

**TÒA ÁN QUÂN SỰ
KHU VỰC QUÂN KHU 7**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 14/2023/HS-ST
Ngày 27/9/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN QUÂN SỰ KHU VỰC QUÂN KHU 7**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: 1// Bùi Nguyên Hải.

Các Hội thẩm quân nhân: 2// Nguyễn Việt Hùng; 1// Nguyễn Xuân Hường.

- Thư ký phiên tòa: 2/ Nguyễn Thanh Huyền, Thư ký Tòa án quân sự khu vực Quân khu 7.

- Đại diện Viện kiểm sát quân sự khu vực 2, Bộ đội Biên phòng tham gia phiên tòa: 4/ Trần Duy Hải, Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2023, tại Hội trường e Gia Định, BTL TP.HCM, Tòa án quân sự khu vực Quân khu 7 xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 21/2023/TLST-HS ngày 31/8/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 17/2023/QĐXXST-HS ngày 15/9/2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Minh Kh, tên gọi khác: Không; sinh ngày 24/10/1991 tại Cà Mau; nơi tạm trú: Đường số 50, KP 3, phường CL, Tp.TĐ, Tp.HCM; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 11; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn N và bà Đỗ Thị V; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Không có án tích, không bị xử phạt vi phạm hành chính và xử lý kỷ luật lần nào; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, từ ngày 08/5/2023 đến nay tại phường CL, Tp.TĐ, Tp.HCM; có mặt.

- Bị hại: Vũ Thành Ph (đã mất) tên gọi khác: Không; sinh ngày 10/5/1975 tại Nam Định; nơi tạm trú: Lý Thường Kiệt, P14, Q10, Tp.HCM; cấp bậc: 1//QNCN; chức vụ: Nhân viên kiểm tra giám sát; đơn vị: Trạm BPCKC Nhà Rong.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Phạm Thị Hồng H; sinh ngày 14/5/1977; nơi cư trú: Lý Thường Kiệt, P14, Q10, Tp.HCM, có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH CNMTS&X TC; Đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự ông Trần Trung T ủy quyền cho ông Lê Bảo T; sinh ngày 01/01/1974; chỗ ở hiện nay: Đường số 50, KP3, phường CL, Tp.TĐ, Tp.HCM, có mặt.

- Người làm chứng:

1. Danh B, vắng mặt.
2. Lê Phước H, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 05 phút ngày 27/01/2023, Nguyễn Minh Kh điều khiển xe ô tô tải chở rác BKS 51D-490.20 lưu thông trên đường Nguyễn Thị Đ theo hướng từ vòng xoay Mỹ Thủy đi phà CL để trở về bãi đỗ xe của Công ty TNHH CNMTS&X TC, khi đến ngã tư giao nhau với đường MT có đèn tín hiệu giao thông, có biển báo hiệu giao thông cấm xe ô tô tải rẽ trái (biển 106a), do muốn đi về Công ty nhanh hơn nên Kh đã không chấp hành biển báo hiệu giao thông mà điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái vào đường MT. Khi xe ô tô di chuyển gần tới làn đường dành cho xe máy ngược chiều thì Kh phát hiện thấy bên phải có xe mô tô nhãn hiệu Air Blade BKS 54V9-2263 do quân nhân Vũ Thành Ph, 1// QNCN, Nhân viên Trạm BPCCK Nhà Rong điều khiển lưu thông theo hướng từ phà CL về vòng xoay Mỹ Thủy chạy đến, Kh rà phanh cho xe đi chậm lại để xe mô tô tránh nhưng xe mô tô đã đâm vào phần hông bên phải phía sau cabin xe ô tô BKS 51D-490.20. Ngay lúc đó, Kh dừng xe ô tô xuống kiểm tra thấy quân nhân Ph bị ngã nằm ngửa trên mặt đường sát bánh sau bên phải xe ô tô trong tình trạng bất tỉnh, đầu chảy nhiều máu. Lúc này, một số người dân chạy đến hiện trường và gọi xe cứu thương đưa quân nhân Ph tới bệnh viện cấp cứu.

