

Bản án số: 125/2024/HSST
Ngày 17/5/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN, TỈNH THÁI NGUYÊN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tứ Xuân

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Lê Đình Hiệp

2. Bà Trần Thanh Vân

Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Ngọc Huyền, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Huyền Trang, Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 5 năm 2024, tại Hội trường Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 100/2024/TLST-HS, ngày 16 tháng 4 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 108/2024/QĐXXST- HS ngày 25 tháng 4 năm 2024, đối với bị cáo:

Đỗ Anh T, tên gọi khác: Không. Sinh ngày 14/6/1982, tại Thái Nguyên. ĐKKTTT và nơi ở: Tổ dân phố GS, thị trấn GT, huyện PL, tỉnh Thái Nguyên; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đỗ Văn Đ và bà Lê Thị Q; Vợ là Đỗ Thị Th, có 02 con; Tiền án, tiền sự: không.

Nhân thân: 02. Ngày 07/5/2018, Công an thành phố Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên ra Quyết định khởi tố vụ án số 89/CSĐT và Quyết định khởi tố bị can số 175/CSĐT về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đã được Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phổ Yên ra quyết định đình chỉ vụ án, đình chỉ bị can số 01/QĐ-VKSPY ngày 23/7/2018;

Tại Bản án số 622/2019/HSST ngày 26/12/2019 của Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên xử phạt 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 48 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Chấp hành xong án phí ngày 07/5/2020. Được rút ngắn thời gian thử thách 08 tháng 04 ngày theo Quyết định của Tòa án nhân dân huyện Phú Lương, chấp hành xong thời gian thử thách 22/4/2023.

Bị cáo hiện đang tại ngoại tại địa phương. Có mặt tại phiên tòa.

* **Bị hại:** Anh Nguyễn Văn T2, sinh năm 1986. HKTT: Xóm C, xã HT, thành phố TN, tỉnh Thái Nguyên. Có đơn xin xét xử vắng mặt

* **Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Công ty TNHH TT

Đại diện theo pháp luật: Ông Trần Xuân T2, sinh năm 1983 – Giám đốc.
Địa chỉ: Tổ dân phố T, phường TH, thành phố PY, tỉnh Thái Nguyên. Có đơn xin xét xử vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đỗ Anh T (có giấy phép lái xe hạng FC, có giá trị đến ngày 10/7/2028) là lái xe thuê theo hợp đồng cho công ty TNHH TT do anh Trần Xuân T2 là giám đốc. Khoảng 17 giờ 50 phút, ngày 17/10/2023, T điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, BKS 20C-081.35 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 20R-004.68 chở quặng sắt cho công ty TNHH TT di chuyển theo hướng từ xã Linh Sơn đi thẳng đường dân sinh tổ dân phố Nhị Hòa, phường Đồng Bẩm. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường Động Lực và khu dân cư Đồng Bẩm, thuộc tổ dân phố Nhị Hòa thì va chạm với xe ô tô BKS: 20A-576.46 do anh Nguyễn Văn T2 điều khiển đi hướng đảo tròn Chùa Hang đến ngã tư Gia Sàng khiến phần đầu của ô tô đầu kéo BKS 20C-081.35 đâm vào xe ô tô BKS 20A-576.46, hậu quả, hai phương tiện bị hư hỏng.

Tại Kết luận định giá số 302/KL-HĐĐGTS ngày 15/11/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Thái Nguyên kết luận: Thiệt hại tài sản do tai nạn giao thông của xe ô tô BKS 20A – 576.46, nhãn hiệu HONDA, số loại CITY RS, màu sơn trắng, SM: L15ZC2004601, SK: RLHGN2681NY103963 là 238.272.300 đồng. Thiệt hại tài sản do tai nạn giao thông của xe ô tô BKS 20C - 081.31 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 20R-004-68 nhãn hiệu CNHTC, số loại: CKGTWD61596EK1BINNOTT, SM: WD.96E*150417027287, SK: LZZ5CLSB8FN076610 là 10.400.000 đồng.

Tại Kết luận giám định số 348/KL-KTHS ngày 15/02/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận: Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa hình ảnh trong tập tin video gửi giám định. Không quan sát thấy vụ tai nạn giao thông trong tập tin video gửi giám định. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của phương tiện gắn camera giám sát hành trình và không xác định được tốc độ các phương tiện xuất hiện trong khoảng thời gian từ 00 phút 34 giây đến 00 phút 38 giây (thời gian hiển thị trong phần mềm trình chiếu video).

