

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **87/2020/HS-ST**

Ngày: 27-5-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Sinh.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Trương Ngọc Điệp;

2. Ông Thượng Văn Kính.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Hiếu – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Vũ Văn Hai - Kiểm Sát viên.

Ngày 27 tháng 5 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 45/2020/TLST-HS ngày 11 tháng 02 năm 2020; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 62/2020/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 3 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Minh Th**, sinh năm 1989; tại: Cà Mau; nơi cư trú: Ấp C, xã T, huyện P, tỉnh Cà Mau; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ văn hoá: 8/12; nghề nghiệp: Không; con ông Trần Đình D và bà Nguyễn Thị S; bị cáo chưa có vợ con; tiền án: Không.

Tiền sự: Ngày 29/6/2018, bị Ủy ban nhân dân phường Phú Hòa, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương ra Quyết định xử phạt hành chính số 53/QĐ-XPVPHC, xử phạt số tiền 3.700.000 về hai hành vi gây rối trật tự công cộng và hủy hoại hoặc cố ý làm hư hỏng tài sản của người khác.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 23/11/2019 cho đến nay; có mặt.

Bị hại: Quách Hiếu T (đã chết); đại hợp pháp của bị hại: Ông Quách Văn L, sinh năm 1973 và bà Đỗ Thị L, sinh năm 1975; cùng địa chỉ: Ấp T, xã A, huyện Đ, tỉnh Bạc Liêu (là Cha, Mẹ của bị hại); vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV T; địa chỉ: Thửa đất số 504, tờ bản đồ số 6, khu phố 4, phường T, thị xã B, tỉnh Bình Dương. Người đại diện theo pháp luật: Bà Trương Thị Thanh Th - Chủ tịch Công ty kiêm Giám đốc đại diện; vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Quách Văn L, sinh năm 1973; địa chỉ: Ấp T, xã An T, huyện Đ, tỉnh Bạc Liêu; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Minh Th có giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 860155002698, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Long cấp ngày 16/8/2018, có giá trị đến ngày 16/8/2023. Th là tài xế lái xe cho Công ty TNHH MTV T (Công ty T) do bà Trương Thị Thanh Th làm Chủ tịch Công ty kiêm Giám đốc.

Khoảng 18 giờ ngày 08/11/2018, Trần Minh Th điều khiển xe ô tô khách loại 09 chỗ ngồi, nhãn hiệu Hyundai, biển số 61A-295.56 chở khách đi từ Khu công nghiệp VISIP II thuộc phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đến Khách sạn Trần Long thuộc phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương. Th điều khiển xe ô tô biển số 61A-295.56 lưu thông trên đường Võ Nguyên Giáp đi từ hướng đường Nguyễn Văn Linh đến đường Lê Lợi. Khi Th điều khiển xe ô tô nêu trên đi đến đoạn đường giao lộ đường Võ Nguyên Giáp giao với đường An Dương Vương thuộc khu phố 2, phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một. Tình hình thời tiết lúc này trời tối, có đèn đường chiếu sáng, lưu lượng tham gia giao thông vắng người qua lại. Lúc này, Th điều khiển xe ô tô giảm tốc độ và mở đèn tín hiệu bên trái, đồng thời điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái để đi vào đường An Dương Vương. Khi Th điều khiển xe ô tô lưu thông đến làn đường dành cho xe mô tô. Do chuyển hướng không nhường cho xe lưu thông bên trái ngược chiều với chiều lưu thông của Th nên Th đã để phía trước bên phải xe ô tô biển số 61A-295.56 va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển số 94B1-102.70 do anh Quách Hiếu T, sinh năm 2001, ngụ tại xã A, huyện Đ, tỉnh Bạc Liêu điều khiển, làm cho anh T và xe mô tô biển số 94B1-102.70 ngã xuống đường. Hậu quả, anh Quách Hiếu T chết tại hiện trường, còn xe mô tô biển số 94B1-102.70 và xe ô tô biển số 61A-295.56 bị hư hỏng.

- Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 08/11/2018 của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương thể hiện:

+ Hiện trường vụ tai nạn giao thông là giao lộ đường Võ Nguyên Giáp giao với đường An Dương Vương, thuộc khu phố 2, phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

+ Phần đường bên phải đường Võ Nguyên Giáp theo hướng xe đi từ đường Lê Lợi đi hướng đường Nguyễn Văn Linh trải nhựa bê tông bằng phẳng, được chia thành 03 làn đường xe lưu thông: Làn xe mô tô rộng 3,3 mét; làn xe ô tô tải rộng 3,7 mét; làn xe ô tô du lịch rộng 3,7 mét; đường An Dương Vương có chiều rộng 15m.

- Sau khi tai nạn xảy ra hiện trường còn để lại:

+ Xe ô tô khách loại 09 chỗ ngồi, nhãn hiệu Hyundai, biển số 61A-295.56 đổ tại hiện trường, trục bánh trước bên phải cách mép lề trái đường An Dương Vương là 90 cm, trục bánh trước bên trái cách mép lề trái đường An Dương Vương là 2,1 mét và cách mép lề phải đường Võ Nguyên Giáp là

3,1 mét, trục bánh sau bên trái cách mép lề phải đường Võ Nguyên Giáp là 4,8 mét.

+ Xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển số 94B1-102.70 ngã nghiêng qua phải, trục bánh trước cách mép lề phải đường Võ Nguyên Giáp là 2,6 mét và cách trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 61A-295.56 là 3,5 mét, trục bánh sau cách mép lề phải đường Võ Nguyên Giáp là 1,9 mét và cách mép lề trái đường An Dương Vương là 1,4 mét.

