Thu Bồn lưu thông trên đường L theo hướng Đ – Q, khi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Lê Văn H với đường H thuộc phường H, quận N, TP.Đ, do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ nên xe ô tô BKS: 92A-078.74 do K điều khiển đã va chạm với xe mô tô BKS: 43H1-003.85 do ông Hồ Thăng D điều khiển lưu thông trên đường H đang chuyển hướng rẽ trái sang đường Lê Văn H, làm ông D bị thương được đưa đi Bệnh viện cấp cứu đến ngày 10/8/2019 thì tử vong.

**** Vật chứng và tài sản tạm giữ**:*

- 01 xe ôtô hiệu Hyundai Grand 10, loại ô tô con, BKS: 92A-078.74 + thiết bị giám sát hành trình (cùng các giấy tờ có liên quan).

- 01 Giấy phép lái xe hạng B2 có hiệu lực đến ngày 11/7/2028 của Huỳnh Công K.

- 01 xe môtô BKS: 43H1-003.85.

- 01 đĩa CD-R NEO có dữ liệu liên đến diễn biến vụ tai nạn.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Tụ máu dưới màng cứng hai bán cầu; Xuất huyết não thất, liềm não, lều tiểu não; tụ máu nhu mô não vũng tráng – đỉnh phải, vỡ vào não thất bên phải. Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não (KLGĐPY số 101 ngày 02/10/19).

Quá trình điều tra, Huỳnh Công K khai nhận: Ngày 04/8/2019, K chở khách đến quận Sơn Trà, TP.Đ. Sau khi trả khách, K điều khiển xe ô tô BKS 92A-078.74 lưu thông trên đường Lê Văn H để về lại tỉnh Quảng Nam với tốc độ khoảng 55km/giờ, đến khoảng 17 giờ 45 phút cùng ngày khi vào đoạn giao nhau với đường H thuộc phường H, quận N, TP.Đ, K không quan sát kỹ nên vẫn cho xe chạy bình thường, liền sau đó K phát hiện ông g điều khiển xe mô tô BKS 43H1-003.85 từ đường H đi ra đường Lê Văn H, lúc này khoảng cách quá gần nên không kịp xử lý dẫn đến hai xe va chạm nhau.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số: 07/CT-VKS-NHS ngày 13/01/2020 của Viện kiểm sát nhân dân quận N, TP. Đ thì bị cáo Huỳnh Công K bị truy tố về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận N TP. Đ thực hành quyền công tố nhà nước vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố Huỳnh Công K về tội danh như đã nói trên và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt Huỳnh Công K từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

*** Về vật chứng:**

- Đối với xe ôtô BKS: 92A-078.74 + thiết bị giám sát hành trình cùng các giấy tờ có liên quan; xe môtô BKS: 43H1-003.85, Cơ quan CSĐT Công an quận N, TP.Đ đã trả lại cho đại diện hợp pháp của chủ sỡ hữu là đúng pháp luật.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng B2 có hiệu lực đến ngày 11/7/2028 của Huỳnh Công K, đề nghị trả lại cho Huỳnh Công K.

- Đối với 01 đĩa CD-R NEO có dữ liệu liên quan đến diễn biến vụ tai nạn, đề nghị tiếp tục lưu trữ theo hồ sơ vụ án.

*** Về dân sự:** Huỳnh Công K và Công ty cổ phần Thu Bồn (là chủ sở hữu xe ôtô BKS: 92A-078.74) đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân tổng số tiền là 140.000.000đ. Ông Hồ Thăng C đã nhận đủ.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Xin HĐXX cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện lao động để khắc phục hậu quả.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố xét xử: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, các Cơ quan tiến hành tố tụng và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự và những người tham giatố tụng không có ý kiến khiếu nại gì nên HĐXX không xem xét.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 17 giờ 45 phút ngày 04/8/2019, tại khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Lê Văn H với đường H thuộc phường Hòa Hải, quận N, TP.Đ, Huỳnh Công K đã có hành vi điều khiển xe ô tô BKS: 92A-078.74 lưu thông trên đường Lê Văn H theo hướng Đ – Quảng Nam, do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS: 43H1-003.85 do ông Hồ Thăng D điều khiển lưu thông trên đường H đang chuyển hướng rẽ trái sang đường Lê Văn H, làm ông D bị thương được đưa đi Bệnh viện cấp cứu đến ngày 10/8/2019 thì tử vong.

