

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 38/2019/HS -ST

Ngày: 23 - 4 - 2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ, TỈNH QUẢNG NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Trương Thị Túc.

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông: Lương Công Tuyển - Cán bộ nghỉ hưu.

2. Ông: Nguyễn Văn Ton - Cán bộ nghỉ hưu.

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Hải Lê - Thư ký chính Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả tham gia phiên tòa:*** Ông Trần Xuân Vọng - Kiểm sát viên.

Trong ngày 23/4/2019 tại phòng xử án - Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 30/2019/HSST ngày 14/3/2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 37/2019/QĐXX-HS ngày 08/4/2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **NGUYỄN QUANG H** - Tên gọi khác: không; Giới tính: Nam

Sinh ngày 20/12/1977 tại huyện M, thành phố Hà Nội.

Nơi ĐKKTT, chỗ ở: Xã K, huyện M, thành phố Hà Nội.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12.

Con ông: Nguyễn Văn B, con bà: Tạ Thị Đ;

Vợ: Đỗ Thị S, có 02 con: con lớn sinh năm 2001, con nhỏ sinh năm 2006

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đầu thú ngày 19/10/2018, hiện đang tạm giam. Có mặt.

- Bị hại:

1. Anh Phạm Văn L - Sinh năm 1980; Trú tại: Phường Tr, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh. (Đã chết).

- Đại diện hợp pháp của bị hại Phạm Văn L: Anh Phạm Văn T - Sinh năm 1976, là anh trai bị hại. Trú tại: Phường Tr, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

2. Anh Nguyễn Minh H - Sinh năm 1998; Trú tại: Phường Ph, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh. (Đã chết).

- Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Minh H: Ông Nguyễn Văn L - Sinh năm 1964, là bố đẻ bị hại. Trú tại: Phường Ph, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

3. Bà Vũ Thị H - Sinh năm 1953. Trú tại: Phường Y, thị xã Y, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

- Đại diện theo ủy quyền của bị hại Vũ Thị H: Bà Vũ Thị M - Sinh năm 1963. Trú tại: Phường Qu, thành phố U, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

4. Anh Hoàng Văn T - Sinh năm 1981. Trú tại: Xã C, huyện Th, thành phố Hải Phòng. Vắng mặt.

5. Chị Nguyễn Thị T - Sinh năm 1989. Nơi ĐKKHKT: Xã Th, huyện L, tỉnh Bắc Giang. Chỗ ở: Phường Qu, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

6. Công ty trách nhiệm hữu hạn Minh B.

Địa chỉ: Phường Qu, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh

- Đại diện theo pháp luật: Anh Đặng Văn T, chức vụ: Giám đốc Công ty TNHH Minh B.

- Đại diện theo ủy quyền: Anh Đặng Ngọc T - sinh năm 1984, chức vụ: Phó giám đốc Công ty TNHH Minh B. Trú tại: Phường Tr, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt (có đơn đề nghị vắng mặt).

- **Người làm chứng:** Hoàng Văn Qu, Đoàn Thị B, Nguyễn Bình H, Vũ Hồng H và Đinh Khắc Q. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 4 giờ ngày 19/10/2018, Nguyễn Quang H (có giấy phép lái xe ô tô hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 29C - 999.80, kéo rơmoóc biển số 29R - 077.47 của H chở thuê 29.170 kg thịt bò đông lạnh cho Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ Trí Đ (trụ sở tại thành phố M, tỉnh Quảng Ninh) từ thành phố Hải Phòng đi thành phố Móng Cái. Khoảng 8 giờ 30 phút cùng ngày, H điều khiển xe đến đoạn đường giao nhau giữa Quốc lộ 279 với Quốc lộ 18A, thuộc phường Qu, thành phố C, là đoạn đường vòng bên trái, dốc xuống. Do H điều khiển xe không giảm tốc độ đảm bảo an toàn, nên xe ô tô đầu kéo biển số 29C - 999.80 và rơmoóc 29R - 077.47 bị nghiêng, rồi đổ lật sang bên phải, trượt về phía trước xuống đường Quốc lộ 18A, đâm vào xe ô tô tải biển số 14C - 244.31, do anh Nguyễn Minh H (sinh năm 1998, trú tại phường Ph, thành phố C) điều khiển, đi hướng Cẩm Phả - Hạ Long, trên xe có anh Phạm Văn L (sinh năm 1980, trú tại phường S, thành phố C). Sau đó, xe ô tô của H trượt sang phần đường Quốc lộ 18A hướng Hạ Long - Cẩm Phả, va chạm vào xe ô tô khách biển số 15B - 005.09 do anh Nguyễn Bình H (sinh năm 1975, trú tại xã T, huyện T, thành phố Hải Phòng) điều khiển, đi hướng Hạ Long - Cẩm Phả; bà Vũ Thị H (sinh năm 1953, trú tại phường Y, thị xã Y, tỉnh Quảng Ninh) đang đứng mua hàng trên vỉa hè và xe ô tô tải biển số 20C - 007.37 của chị Nguyễn Thị T (sinh năm 1989, trú tại xã Th, huyện L, tỉnh Bắc Giang) đang đỗ tại cổng Công ty trách nhiệm hữu hạn Minh B