+ Nạn nhân tử vong với tư thế nằm ngửa, vị trí đầu nạn nhân cách trục bánh sau xe mô tô biển số 94B1-102.70 là 4,8 mét, trùng với mép lề phải đường Võ Nguyên Giáp và cách mép lề trái đường An Dương Vương là 2,5 mét, vị trí chân cách mép lề trái đường An Dương Vương là 3,3 mét.

- Căn cứ các Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 08/11/2018 của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương thể hiện:

+ Xe ô tô biển số 61A-295.56: Kính chắn gió phía trước bị va chạm bể. Nắp ca bô bị va chạm thủng mốp kim loại, trầy xước sơn trên diện rộng. Khung bảo vệ trước đầu máy bị va chạm bể rớt rời ra ngoài. Két nước bị va chạm thủng, rách kim loại. Cản phía trước bị va chạm bể, gãy rớt rời ra ngoài. Khung sắt si bảo vệ máy bị va chạm cong từ trước về sau. Biển số xe phía trước rớt rời ra ngoài.

+ Xe mô tô biển số 94B1-102.70: Đèn chiếu sáng, đèn xin đường bên trái bị va chạm bể. Gương chiếu hậu bên trái bị va chạm bể. Đầu tay cầm bên phải bị mài mòn kim loại do ngã. Mặt nạ xe bị trầy xước sơn. Cụm bánh trước bị va chạm cong về sau. Vẽ bánh trước bị va chạm bể. Niền bánh trước bị va chạm cong biến dạng, lốp bánh trước bị bung ra ngoài, gãy nhiều căm. Phụộc bánh trước phải trái bị cong từ trước về sau, ốp cao su phụộc bị va chạm trầy xước sơn và bể. Cản khởi động số bị va chạm cong từ trước về sau.

- Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 984/PC09-GDPY ngày 17 tháng 11 năm 2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bình Dương kết luận đối với tử thi Quách Hiếu T như sau: Nhiều vết xây sát da, bầm tụ máu bên ngoài. Gãy cổ xương đùi trái, gãy 2 xương 1/3 trên cẳng tay và hai xương cổ tay trái. Dập hai phổi, tim, gan. Dập rách mạc treo, ruột, quai ruột. Kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Quách Hiếu T là do choáng đa chấn thương (gãy nhiều xương, dập hai phổi, tim, gan, lách...).

Sau khi tai nạn xảy ra, bà Trương Thị Thanh Th là Giám đốc Công ty T đã liên đới cùng Trần Minh Th bồi thường tiền mai táng và tiền tổn thất tinh thần cho đại diện gia đình người bị hại là ông Quách Văn L và bà Đỗ Thị L (là Cha, Mẹ ruột của bị hại Quách Hiếu T) tổng số tiền 135.000.000 đồng. Hiện tại, ông L và bà L không có yêu cầu gì và có Đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Trần Minh Th.

Đối với xe ô tô loại 09 chỗ ngồi, nhãn hiệu Hyundai, biển số 61A-295.56, qua điều tra, xác minh xác định chủ sở hữu đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe là Công ty T. Ngày 19/11/2018, Cơ quan Cảnh sát

điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 34 giao trả xe ô tô nói trên cho Công ty T do bà Trương Thị Thanh Th đại diện nhận.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển số 94B1-102.70, qua điều tra, xác minh xác định chủ sở hữu đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe là ông Quách Văn L. Ngày 19/11/2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 33 giao trả xe mô tô nói trên cho ông L.

Đối với chi phí sửa chữa xe ô tô nhãn hiệu Huyndai, màu ghi, biển số 61A-295.56 và xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển số 94B1-102.70. Do sau khi tai nạn xảy ra, bà Trương Thị Thanh Th và ông Quách Văn L đã nhận về sửa chữa và không có yêu cầu Trần Văn Th bồi thường chi phí sửa chữa và không yêu cầu Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương xác định thiệt hại nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

Cáo trạng số 59/CT – VKSND – TP.TDM ngày 10/02/2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Trần Minh Th về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo mức hình phạt từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Do bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không yêu cầu gì nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Về vật chứng của vụ án: Không có

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến tranh luận, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục tố tụng theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng cũng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản hỏi cung bị can, biên bản lấy lời khai bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan,

biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y cùng những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Khoảng 18 giờ ngày 08/11/2018, tại đoạn đường giao lộ đường Võ Nguyên Giáp giao với đường An Dương Vương thuộc khu phố 2, phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, Trần Minh Th đã có hành vi điều khiển xe ô tô loại 09 chỗ, nhãn hiệu Huyndai, biển số 61A-295.56 lưu thông đến giao lộ, chuyển hướng thiếu chú ý quan sát và không đảm bảo an toàn dẫn đến gây tai nạn giao thông với xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển số 94B1-102.70 do anh Quách Hiếu T điều khiển, làm cho anh T ngã xuống đường chết tại chỗ. Do đó, hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 135.000.000 đồng; sau khi phạm tội, bị cáo ra đầu thú; bị hại xin bãi nại và miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có thời gian tham gia công tác trong quân đội. Đây là tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, xét thấy mức hình phạt mà đại diện Viện Kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Do bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không yêu cầu khác nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8] Về biện pháp tư pháp: Không có

[9] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 136, 260, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Trần Minh Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Trần Minh Th 01 (một) năm tù; thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 23/11/2019.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Trần Minh Th phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại; Bị đơn dân sự; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS TP. Thủ Dầu Một;
- Sở Tư Pháp tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Duy Sinh

