TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HƯNG HÀ** **TỈNH THÁI BÌNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:116/2020/HS-ST
Ngày: 25- 11- 2020

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯNG HÀ, TỈNH THÁI BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thế H

Các Hội thẩm nhân dân:

1- Bà Phạm Thị Huệ

2- Bà Trần Thị Nơi

- *Thư ký phiên tòa*: Ông Nguyễn Đình Trường - Thư ký Toà án nhân dân huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Kiên- Kiểm sát viên

Trong ngày 25 tháng 11 năm 2020, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 114/2020/HSST ngày 04 tháng 11 năm 2020, quyết định đưa vụ án ra xét xử số 112/HSST- QĐXX ngày 11 tháng 11 năm 2020 đối với bị cáo:

Phạm Mạnh H, sinh ngày 07/11/1983 tại huyện H, tỉnh Thái Bình. Nơi cư trú: Thôn H, xã Ph, huyện H, tỉnh Thái Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; con ông Phạm Xuân Q, sinh năm 1952 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1960; vợ là: Chị Đào Thị N, sinh năm 1988; con: có 02 con, con lớn sinh năm 2010, con nhỏ sinh năm 2013; Tiền sự, tiền án: Không.

Nhân thân: Năm 2005 đi nghĩa vụ quân sự đến năm 2008 xuất ngũ trở về địa phương. Năm 2001, bị Công an huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình xử phạt hành chính về hành vi "Cố ý gây thương tích".

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú".

(Bị cáo có mặt tại phiên toà)

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn Th, sinh năm 1961 (đã chết)

Nơi cư trú: Thôn Đ, xã H, huyện H, tỉnh Thái Bình

** Người đại diện hợp pháp cho bị hại:*

+ Bà Nguyễn Thị Th, sinh năm 1972 (vợ ông Th)

+ Anh Nguyễn Anh T, sinh năm 1995 (con ông Th)

+ Chị Nguyễn Thị Kim T1, sinh năm 2002 (con ông Th)

Đều cư trú: Thôn Đ, xã H, huyện H, tỉnh Thái Bình

- Bị đơn dân sự: Công ty Cổ phần vận tải cơ khí ô tô Q

Địa chỉ: Khu Nh, thị trấn H, huyện H, tỉnh Thái Bình

Đại diện theo pháp luật: Ông Đỗ Tuấn H1- Giám đốc Công ty

- Người làm chứng:

+ Ông Trần Quốc Th1, sinh năm 1949

+ Ông Nguyễn Văn X, sinh năm 1964

Đều cư trú: Thôn Đ, xã H, huyện H, tỉnh Thái Bình

(Những người đại diện hợp pháp cho bị hại, bị đơn dân sự và những người làm chứng đều vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 10/7/2020, Phạm Mạnh H có giấy phép lái xe theo quy định, là lái xe hợp đồng của Công ty Cổ phần vận tải cơ khí ô tô Quỳnh Hưng, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu THACO Trường H1, loại ô tô khách giường nằm, 43 chỗ, màu sơn đỏ - trắng, biển kiểm soát 17B- 006.08 từ ga - ra sửa chữa ô tô Xuân Thủy đi về nhà, trên đường quốc lộ 39A, theo hướng thị trấn Đông Hưng đi thị trấn Hưng Hà, tỉnh Thái Bình. Đến khoảng 18 giờ cùng ngày, khi đi đến khu vực km 62+600 quốc lộ 39A thuộc địa phận thôn Đồng Hàn, xã Hồng Lĩnh, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình, đây là đoạn đường tương đối thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường trải bê tông áp phan, có bề rộng 10,65 mét được chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt bởi vạch kẻ đường màu vàng đứt đoạn. H điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 50 Km/h (theo lời khai của H) trong điều kiện thời tiết khô ráo, trời sáng phương tiện tham gia giao thông ít, H phát hiện thấy phía trước khoảng 50 mét ông Nguyễn Văn Th đi bộ sang đường theo hướng từ trái qua pH1 theo chiều đi của H. H điều khiển xe ô tô giữ nguyên tốc độ. Lúc này, ông Th đang đứng tại phần đường phía bên trái theo chiều xe H, quay người để đi ngược lại qua đường về phía nhà ông Th (phía bên pH1 đường). Do không làm chủ tốc độ, nên phần ba đờ sốc, cụm đèn bên pH1 đầu xe ô tô đã va chạm với phần hông bên pH1 của ông Th. Làm ông Th bị ngã ra đường, cuốn vào gầm xe ô tô kéo rê trên đường, ông Th chết tại chỗ.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 122/PY/PC09 ngày 17/7/2020, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái Bình kết luận về nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Th: Đa chấn thương vùng đầu và toàn thân do tai nạn giao thông làm vỡ xương sọ; gãy, vỡ các xương vùng mặt – cổ; gãy toàn bộ xương sườn, xương đòn và cột sống; gãy xương cẳng tay trái; gãy xương cổ chân pH1, gãy xương cẳng chân trái; dập vỡ các tạng. Nạn nhân chết do đa chấn thương.