để bán hàng hoa quả, rồi tiếp tục va chạm vào hàng rào sắt và trụ cổng của Công ty TNHH Minh B mới dừng lại. Ngoài ra, còn có chiếc xe mô tô biển số 14U1-298.93 của anh Hoàng Văn Qu dựng trong khuôn viên Công ty TNHH Minh B cũng bị các mảnh vỡ văng vào, bị đổ.

Hậu quả: Anh Nguyễn Minh H và anh Phạm Văn L bị tử vong; bà Vũ Thị H bị thương tích; các phương tiện xe ô tô biển số 29C - 999.80, 14C - 244.31, 15B - 005.09, 20C - 007.37, trụ cổng và tường rào sắt của Công ty TNHH Minh B bị hư hỏng. Xe mô tô biển số 14U1-298.93 chỉ bị trượt xước nhẹ.

Sau khi gây tai nạn, Nguyễn Quang H đã đến Công an thành phố Cẩm Phả đầu thú.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường ngã ba giao nhau giữa Quốc lộ 279 và Quốc lộ 18A. Đoạn đường từ Hoành Bồ ra Quốc lộ 18A được trải nhựa phẳng, đường xuống dốc, vòng bên trái, mặt đường rộng là 20,35m, có biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái, đi chậm và biển báo đoạn đường hay xảy ra tai nạn. Đoạn đường Quốc lộ 18A được trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có dải phân cách cố định bằng bê tông cao 0,8m ngăn cách hai chiều đường. Mép đường bên phải hướng Cẩm Phả - Hạ Long có đảo tam giác. Chiều đường đi Hạ Long rộng 9,5m, giữa đường có vạch sơn đứt đoạn chia chiều đường thành 03 làn đường. Chiều đường đi Tiên Yên rộng 12,8m, giữa đường có vạch sơn đứt đoạn chia chiều đường làm 03 làn đường. Mép đường bên phải chiều đi Tiên Yên có cống thoát nước có nắp rộng 1,15m. Tiếp giáp cống thoát nước là vỉa hè rộng 4m. Nơi quay đầu xe trên Quốc lộ 18A có chiều rộng là 34,6m. Mốc được xác định trực bánh trước bên trái xe ô tô biển số 15B – 005.09 cách chòi bảo vệ Công ty TNHH Minh Bảo 7,5m. Các số đo dấu vết, phương tiện được lấy vào mép đường bên phải theo chiều Hạ Long - Tiên Yên như sau:

- Vết trượt mài trên đường của xe ô tô biển số 29C-999.80 và moóc 29R - 077.47 có chiều từ Hoành Bồ ra Quốc lộ 18A dài 35,5m, rộng 20cm. Điểm đầu vết nằm trên chiều đường Cẩm Phả - Hạ Long, cách mép đường bên phải chiều Hạ Long - Tiên Yên 23,5m và cách mép đảo tam giác 13,6m. Điểm cuối của vết trùng với xe ô tô biển số 29C-999.80 và moóc 29R-077.47 tại nơi tiếp xúc với mặt đường.

- Vị trí xe ô tô biển số 29C-999.80 và moóc 29R - 077.47 nằm trên vỉa hè chiều đường đi Tiên Yên, xe đỗ mặt bên phải xuống đường, đầu xe quay hướng Tiên Yên, đuôi xe quay hướng Hạ Long. Trục bánh trước bên phải của đầu kéo cách mép đường 1,5m, trục bánh sau bên phải của romoóc cách mép đường 2,6m.