Hậu quả: quân nhân Vũ Thành Ph bị thương nặng, đến 15 giờ 05 phút ngày 28/01/2023 thì tử vong.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Minh Kh thừa nhận vì muốn về công ty nhanh hơn nên đã cho xe ô tô chở rác rẽ trái tại nơi có biển báo cấm rẽ trái và gây ra tai nạn đúng như nội dung sự việc diễn ra, đúng như cáo trạng đã miêu tả.

Người đại diện hợp pháp của bị hại Vũ Thành Ph, bà Phạm Thị Hồng H khai: Vào khoảng 21 giờ 30 ngày 27/01/2023, tôi đang ở nhà thì nhận được điện thoại báo anh Ph bị tai nạn giao thông đang cấp cứu tại bệnh viện, sau đó tôi đến chăm sóc anh Ph, đến 15h ngày 28/01/2023 anh Ph tử vong. Sau khi tai nạn xảy ra, gia đình Kh và Kh có đến phúng viếng và bồi thường cho gia đình tôi chi phí điều trị, mai táng, tổn thất tinh thần, chi phí cấp dưỡng nuôi con nhỏ và 1.935.000 đồng chi phí sửa chữa thiệt hại xe mô tô, tổng số tiền là 120.000.000 đồng. Tôi đề nghị cơ quan chức năng xem xét miễn trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Minh Kh.

Người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự, ông Lê Bảo T khai: Xe ô tô BKS 51D-490.20 thuộc quyền sở hữu của Công ty TNHH CNMTS&X TC. Sau khi tai nạn xảy ra, công ty đã hỗ trợ cho anh Nguyễn Minh Kh số tiền 50 triệu đồng để Kh bồi thường dân sự cho gia đình quân nhân Ph. Ngoài ra Công ty không yêu cầu Kh hoàn trả lại số tiền 50 triệu đồng trên và chi phí sửa chữa hư hỏng của xe ô tô BKS 51D-490.20.

Người làm chứng Lê Phước H khai tại cơ quan điều tra: Vào khoảng 20 giờ 10 ngày 27/01/2023 tôi đang làm bảo vệ trực tại chốt của khu dân cư PĐ thì nghe có tiếng va chạm mạnh nên chạy ra xem thì thấy có vụ tai nạn giao thông xảy ra giữa xe ô tô chở rác (không nhớ biển số) do Nguyễn Minh Kh điều khiển với xe mô tô (không nhớ biển số) do anh Vũ Thành Ph, công tác tại Trạm BPCKC Nhà Rông điều khiển. Sau khi tai nạn xảy ra tôi ra đến hiện trường thấy anh Ph bị thương nặng, đầu mặt chảy nhiều máu, trong tư thế nằm sấp, bất tỉnh nằm trên phần đường bên phải gần sát bánh sau xe bên phải xe ô tô chở rác. Khoảng 20 phút sau thì có xe cấp cứu đến băng bó đưa anh Ph đi và có lực lượng Công an đến bảo vệ, đo đạc hiện trường.