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu thập dấu vết, xác định nguyên nhân xảy ra tai nạn. Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định, kết luận định giá tài sản đủ căn cứ để xác định nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông là do Đỗ Anh T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 20C-081.35 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 20R-004.68 tham gia giao thông tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyên đã không nhường đường cho xe ô tô BKS: 20A - 576.46 do anh Nguyễn Văn T2 điều khiển đi đến từ phía bên phải tới dẫn đến tai nạn giao thông làm cho xe ô tô của anh T1 hư hỏng nặng, xe đầu kéo cũng bị hư hỏng.

Tại Cơ quan điều tra, Đỗ Anh T khai nhận: Bản thân là lái xe của Công ty TNHH TT và được công ty giao cho quản lý và điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 20C-081.35 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 20R-004.68 để chở quặng sắt cho công ty. Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 17/10/2023, T một mình điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc trên chở quặng sắt từ mỏ sắt Tiến Bộ thuộc xã Linh Sơn, thành phố Thái Nguyên về nhà máy Gang Thép Thái Nguyên theo hướng từ xã Linh Sơn đi thẳng đường dân sinh tổ dân phố Nhị Hòa. Lúc này trời nắng, sáng, không mưa, phương tiện tham gia giao thông vắng. T điều khiển xe với tốc độ 45-50km/h. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường Động Lực và khu dân cư Đồng Bẩm, thuộc tổ dân phố Nhị Hòa, T quan sát thấy xe ô tô BKS 20A-576.46 đi từ hướng đảo tròn Chùa Hang đi Gia Sàng tiến đến phía bên phải xe T. T nghĩ xe ô tô BKS 20A-576.46 sẽ nhường đường cho xe T nên T tiếp tục điều khiển xe đi thẳng tiếp khoảng 7 -10m thì phần đầu xe bên phải xe của T đâm va vào phần đầu xe bên trái của xe ô tô BKS 20A-576.46. Sau va chạm, theo quán tính xe của T tiến chéo về phía bên trái khoảng 10m thì dừng lại, xe ô tô BKS 20A-576.46 bị hất trôi về phía đường dân sinh xóm Nhị Hòa khoảng 45m thì dừng lại

Vật chứng của vụ án gồm : 01 xe ô tô BKS 20A – 576.46, nhãn hiệu HONDA CITY RS; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe BKS 20A-576.46; 01 giấy chứng nhận kiểm định số DA-1385875; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số 230060760; 01 giấy phép lái xe số 190100191189 hạng C, các vật chứng trên đã trả lại cho anh Nguyễn Văn T2 tiếp tục quản lý, sử dụng. 01 xe ô tô đầu kéo BKS 20C-081.31; 01 sơ mi rơ mooc BKS 20R-004.68; 02 giấy chứng nhận kiểm định số EA-2294355 và EA-2294356; 02 giấy biên nhận thể chấp, các vật chứng này đã trả lại cho Công ty TNHH TT Thái Nguyên do anh Trần Xuân T2 nhận. Chuyển theo hồ sơ vụ án 01 thẻ nhớ MicroSD màu đen, dung lượng 32G đã qua sử dụng và 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Đỗ Anh T.

Phần dân sự: Trong giai đoạn điều tra, bị cáo đã bồi thường cho bị hại Nguyễn Văn T2 số tiền 180.000.000 đồng. Anh T1 và đại diện Công ty TNHH TT (anh T2) không có yêu cầu đề nghị gì.

Tại bản cáo trạng số 104/CT-VKSTP ngày 10/4/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Đỗ Anh T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo T khai nhận hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã mô tả, xác định việc truy tố là đúng người, đúng tội, không có oan, sai. Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong cho bị hại, bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Sau khi kết thúc phần xét hỏi, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên trình bày bản luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 BLHS xử phạt: Đỗ Anh T từ 07 đến 10 tháng tù.

+ Về vật chứng: Áp dụng Điều 106 BLTTHS; Điều 48 BLHS: Lưu hồ sơ vụ án 01 thẻ nhớ MicroSD màu đen chứa nội dung liên quan vụ án. Hoàn trả bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Đỗ Anh T

+ Án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định.