- Vị trí tử thi Nguyễn Minh Hoàng nằm ngửa trên vỉa hè bên chiều đường đi Tiên Yên, đầu quay hướng Tiên Yên, chân quay hướng Hạ Long. Đầu nạn nhân cách mép đường 5,4m, chân nạn nhân cách mép đường 5,5m.

- Vết mài trượt lốp của xe ô tô biển số 29C-999.80 có chiều hướng từ Quốc lộ 279 ra Quốc lộ 18A dài 21m. Điểm đầu của vết cách mép đường bên phải 9,7m và cách đầu dải phân cách cố định hướng Tiên Yên 4,9m. Điểm cuối trùng với bánh xe trước bên phải của xe ô tô biển số 29C-999.80 tại nơi tiếp xúc mặt đường.

- Xe ô tô biển số 14C-244.31 nằm trên vỉa hè chiều đường đi Tiên Yên, đầu xe quay hướng Công ty TNHH Minh B, đuôi xe quay hướng lòng đường Quốc lộ 18A. Trục bánh sau bên trái cách mép đường 2,7m, trục bánh trước bên trái cách mép đường 5,3m, cách trục bánh sau bên phải rơmoóc 29R-077.47 là 11,6m.

- Vết dầu loang xe ô tô biển số 14C-244.31 có chiều hướng từ lòng đường Quốc lộ 18A vào mép đường bên phải chiều đường Hạ Long - Tiên Yên dài 19m. Điểm đầu của vết cách mép đường 13,1m và cách đầu của vết 01 là 14,1m, cách đầu dải phân cách cố định hướng Hạ Long 16m. Điểm cuối trùng với trục bánh trước bên phải của xe ô tô biển số 14C-244.31 tại nơi tiếp xúc với mặt đường.

- Xe ô tô biển số 15B-005.09 nằm trên chiều đường đi Tiên Yên, đầu xe quay hướng Hạ Long, đuôi xe quay hướng Tiên Yên. Trục bánh trước bên trái của xe cách mép đường 4,1m. Trục bánh sau bên trái cách mép đường 2,2m. Trục bánh trước bên trái của xe cách trục bánh trước bên phải của đầu kéo 29C-999.80 là 2,15m.

- Xe mô tô biển số 14U1-298.93 nằm trong khuôn viên Công ty TNHH Minh B, xe dựng đứng, đầu xe quay hướng Công ty TNHH Minh B, đuôi xe quay hướng Quốc lộ 18A. Trục bánh trước cách mép đường 11m, trục bánh sau cách mép đường 10,6m.

- Xe ô tô biển số 20C-007.37 nằm trong khuôn viên Công ty TNHH Minh B. Đầu xe quay hướng Quốc lộ 18A, đuôi xe quay hướng Công ty TNHH Minh B. Trục bánh trước bên phải xe cách mép đường 13m và cách trục bánh trước xe mô tô 14U1-298.93 là 1,7m. Trục bánh sau bên phải của xe cách mép đường 14,2m, trục bánh trước bên trái của xe cách chân chòi bảo vệ Công ty TNHH Minh B 2,4m.

- Đoạn tường rào sắt hư hỏng dài 16m, hàng rào có chân bê tông cao 1,65m, rộng 0,36m. Một rào chắn có chiều rộng 03m. Đoạn tường rào sắt hư hỏng hướng Tiên Yên dài 2,9m, điểm đầu của đoạn tường rào hư hỏng cách trục bánh sau xe mô tô 14U1-298.93 là 5,6m. (Bút lục số 28 đến 31)

Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

+ Xe ô tô biển số 29C-999.80: Toàn bộ sườn ca bin bên phải trượt xước, cong vênh, rách vỡ, tỷ đẩy chiều từ phải sang trái, trên diện dính chất lạ màu xanh diện (1,3x0,45)m, điểm gần nhất cách đất là 3,1m. Toàn bộ kính chắn gió phía trước bị rạn nứt, vỡ. Cụm gương bên phải gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Lốp cabô phía trước bị rách vỡ, xô lệch tỷ đẩy từ phải sang trái. Trục trước bên phải bị xô lệch chiều trước về sau. Mặt ngoài đầu ốc trục bánh trước bên phải bám dính vôi bột.