Người làm chứng Danh B khai tại cơ quan điều tra: Vào khoảng 20 giờ 10 ngày 27/01/2023 tôi đang đi tuần tra đến đầu khu dân cư PĐ đoạn giao lộ ngã ba giữa đường Nguyễn Thị Đ và đường MT. Tôi thấy xe ô tô chở rác đang lưu thông trên đường Nguyễn Thị Đ hướng từ vòng xoay Mỹ Thủy về phà CL, khi đến giao lộ với đường MT thì xe rác bật xi nhan trái rồi chuyển hướng rẽ trái để vào đường MT. Khi này xe mô tô do anh Ph điều khiển đang lưu thông theo hướng ngược lại và trên phần đường dành cho xe ô tô (đoạn đường có dải phân cách cứng chia rõ làn đường dành cho ô tô và mô tô). Tốc độ của xe ô tô tải khoảng 15 – 20km/h, còn xe mô tô thì chạy khá nhanh, tôi không xác định được tốc độ là bao nhiêu. Tôi không thấy xe mô tô giảm tốc độ hay đánh lái để tránh và đâm thẳng vào bên phải carbin ô tô chở rác. Vị trí va chạm nằm trên phần đường dành cho xe ô tô.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông; Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; Bản ảnh giám định; Bản ảnh hiện trường thể hiện như sau: Hiện trường xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Thị Đ và đường MT có nhiều biển báo, chỉ dẫn, đèn tín hiệu giao thông; mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng. Đường Nguyễn Thị Đ là đường hai chiều được phân cách với nhau bằng dải phân cách cứng rộng 20m chia làm 06 làn đường gồm 02 làn dành cho xe mô tô và 04 làn dành cho xe ô tô. Mỗi chiều chia làm 3 làn đường gồm 2 làn đường dành cho xe ô tô có chiều rộng lần lượt là 3,4m, 3,5m phân cách nhau bằng vạch kẻ đường màu trắng nét đứt và 01 làn dành cho xe mô tô rộng 3,1m, phần đường dành cho xe ô tô và xe mô tô phân cách nhau bằng dải phân cách cứng. Đường MT rộng 13,5m là đường hai chiều được phân cách nhau bằng bồn cây cảnh, mỗi chiều có 02 làn đường. Tại giao lộ có đèn tín hiệu giao thông; biển cảnh báo nguy hiểm đi chậm và biển báo cấm xe ô tô tải rẽ trái.

Lấy tiếp tuyến đường Nguyễn Thị Đ với đường MT theo hướng từ phà CL đi vòng xoay Mỹ Thủy làm lề chuẩn. Lấy trụ điện số XNTD/133L trên lề đường bên phải cách lề chuẩn 0,6m làm điểm mốc.

Ô tô chở rác BKS 51D-490.20 sau khi tai nạn đổ trên phần đường bên phải theo hướng phà CL đến vòng xoay Mỹ Thủy, nằm hoàn toàn trên làn đường dành cho xe mô tô, phần đầu xe ô tô hướng về đường MT, phần đuôi xe hướng về

đường C, tâm trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn 0,3m, tâm trục bánh sau bên trái cách lề chuẩn 3,3m.

Xe mô tô BKS 54V9-2263 ngã nghiêng sang phải, đầu xe chệch về hướng đường MT, đuôi xe hướng về đường C. Khoảng cách từ tâm trục bánh trước xe mô tô đo đến tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô là 1,7m, tâm trục bánh trước xe mô tô cách lề chuẩn 4,7m. Tâm trục bánh sau xe mô tô cách lề chuẩn và điểm mốc lần lượt là 5,6m và 11,2m.

Vũng chất nhầy màu đỏ nghi là máu không rõ hình kích thước (0,3x0,6)m có tâm cách trục bánh sau xe mô tô và lề chuẩn lần lượt là 2m và 5,9m.

Vết cày của xe mô tô BKS 54V9-2263 rộng là 0,03m, dài 1,9m. Đầu vết cày cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô là 0,8m, điểm cuối vết cày trùng với cốt trục bánh sau xe mô tô.

Tại Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Đối với xe ô tô BKS 51D-490.20: Sau tai nạn xe ô tô bị thụng mốp, tróc sơn tại mặt ngoài bên phải đầu xe, kích thước (45 x 34)cm, tâm cách đất 75cm; trầy xước tróc sơn màu xanh tại mặt trước phía dưới bên phải của khung thùng chứa rác chiều hướng từ ngoài vào trong kích thước (26 x 8)cm, tâm cách đất 70cm; trầy xước và bám dính hợp chất màu nâu tại mặt ngoài phía dưới bên phải khung thùng chứa rác chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (20 x 16)cm, tâm cách đất 90cm; vết sạch bụi, bám dính hợp chất màu nâu tại mặt ngoài khung thùng chứa rác bên phải có chiều hướng từ trước ra sau từ trên xuống dưới, kích thước (22 x 5,5)cm, tâm cách đất 69cm; gãy rời và cong khung căng kim loại bảo vệ phía dưới hông bên phải, có chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong.

