

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN TUY PHƯỚC  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 18/2018/HSST  
Ngày: 06-8-2018

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TUY PHƯỚC, TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Quý Phúc;

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Nguyễn Văn Màu.
2. Ông Nguyễn Vĩnh Mậu.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Trần Thị Lệ Quyên là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định tham gia phiên tòa:** Ông Ngô Hồng Tuân- Kiểm sát viên.

Ngày 6 tháng 8 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 22/2018/TLST-HS ngày 29 tháng 6 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 1254/2018/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 7 năm 2018 đối với bị cáo:

**Trần Văn H**, sinh năm 1969, tại thị xã A, tỉnh Gia Lai; trú tại: Tổ 2, phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn Cảnh (đã chết) và bà Trịnh Thị Tình; vợ Phan Thị M; có 04 con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

**- Bị hại:** Trần Quang H (chết).

**- Người đại diện hợp pháp của bị hại:**

1. Ông Trần Quốc C, sinh năm 1968; địa chỉ: Thôn A2, xã P, huyện T, tỉnh Bình Định; là cha của bị hại; có mặt;
2. Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1970; địa chỉ: Thôn A2, xã P, huyện T, tỉnh Bình Định; là mẹ của bị hại; có mặt.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Trần Văn H có giấy phép lái xe hạng C. Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 30 tháng 01 năm 2018, Trần Văn H điều khiển xe ô tô tải biển số 81C – 075.63 chở mì lát xuất phát từ nhà ở tổ 2, phường An Tân, thị xã A, tỉnh Gia Lai đi đến kho Phú Hưng ở thôn Ngọc Thanh 2, xã Phước An, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định để giao hàng. Đến khoảng 23 giờ cùng ngày, khi đến Km1+680 Quốc lộ 19C thuộc thôn Ngọc Thanh 2, xã Phước An, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định vì không để ý nên H điều khiển xe ô tô chạy qua khỏi kho Phú Hưng nên H điều khiển xe ô tô lùi một đoạn về chuyển hướng quay đầu để quay lại kho Phú Hưng, H điều khiển quay đầu xe về bên trái, nhưng đầu xe không qua hết mặt đường nên cho xe lùi một đoạn để tiếp tục thực hiện việc quay đầu xe. Khi lùi xe, thân xe ô tô nằm ngang mặt đường của Quốc lộ 19C, cùng lúc này anh Trần Quang H điều khiển xe mô tô biển số 77G-220.92 chạy trên Quốc lộ 19C từ hướng thị trấn Diêu Trì đến va chạm vào xe ô tô tải biển số 81C-075.63. Hậu quả, anh H bị thương tích được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định cấp cứu, đến 00 giờ 40 phút ngày 31 tháng 01 năm 2018 anh H tử vong; chiếc xe mô tô biển số 77G-220.92 bị hư hỏng.

Theo bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 25/2018/PY-TT ngày 31/01/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Định kết luận: Nguyên nhân Trần Quang H chết là do “Chấn thương gây gãy cột sống cổ chèn ép tủy”. Theo bản kết luận định giá tài sản số 72/KL-HĐ ngày 12/4.2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Tuy Phước kết luận: Chiếc xe mô tô biển số 77G1-220.92 bị hư hỏng thiệt hại 3.110.000 đồng.

Trong quá trình điều tra, Trần Văn H đã thành khẩn khai báo; tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Trần Quang H số tiền 65.000.000 đồng, sửa chữa chiếc xe mô tô biển số 77G-220.92 bị hư hỏng với số tiền 5.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của nạn nhân Trần Quang H đã viết đơn bãi nại, không yêu cầu gì thêm và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Trần Văn H.

Cơ quan điều tra đã tạm giữ và xử lý tài liệu, đồ vật trả lại xe ô tô tải biển số 81C-075.63 cho Trần Văn H, trả lại xe mô tô biển số 77G1-220.92 cho chủ sở hữu là ông Trần Quốc C.