+ Phần rơmoóc biển số 29R - 077.47: Thanh bảo hiểm bên phải có vết trượt xước kim loại đẩy chiều trước về sau, diện (4,7x0,56)m. Mặt ngoài thùng dầu bên phải trượt xước, bẹp móp, tỷ đẩy chiều từ trước về sau, từ trái sang phải. Vòng kim loại cố định bình dầu bị tung bật chốt hãm, đẩy chiều từ trước về sau. Hệ thống đèn hành trình bên phải vỡ ba cái tương ứng với ba cầu sau bên phải của xe. Chấn bứt cầu sau bên phải xe trượt xước, rách kim loại, đẩy chiều trước về sau, trên xuống dưới, tỷ sát mặt lặn của lốp cầu thứ ba tính từ dưới lên trên. Toàn bộ mặt ngoài của má lốp ba cầu phía sau bên phải trượt mài cao su. Tại vị trí chốt công hàng phía

sau bên phải của sàn bị trượt xước kim loại, cong đầy chiều từ trên xuống dưới diện (0,46 x 0,26)m. Vị trí gần nhất cách đuôi romoóc 1,49m.

+ Phần công hàng: Mép trên thùng công hàng bên phải bẹp móp, trượt xước diện (01x0,9)m. Mặt trước thành thùng công trượt xước bẹp lõm diện (2,03x1,25)m. Mặt trên nóc công phình lồi. Toàn bộ mặt công bên phải trượt xước từ trên xuống dưới, từ trước về sau, rách tôn phần đuôi.

+ Xe ô tô biển số 14C-244.31: Toàn bộ ca bin xô lệch, tỳ đầy chiều từ sau về trước, từ phải sang trái. Vỡ toàn bộ kính chắn gió phía trước. Mặt nạ phía trước đầu xe bẹp móp, tỳ đầy chiều từ trước về sau, diện (135x47)cm. Đầu góc bên phải mặt nạ dính chất lạ màu đen (dạng dung dịch) có diện (27x26)cm. Tầm kim loại gắn logo phía dưới mặt nạ trước đầu xe bẹp móp, tỳ đầy chiều trước về sau diện (105x23)cm. Ba đờ sóc trước gãy rời khỏi xe. Tại khung kính phía trước bên phải bẹp móp, tỳ đầy chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, dính chất màu đen (dạng dung dịch) diện (70x08)cm. Tại xe phía trước bên phải bẹp móp tỳ đầy diện (90x20)cm, có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, dính chất lạ màu đen (dạng dung dịch). Cánh cửa trước bên phải bẹp móp cong vênh. Toàn bộ thành sau ca bin bên phải bẹp móp, trượt xước, bong sơn diện (148x51)cm. Đầu góc phía trước thành xe bên phải bẹp móp tỳ đầy rách kim loại, diện (116x68)cm có chiều hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Tại xe bên trái bẹp móp, tỳ đầy chiều từ trước về sau. Cánh cửa bên trái cong vênh, vỡ toàn bộ mặt tấp lô.

+ Xe ô tô biển số 15B-005.09: Sườn phía sau bên trái xe trượt xước, bẹp móp, bong sơn, tỳ mài, kích thước (153x180)cm, chiều hướng từ trước về sau, lõm sâu nhất cách đuôi xe 80cm, bị tỳ đầy lõm sâu 20cm so với vị trí ban đầu. Vỡ 03 ô kính sườn phía sau bên trái. Vị trí nóc trần xe tương ứng vị trí ô cửa sau cùng bên trái xe bị bẹp móp bong sơn, kích thước (18x11)cm, điểm gần nhất cách ô kính cửa 22cm. Mặt ngoài đèn hậu sau bên trái nứt vỡ. Ốp la zăng bánh sau bên trái bị nứt vỡ.

+ Xe ô tô biển số 20C-007.37: Cabin phía trước bị xô lệch, tỳ đầy từ phải sang trái, từ trước về sau, từ dưới lên trên. Mặt lấp ca pô bẹp móp tỳ đầy chiều trước về sau. Kính chắn gió phía trước bị vỡ toàn bộ. Toàn bộ sườn xe, ca bin, cánh cửa bên phải bẹp móp, rách tôn, tỳ đầy chiều từ phải sang trái, bám dính chất vôi bột màu trắng. Toàn bộ thùng xe bị xô lệch tỳ đầy chiều từ trái sang phải.

Tại bản kết luận giám định số 147/2018/GĐTN - ĐKĐB ngày 20/10/2018 của Trung tâm đăng kiểm 1401D thuộc Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới đường bộ kết luận: Xe ô tô đầu kéo 29C-999.80: Hệ thống phanh và hệ thống lái đúng kiểu loại, đảm bảo an toàn kỹ thuật trước khi xảy ra tai nạn. Xe sơ mi rơ moóc 29R-077.47: Hệ thống phanh đúng kiểu loại, đảm bảo an toàn kỹ thuật trước khi xảy ra tai nạn.