Hành vi của Huỳnh Công K đã vi phạm Khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, gây tai nạn làm một người tử vong.

[2] Xét hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo thì thấy: Bị cáo Huỳnh Công K là người đã có giấy phép lái xe theo quy định. Khi tham gia giao thông, lẽ ra bị cáo phải thấy trước được sự nguy hiểm đối với hành vi điều khiển nguồn nguy hiểm cao độ của mình cho bản thân và cộng đồng. Nhưng khi điều khiển xe ô tô vào nơi giao nhau với đường nhánh, do thiếu quan sát, không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép nên đã tông vào xe mô tô BKS: 43H1-003.85 do ông Hồ Thăng D điều khiển đang rẽ vào đường cùng chiều.

Hành vi của Huỳnh Công K đã vi phạm Khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến cái chết thương tâm cho ông Hồ Thăng D và làm xe mô tô BKS: 43H1-003.85 hư hỏng.

Do tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại về tính mạng cho người bị hại mà còn làm ảnh hưởng đến trật tự về mặt an toàn giao thông đường bộ trong tình hình hiện nay tại địa phương. Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo một mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra nhằm giáo dục bị cáo và răn đe các đối tượng khác có hành vi tương tự.

Song xét thấy, lỗi của bị cáo là lỗi do vô ý gây ra, trong vụ án người bị hại cũng có một phần lỗi do điều khiển xe mô tô rẽ vào phần đường chỉ dành cho xe ô tô; tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, trong quá trình điều tra, bị cáo đã góp phần bồi thường thỏa đáng cho gia đình người bị hại, đại diện gia đình người bị hại đã có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; ông, bà nội của bị cáo là những người có công với Cách mạng. HĐXX xét thấy cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Từ những nhận định ở trên, HĐXX xét thấy không cần thiết phải xử cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cần áp dụng Điều 65 BLHS để tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương thể hiện sự khoan hồng đối với bị cáo cũng là thỏa đáng.

[3] Về tang vật:

- Đối với xe ôtô BKS: 92A-078.74 + thiết bị giám sát hành trình cùng các giấy tờ có liên quan; xe môtô BKS: 43H1-003.85, Cơ quan CSĐT Công an quận N, TP.Đ đã trả lại cho đại diện hợp pháp của chủ sỡ hữu là đúng pháp luật.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng B2 có hiệu lực đến ngày 11/7/2028 của Huỳnh Công K, xét thấy cần tuyên trả lại cho Huỳnh Công K.

- Đối với 01 đĩa CD-R NEO có dữ liệu liên quan đến diễn biến vụ tai nạn, xét thấy cần tuyên tiếp tục lưu trữ theo hồ sơ vụ án.

[4] Về dân sự: Huỳnh Công K và Công ty cổ phần Thu Bồn (là chủ sở hữu xe ôtô BKS: 92A-078.74) đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân tổng số tiền là 140.000.000đ. Ông Hồ Thăng C (người được ủy quyền của gia đình nạn nhân) đã nhận đủ không có yêu cầu gì khác nên HĐXX không xem xét.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Huỳnh Công K phạm tội*: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt : Bị cáo Huỳnh Công K 12 (mười hai) tháng tù. Nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân thị trấn N, huyện D, tỉnh Q giám sát giáo dục trong suốt thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án cho hưởng án treo.

*** Về vật chứng:** Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Tuyên trả lại cho bị cáo Huỳnh Công K 01 giấy phép lái xe mang tên Huỳnh Công K.

(Vật chứng trên hiện đang được lưu giữ tại Chi cục Thi hành án quận N theo biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 14/01/2020).

*** Về án phí:** Áp dụng Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo Huỳnh Công K phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, báo cho bị cáo và những người tham gia tố tụng có mặt tại phiên tòa biết, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Riêng những người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao án hợp lệ.

Nơi nhận:
- VKSND quận N;
- VKSND TP. Đ;
- Công an quận N;
- Công an trại tạm giam Tp Đ;
- Chi cục THADS quận N;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Công Hoan