Bản cáo trạng số 113/CT-VKSHH ngày 02 tháng 11 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình đã truy tố Phạm Mạnh H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hưng Hà đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phạm Mạnh H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các Điều 50, 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Phạm Mạnh H từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; đề nghị trả lại cho bị đơn dân sự 01 (một) phần nhựa bị vỡ là phần đầu bên pH1 bađsốc của xe ô tô BKS 17B-006.08; trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Phạm Mạnh H.

Bị cáo pH1 chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên toà, bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, bị cáo không tranh luận và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hưng Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hưng Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Khoảng 18 giờ 05 phút, ngày 10/7/2020 tại Km 62 + 600 Quốc lộ 39A thuộc địa phận thôn Đồng Hàn, xã Hồng Lĩnh, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình, Phạm Mạnh H có giấy phép lái xe theo quy định, đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 17B - 006.08 đi theo hướng từ huyện Đông Hưng về huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình. Do do không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có người đi bộ qua đường đã gây tai nạn với ông Nguyễn Văn Th đi bộ sang đường, hướng từ trái qua pH1 theo chiều đi của H. Hậu quả ông Th bị chết do đa chấn thương.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên toà phù hợp với nội dung bản cáo trạng và được chứng minh bằng các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án như: Sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm phương tiện; bản kết luận giám định pháp y tử thi; lời khai của người làm chứng và toàn bộ tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hành vi của bị cáo Phạm Mạnh H đã vi phạm vào khoản 4 Điều 11, Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và Khoản 6 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Do đó, hành vi của bị cáo Phạm Mạnh H đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

…

[3] Về tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội: Hành vi điều khiển xe ô tô không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có người đi bộ qua đường đã gây tai nạn làm chết người của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ. Chính vì vậy, cần lên một mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi phạm tội, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại. Bị cáo có thời gian tham gia quân đội nhân dân Việt Nam; đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị hại có một phần lỗi khi đi bộ qua đường không chú ý quan sát, không

đảm bảo an toàn. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng và có khả năng tự cải tạo bản thân, do đó không cần thiết cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng có tác dụng giáo dục bị cáo và cũng để bị cáo thấy được chính sách khoan hồng của pháp luật.

[5] Về hình phạt bổ sung, theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định "Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ một năm đến năm năm". Tuy nhiên, hành vi điều khiển xe ô tô gây tai nạn của bị cáo do lỗi vô ý nên không cần thiết pH1 áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và bị đơn dân sự cùng gia đình bị hại đã thống nhất thoả thuận việc bị cáo bồi thường xong toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng). Xét thấy sự thỏa thuận bồi thường do tự nguyện, không bị ép buộc, không trái pháp luật nên cần ghi nhận sự thoả thuận này.

[7] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra thu giữ 01 (một) phần nhựa bị vỡ là phần đầu bên pH1 bađsốc của xe ô tô BKS 17B-006.08 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Phạm Mạnh H. Cần trả lại cho bị đơn dân sự 01 (một) phần nhựa bị vỡ là phần đầu bên pH1 bađsốc của xe ô tô BKS 17B-006.08 và trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, FC là phù hợp với Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự .

[8] Về án phí: Bị cáo pH1 chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Tuyên bố: Bị cáo Phạm Mạnh H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; khoản 1, 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự,

Xử phạt bị cáo Phạm Mạnh H 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Mạnh H cho Uỷ ban nhân dân xã Phúc Khánh, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Toà án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo pH1 chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

- Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận việc bị cáo đã bồi thường xong toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng).

- Về xử lý vật chứng: *Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự,*

Trả lại cho Công ty Cổ phần vận tải cơ khí ô tô Quỳnh Hưng 01 (một) phần nhựa bị vỡ là phần đầu bên pH1 bađsốc của xe ô tô BKS 17B-006.08.

Trả lại bị cáo Phạm Mạnh H 01 (một) giấy phép lái xe hạng E, FC số 340137011897 do Sở giao thông vận tải thành phố H1 Phòng cấp ngày 13/9/2017.

Vật chứng trên đang được chi cục Thi hành án dân sự huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình quản lý theo biên bản giao nhận vật chứng giữa cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện và chi cục Thi hành án dân sự huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình ngày 03/11/2020

- Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Toà án

Bị cáo Phạm Mạnh H pH1 nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho người bị hại và bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận tống đạt hoặc niêm yết hợp lệ bản án.

***Nơi nhận*:**
- Bị cáo;
- VKSND huyện Hưng Hà;
- VKSND tỉnh Thái Bình;
- Công an huyện Hưng Hà;
- Chi cục THADS H.Hưng Hà;
- Người TGTT khác;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nguyễn Thế H