Các biên bản khám nghiệm tử thi ngày 19/10/2018 và 20/10/2018 và các Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 118A và 118B/GĐPY ngày 25/10/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Anh Nguyễn Minh H và anh Phạm Văn L bị tử vong do sóc đa chấn thương.

Tại hồ sơ bệnh án ngày 02/11/2018 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ninh và Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 645/18/TgT ngày 06/12/2018 của

Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Quảng Ninh, xác định bà Vũ Thị H bị các thương tích: Gãy 07 xương sườn từ số 3 đến số 9 ngực phải; Đụng dập nhu mô phổi, tràn máu khoang màng phổi phải, thông khí phổi phải giảm hơn phổi trái; Tràn máu tràn khí khoang màng phổi phải; Vỡ gan đã được mổ cấp cứu khâu gan vỡ... Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 49%.

Tại các Bản kết luận định giá tài sản số 101 và 13/KL - HDDGTS ngày 01/11/2018 và 07/01/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Cẩm Phả, kết luận: Xe ô tô biển số 15B - 005.09 bị thiệt hại 14.545.000 đồng. Xe ô tô biển số 14C - 244.31 bị thiệt hại 100.793.200 đồng. Xe ô tô biển số 20C - 007.31 bị thiệt hại 56.567.500 đồng. Giá trị thiệt hại hàng rào sắt (chân tường gạch) và trụ cổng là 66.150.000 đồng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 238.055.700 đồng.

Quá trình điều tra, Nguyễn Quang H đã tác động gia đình khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Minh H 140.000.000 đồng, gia đình anh Phạm Văn L 140.000.000 đồng, mua lại chiếc xe ô tô biển số 14C - 244.31 bị hư hỏng chưa được sửa chữa với số tiền 140.000.000 đồng; Bồi thường thiệt hại sức khỏe cho bà Vũ Thị H 60.000.000 đồng, Bồi thường thiệt hại về tài sản cho chị Nguyễn Thị T 40.000.000 đồng; Khắc phục xây lại trụ cổng và hàng rào sắt cho Công ty TNHH Minh B.

Các bị hại Vũ Thị H, Nguyễn Thị T, đại diện ủy quyền của Công ty trách nhiệm hữu hạn Minh B, đại diện hợp pháp của bị hại H và L đều có lời khai về nội dung vụ việc ngày 19/10/2018 bị cáo H đã gây ra tai nạn giao thông, làm thiệt hại về tính mạng, sức khỏe và tài sản của các bị hại. Quá trình điều tra các bị hại đã được gia đình bị cáo bồi thường thỏa đáng nên không có yêu cầu bồi thường thêm. Bị hại Hoàng Văn T khai, anh T là chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển số 15B-005.09, bị xe ô tô của bị cáo va chạm, tuy nhiên do thiệt hại không lớn nên anh T không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Bản cáo trạng số: 32/CT-VKSCP ngày 11/3/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, đã truy tố Nguyễn Quang H về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Nguyễn Quang H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt: Nguyễn Quang H từ 27 tháng đến 30 tháng tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, xử lý vật chứng theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường giao thông, phù hợp với biên bản giám định pháp y về tử thi đối với anh Phạm Văn L và anh Nguyễn Minh H, Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 645/18/TgT ngày 06/12/2018 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Quảng Ninh, xác định thương tích của bà Vũ Thị H. Phù hợp với kết luận định giá tài sản đối với giá trị thiệt hại của xe ô tô 14C - 244.31, 15B - 005.09, 20C - 007.31. Lời khai nhận tội của bị cáo còn phù hợp với lời khai của bị hại bà Vũ Thị H, chị Nguyễn Thị T, anh Hoàng Văn T, đại diện Công ty TNHH Minh B và người làm chứng cùng với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