- Đối với xe mô tô BKS 54V9-2263: Xe mô tô bị bể vỡ ốp nhựa đầu xe, mặt trước ốp nhựa đầu xe có bám dính hợp chất màu xanh, kích thước (10x5)cm; kính chiếu hậu bên trái bị bể vỡ hoàn toàn; mặt nạ phía trước đầu xe, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu chuyển hướng bị vỡ hoàn toàn, bung khỏi vị trí ban đầu; càng xe phía trước bị cong theo chiều từ trước ra sau, từ trái qua phải; chắn bùn phía trước bị vỡ hoàn toàn; tay phanh bên phải bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; yếm chắn gió bên trái bị vỡ hoàn toàn; trầy xước kim loại đầu tay lái bên phải; trầy xước mặt ngoài ốp nhựa gác chân trước bên phải; trầy xước kim loại đầu gác chân sau bên phải; trầy xước kim loại ốp bảo vệ ống xả.

Tại Kết quả khám nghiệm tử thi Vũ Thành Ph: Dấu hiệu chính khi khám nghiệm: Nhiều vết xây sát da, bầm tụ máu và rách da trên cơ thể; vết mổ cấp cứu ở đầu; vỡ phức tạp xương sọ; gãy xương hàm dưới; tụ máu ngoài và dưới màng cứng; xuất huyết dưới nhện; xuất huyết quanh cầu não; dập não; gãy nhiều xương sườn bên trái; dập phổi; gãy hai xương cẳng tay và hai xương cẳng chân trái. Kết luận: Nguyên nhân chết là do đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định số 5033/KL-KTHS ngày 07/8/2023 của Phân viện khoa học hình sự Bộ Công an tại Tp.HCM kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết cắt, ghép, chỉnh sửa về nội dung hình ảnh trong hai tập tin Video ghi lại một phần diễn biến vụ tai nạn giao thông gửi giám định.

Tại Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn lúc 21 giờ 40 phút ngày 27/01/2023 của Bệnh viện Lê Văn Th xác định nồng độ Ethanol (cồn) trong máu của quân nhân Vũ Thành Ph là 226,1mg/100ml máu.

Tại Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy lúc 21 giờ 53 phút ngày 27/01/2023 của Bệnh viện Lê Văn Th xác định trong máu của Nguyễn Minh Kh là âm tính với Ethanol và ma túy.

Tại Văn bản số 3518/SGTVT-VTĐB ngày 04/4/2023 của Sở giao thông vận tải Tp.HCM xác định: Xe ô tô BKS: 51D-490.20 nhãn hiệu Hyundai, loại phương tiện: Ô tô chở rác. Đối chiếu với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bảo hiệu đường bộ (QCVN 41:2019/BGTVT) xác định xe ô tô chở rác BKS 51D-490.20 là ô tô chở hàng chuyên dùng (không được xem là xe con).

Tại Văn bản số 8035/SGTVT-SH ngày 11/7/2023 của Sở giao thông vận tải Tp.HCM xác định: Căn cứ vào tài liệu, hồ sơ lưu trữ và kết quả dữ liệu được tra cứu trên trang thông tin giấy phép lái xe của Tổng cục đường bộ Việt Nam, Sở giao thông vận tải Tp.HCM không cấp giấy phép lái xe cho người có tên Vũ Thành Ph.

Tại bản Cáo trạng số 12/CT-VKS-KV2 ngày 30/8/2023 của VKSQSKV2, BDBP truy tố bị cáo Nguyễn Minh Kh về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tranh luận tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung quyết định truy tố đối với Nguyễn Minh Kh về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Trên cơ sở phân tích, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, hậu quả vụ án, điều kiện, nguyên nhân phạm tội, nhân thân của bị cáo và bị hại Vũ Thành Ph không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô khi trong cơ thể có nồng độ cồn, không chú ý quan sát nên đã va chạm với xe ô tô do bị cáo điều khiển. Hành vi tham gia giao thông của Vũ Thành Ph đã vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9, Luật Giao thông đường bộ. Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt chính quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Minh Kh từ 18 tháng đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng. Hình phạt bổ sung đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260 BLHS cấm bị cáo hành nghề lái xe từ 01 năm đến 02 năm.