- Trong phần tranh luận bị cáo không tranh luận, trong lời nói sau cùng bị cáo xin HĐXX xét xem cho được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án, Điều tra viên, Kiểm sát viên khi thực hiện hành vi cũng như ban hành các Quyết định tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong vụ án này đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai nhận của bị cáo là khách quan phù hợp với lời khai của bị hại, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, sơ đồ hiện trường, vật chứng thu giữ và những chứng cứ khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Qua đó đã có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 15 giờ 50 phút, ngày 17/10/2023, Đỗ Anh T (có giấy phép lái xe hạng FC, có giá trị đến ngày 10/7/2028) điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CNHTC, BKS: 20C-081.35 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 20R-004.68 đi từ xóm Núi Hột, xã Linh Sơn hướng đi đường dân sinh tổ dân phố Nhị Hòa, khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường Động Lực và đường khu dân cư Đồng Bầm thuộc tổ dân phố Nhị Hòa, phường Đồng Bầm, thành phố Thái Nguyên đã không nhường đường cho xe ô tô BKS 20A-576.46 do anh Nguyễn Văn T2 điều khiển đi trên đường Động Lực hướng từ đảo tròn Chùa Hang đi Gia Sàng tiến đến từ bên phải khiến phần đầu xe ô tô BKS 20C-081.35 đâm va vào phần đầu xe ô tô BKS 20A-576.46, hậu quả xe ô tô BKS 20A-576.46 bị thiệt hại với giá trị là 238.272.300 đồng, xe ô tô BKS 20C-081.31 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 20R-004.68 thiệt hại 10.400.000 đồng.

Vì vậy, đã có đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo Đỗ Anh T đã vi phạm khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ và phạm vào tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm d khoản 1 Điều 260 BLHS như bản cáo trạng truy tố là đúng pháp luật. Nội dung điều luật như sau:

Điều 24 Luật Giao thông đường bộ: “*Nhường đường tại nơi đường giao nhau:*

Khi đi đến đường giao nhau, người điều khiển phương tiện phải cho xe giảm tốc độ và nhường đường theo quy định sau đây:

1. *Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải*”

Điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự: “1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng”.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự quản lý nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm hại đến tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, do không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ moóc tham gia giao thông tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyên đã không nhường đường cho xe ô tô BKS: 20A - 576.46 do anh Nguyễn Văn T2 điều khiển đi đến từ phía bên phải dẫn đến tai nạn giao thông, làm thiệt hại lớn về tài sản cho cả hai xe.

[3] Xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự nhưng có nhân thân xấu, đã từng bị xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” chưa được xóa án tích nhưng lại tiếp tục phạm tội. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi phạm tội đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả, bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại khoản 1 Điều 52 BLHS do bản án số 622/2019/HSST ngày 26/12/2019 bị cáo phạm tội nghiêm trọng với lỗi vô ý nên không xác định là tiền án.

Hội đồng xét xử thấy: bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, có 02 tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và 01 tình tiết giảm nhẹ khoản 2 Điều 51 BLHS, bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại về tài sản cho bị hại nên áp dụng Điều 54BLHS, nên cho bị cáo hưởng mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật. Mức án mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là phù hợp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo bồi thường cho bị hại là 180.000.000đ. Anh T1 và đại diện Công ty TNHH TT Thái Nguyên (anh T2) không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã trả lại cho anh T1 và Công ty TNHH TT Thái Nguyên các tài sản đã tạm giữ. Đối với 01 thẻ nhớ MicroSD màu đen lưu hồ sơ vụ án. Hoàn trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Đỗ Anh T vì là giấy tờ tùy thân của bị cáo.

[6] Án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 BLHS. **Tuyên bố:** Bị cáo Đỗ Anh T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

1. Về hình phạt: Xử phạt Đỗ Anh T 08 (Tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong vòng một năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

2. Trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong

3. Về vật chứng: Căn cứ Điều 48 BLHS, Điều 106 BLTTHS

- Hoàn trả tại phiên tòa cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe số hạng FC số 19014917934 mang tên Đỗ Anh T (đã thi hành xong)

- Lưu hồ sơ vụ án 01 thẻ nhớ MicroSD màu đen, dung lượng 32G đã qua sử dụng

4. Án phí: Căn cứ vào Điều 136 BLTTHS; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH 13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí lệ phí tòa án: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm vào ngân sách nhà nước.

5. Quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, báo cho biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại (anh T1), đại diện hợp pháp của người có quyền nghĩa vụ liên quan (Công ty TNHH TT) có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh TN;
- VKSND tỉnh TN;
- VKSND TPTN;
- Sở Tư pháp tỉnh TN;
- Công an TPTN;
- THADS TPTN;
- Bị cáo, BH; ĐDHPNLQ;
- Lưu hồ sơ;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Tú Xuân