Việc xảy ra tai nạn do Nguyễn Quang H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 29C - 999.80, kéo rơmoóc biển số 29R - 077.47 không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi có biển cảnh báo nguy hiểm; qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, đường vòng, xuống dốc, đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; các khoản 1, 3, 4 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Với các chứng cứ đã nêu và các tài liệu do Cơ quan điều tra thu thập có trong hồ sơ vụ án đã đ-ọc thẩm tra tại phiên tòa, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 8 giờ 30 phút ngày 19/10/2018, tại khu vực đường giao nhau giữa Quốc lộ 279 với Quốc lộ 18A, thuộc phường Qu, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Quang H đã có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 29C - 999.80, kéo rơmoóc biển số 29R - 077.47 đi hướng từ Quốc lộ 279 ra Quốc lộ 18A, không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi có biển cảnh báo nguy hiểm; qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, đường vòng, xuống dốc, dẫn đến xe ô tô đầu kéo biển số 29C - 999.80 và rơmoóc biển số 29R - 077.47 bị đổ lật, trượt xuống đường Quốc lộ 18A, đâm vào xe ô tô tải biển số 14C - 244.31, trên xe có các anh Nguyễn Minh H và Phạm Văn L, sau đó va chạm vào xe ô tô khách biển số 15B - 005.09, xe ô tô tải biển số 20C - 007.37, bà Vũ Thị H đang đứng mua hàng trên vỉa hè, rồi văng vào hàng rào sắt và trụ cổng của Công ty TNHH Minh B, làm anh H và anh L bị tử vong, bà H bị thương tích tổn hại 49% sức khỏe; các xe ô tô biển số 14C - 244.31, 15B - 005.09, 20C - 007.31 và hàng rào sắt, trụ cổng Công ty TNHH Minh B bị hư hỏng, tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 238.055.700 đồng.

[3] Hành vi trên của Nguyễn Quang H đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật

hình sự, nh- Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố nên chấp nhận lời luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm tới trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân được pháp luật bảo vệ. Do đó cần phải xử lý nghiêm mới có tác dụng giáo dục bị cáo cũng như phòng ngừa chung.

[4] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn về hành vi phạm tội, sau khi phạm tội bị cáo đã khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình bị hại H và L. Khắc phục hậu quả cho Công ty TNHH Minh B, bồi thường thiệt hại sức khỏe cho bà H, bồi thường thiệt hại tài sản của chị T. Gia đình các bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra bị cáo có bố đẻ đã tham gia kháng chiến chống Mỹ, đã được tặng thưởng nhiều huân huy chương, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự trên, xét thấy xử phạt bị cáo ở mức dưới khung hình phạt là phù hợp quy định tại Điều 54 Bộ luật hình sự, đồng thời xử phạt bị cáo mức hình phạt thấp hơn đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét điều kiện hoàn cảnh gia đình nên không áp dụng hình phạt cấm hành nghề đối với bị cáo.

[6] Về dân sự: Các bị hại Vũ Thị H, Nguyễn Thị T, Công ty TNHH Minh B, đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Minh H, Phạm Văn L không có yêu cầu gì thêm, anh Hoàng Văn T không yêu cầu bị cáo bồi thường, do đó không xem xét.

[7] Vật chứng của vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả đã trả lại xe ô tô biển số 29C - 999.80, rơmoóc biển số 29R - 077.47; xe ô tô biển số 15B - 005.09; xe ô tô biển số 14C - 244.31; xe ô tô biển số 20C - 007.31; xe mô tô biển số 14U1-298.93 và các giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu là phù hợp pháp luật.

Đối với 01 Giấy phép lái xe số 260098260535 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 12/10/2015 mang tên Nguyễn Quang H đang lưu tại hồ sơ vụ án là của bị cáo nên trả lại cho bị cáo sở hữu.

[8] Về án phí: Nguyễn Quang H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại Vũ Thị H, Nguyễn Thị T, Hoàng Văn T, Công ty trách nhiệm hữu hạn Minh B, đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Minh H và Phạm Văn L có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Nguyễn Quang H, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Quang H 24 (Hai mươi bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 19/10/2018.

Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả cho Nguyễn Quang H 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Quang Hưng.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí: Bị cáo Nguyễn Quang H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

□n xử sơ thẩm công khai, bị cáo, bị hại Vũ Thị H, đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Minh H và Phạm Văn L có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, ngày 23/4/2019.

Bị hại Hoàng Văn T, Nguyễn Thị T và Công ty trách nhiệm hữu hạn Minh B có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc ngày niêm yết bản án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- Bị cáo, bị hại;
- VKSND thành phố Cẩm Phả;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan CSĐT Công an TP. Cẩm Phả;
- Cơ quan THAHS Công an TP. Cẩm Phả;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THADS thành phố Cẩm Phả
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa**

Trương Thị Túc