Về bồi thường thiệt hại: Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật Hình sự; Điều 584, 585, 591, 597 Bộ luật Dân sự buộc bị đơn dân sự phải bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại toàn bộ thiệt hại. Tuy nhiên bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận và bồi thường xong thiệt hại. Nên đề nghị HĐXX ghi nhận bị cáo đã bồi thường xong thiệt hại cho gia đình bị hại Vũ Thành Ph tổng số tiền là 120.000.000 đồng.

Về xử lý vật chứng: Ngày 22/5/2023 Cơ quan ĐTHSKV3 BDBP ra quyết định xử lý đồ vật, tài sản, tài liệu số 86/QĐ-XLTS đối với: Xe ô tô BKS: 51D-490.20; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và 01 (một) xe mô

tô BKS: 54V9. 2263 bằng hình thức trả lại cho đại diện chủ sở hữu. Xét thấy việc xử lý trên là có căn cứ nên đề nghị HĐXX ghi nhận.

01 đĩa DVD có chứa 02 file video clip ghi lại một phần diễn biến tai nạn giao thông là chứng cứ chứng minh trong vụ án nên đề nghị tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 BLTTHS buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên và không tranh luận gì thêm.

Lời nói sau cùng, bị cáo rất ân hận về hành vi mình gây ra, xin lỗi gia đình bị hại, xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra hình sự khu vực 3, Bộ đội Biên phòng, Điều tra viên; Viện kiểm sát quân sự khu vực 2, Bộ đội Biên phòng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đều đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Như vậy, có cơ sở để khẳng định các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, qua lời khai của bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại; người làm chứng có mặt cũng như vắng mặt và các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xác minh đều phù hợp.

Hội đồng xét xử thấy rằng có đủ cơ sở để xác định: Khoảng 20 giờ 05 phút ngày 27/01/2023, Nguyễn Minh Kh điều khiển xe ô tô tải chở rác BKS 51D-490.20 lưu thông trên đường Nguyễn Thị Đ, khi đến ngã tư giao nhau với đường MT có biển báo hiệu giao thông cấm xe ô tô tải rẽ trái (biển 106a), do muốn đi về Công ty nhanh hơn nên Kh đã không chấp hành biển báo hiệu giao thông mà điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái vào đường MT. Khi xe ô tô chuyển hướng gần tới làn đường dành cho xe máy chiều ngược lại thì xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Air Blade BKS 54V9-2263 do quân nhân Vũ Thành Ph điều khiển. Hậu quả quân nhân Vũ Thành Ph bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu, đến 15 giờ 05 phút ngày 28/01/2023 thì tử vong; xe mô tô BKS 54V9-2263 bị thiệt hại 1.935.000 (một triệu chín trăm ba mươi lăm nghìn) đồng.

Bị cáo Nguyễn Minh Kh điều khiển xe ô tô tải chở rác không chấp hành quy tắc giao thông đường bộ, không chấp hành biển báo hiệu giao thông cấm xe ô tô tải rẽ trái (biển 106a), gây nguy hiểm cho người và phương tiện giao thông. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 11 Luật Giao

thông đường bộ số 15/VBHN-VPQH ngày 05/7/2019. Bị hại Vũ Thành Ph không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô khi trong cơ thể có nồng độ cồn, không chú ý quan sát nên đã va chạm với xe ô tô do bị cáo điều khiển dẫn đến hậu quả Vũ Thành Ph bị tử vong. Hành vi tham gia giao thông của Vũ Thành Ph đã vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ số 15/VBHN-VPQH ngày 05/7/2019. Tuy tai nạn giao thông là lỗi của cả hai bên, nhưng nguyên nhân chính để xảy ra tai nạn là do hành vi của bị cáo. Vì vậy, hành vi của bị cáo Nguyễn Minh Kh đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

[3] Trong phần luận tội tại phiên tòa, Hội đồng xét xử xét thấy lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát về tội danh, điều khoản của BLHS; các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Nguyễn Minh Kh; ghi nhận việc bồi thường thiệt hại; xử lý vật chứng trong vụ án và án phí là có căn cứ, phù hợp quy định pháp luật.

Hội đồng xét xử thấy rằng tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất an toàn xã hội. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, vì vậy phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội và những thiệt hại đã xảy ra.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã chủ động hòa giải và bồi thường cho gia đình bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; trong vụ án, bị hại cũng có lỗi. Vì vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Xem xét toàn diện các tình tiết của vụ án, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự; bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 BLHS, bị cáo phạm lỗi vô ý và bị hại cũng có lỗi trong vụ án. Nên căn cứ quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Điều 1 Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, Hội đồng xét xử thấy rằng không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội nên áp dụng khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách bằng hai lần mức hình phạt tù và giao bị cáo cho địa phương nơi cư trú để giám sát, giáo dục cũng có thể cải tạo bị cáo thành người có ích cho xã hội, đồng thời răn đe, giáo dục người khác có ý thức tuân theo pháp luật, đấu tranh phòng ngừa và chống tội phạm.

Bị cáo là người hành nghề lái xe nhưng lại không chấp hành nguyên tắc an toàn khi tham gia giao thông, nên Hội đồng xét xử áp dụng khoản 5 Điều 260 BLHS cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một khoảng thời gian nhất định.

[5] Về bồi thường thiệt hại:

Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật Hình sự; Điều 584, 585, 591, 597 Bộ luật Dân sự buộc bị đơn dân sự phải bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại toàn bộ thiệt hại. Tuy nhiên bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận và bồi thường xong thiệt hại, nên HĐXX ghi nhận bị cáo đã bồi thường xong thiệt hại cho gia đình bị hại Vũ Thành Ph tổng số tiền là 120.000.000 đồng.

[6] Về xử lý vật chứng:

Ngày 22/5/2023 Cơ quan ĐTHSKV3, BĐBP ra quyết định xử lý đồ vật, tài sản, tài liệu số 86/QĐ-XLTS đối với: Xe ô tô BKS: 51D-490.20; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và 01 (một) xe mô tô BKS: 54V9. 2263 bằng hình thức trả lại cho đại diện chủ sở hữu. Xét thấy việc xử lý trên là có căn cứ nên HĐXX ghi nhận.

01 (một) đĩa DVD có chứa 02 file video clip ghi lại một phần diễn biến tại nạn giao thông, HĐXX xét thấy đây là chứng cứ chứng minh trong vụ án nên cần phải tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[7] Về án phí: Căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Nguyễn Minh Kh phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên, căn cứ vào điểm g khoản 2 Điều 260 BLTTHS;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh Kh phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 BLHS, xử phạt Nguyễn Minh Kh 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 (ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho UBND phường CL, Tp. TĐ, Tp. HCM giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho bị cáo hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Áp dụng khoản 5 Điều 260 BLHS cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (một) năm 06 (sáu) tháng. Thời hạn cấm hành nghề được tính từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật để thi hành.

2. Về bồi thường thiệt hại:

Ghi nhận bị cáo đã bồi thường xong thiệt hại cho gia đình bị hại Vũ Thành Ph tổng số tiền là 120.000.000 (Một trăm hai mươi triệu) đồng.

3. Về xử lý vật chứng:

Tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD có chứa 02 file video clip ghi lại một phần diễn biến tai nạn giao thông để làm chứng cứ chứng minh trong vụ án.

4. Về án phí

Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 BLTTHS, bị cáo Nguyễn Minh Kh phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo đối với bản án

Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/9/2023), bị cáo, bị hại và đương sự có quyền kháng cáo đối với bản án sơ thẩm theo thủ tục phúc thẩm lên Tòa án quân sự Quân khu 7.

Nơi nhận:

- TAQS.TW;
- VKSQS BDBP;
- PTHA.QK7;
- CQTHA.QK7;
- VKSQSKV2 BDBP;
- ĐTHS.KV3 BDBP;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu HSTHA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)