Tại Cáo trạng số 21/CT-VKS-TP ngày 28 tháng 6 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định đã truy tố bị cáo Trần Văn H về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát phân tích lời khai nhận tội của bị cáo tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, có đủ cơ sở xác định bị cáo H phạm tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo H từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Người bị hại không yêu cầu bồi thường nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin Tòa xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tuy Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phước và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục mà Bộ luật tố tụng hình sự quy định. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo H và người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trần Văn H có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải biển số 81C – 075.63 từ nhà ở tổ 2, phường An Tân, thị xã A, tỉnh Gia Lai đi đến kho Phú Hưng ở thôn Ngọc Thạnh 2, xã Phước An, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định để giao hàng. Đến khoảng 23 giờ cùng ngày, khi đến Km1+680 Quốc lộ 19C thuộc thôn Ngọc Thạnh 2, xã Phước An, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định vì không để ý nên H điều khiển xe ô tô chạy qua khỏi kho Phú Hưng nên H điều khiển xe ô tô lùi một đoạn về chuyển hướng quay đầu để quay lại kho Phú Hưng, H điều khiển quay đầu xe về bên trái, nhưng đầu xe không qua hết mặt đường nên cho xe lùi một đoạn để tiếp tục thực hiện việc quay đầu xe. Do không quan sát kỹ, lùi xe không đảm bảo an toàn, khi lùi xe thân xe ô tô nằm ngang mặt đường của Quốc lộ 19C, nên khi xe mô tô biển số 77G-220.92 của anh Trần Quang H chạy tới va trực diện vào thân xe tải, hậu quả làm anh H bị thương tích và chết lúc 00 giờ 40 phút tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định, xe mô tô bị hư hỏng.

[3] Hành vi nêu trên của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng trên lĩnh vực giao thông đường bộ, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 16 của Luật giao thông đường bộ, bị cáo là người có đầy đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình; nên HĐXX có đầy đủ cơ sở để xác định hành vi của bị cáo Trần Văn H đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự, như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy Phước là hoàn toàn có căn cứ. Do đó, cần phải xử lý bị cáo theo quy định của pháp luật mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Xét lời khai của bị cáo, lời khai của đại diện hợp pháp người bị hại, biên bản hiện trường và các chứng cứ khác hoàn toàn phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án do Cơ quan điều tra và Viện kiểm sát đã thu thập. Tại phiên tòa hôm nay bị cáo H đã thành khẩn khai báo, biết ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường, khắc phục toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại với tổng số tiền là 70.000.000đồng, đại diện hợp pháp của người bị hại đã bãi nại và xin cho bị cáo được hưởng án treo. Bị cáo có nhân thân tốt từ trước đây cho đến trước khi phạm tội bị cáo không phạm bất cứ một quy định hay hành vi nào mà pháp luật cấm, chấp hành tốt các chủ trương chính sách ở địa phương, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ của công dân nơi cư trú. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản

1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự và không có phạm bất kỳ tình tiết tăng nặng nào theo quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự; bị cáo có nơi cư trú cụ thể rõ ràng, hơn nữa bị cáo đã nhận ra lỗi lầm của mình, hoàn cảnh gia đình bị cáo hiện nay rất khó khăn là lao động chính trong gia đình.

Từ những căn cứ trên, HĐXX xét không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà áp dụng các quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt một mức hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng hình phạt có điều kiện và ấn định thời gian thử thách để bị cáo phấn đấu sửa chữa lỗi lầm như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa hôm nay là hoàn toàn phù hợp, không ảnh hưởng gì xấu đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm và cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt cho xã hội.

[5] Về bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại với số tiền 65.000.000 đồng và bồi thường sửa chữa chiếc xe bị hư hỏng với số tiền 5.000.000 đồng. Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Vật chứng trong vụ án: Xe ô tô tải biển số 81C-075.63 đã được giao trả cho Trần Văn H theo Quyết định xử lý vật chứng số: 16 ngày 12 tháng 02 năm 2018. Xe mô tô biển số 77G1-220.92 đã được giao trả cho ông Trần Quốc C theo Quyết định xử lý vật chứng số 25 ngày 09 tháng 4 năm 2018 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Tuy Phước, không ai còn có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không tiếp tục xem xét.

[7] Về án phí: Theo quy định tại khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Trần Văn H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để nộp vào ngân sách nhà nước.

*Vì các lẽ trên;*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/ 2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;

Tuyên bố bị cáo Trần Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Trần Văn H 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng, thời hạn chấp hành hình phạt tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường A, thị xã A, tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Buộc bị cáo Trần Văn H phải chịu 200.000 đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm để nộp vào ngân sách nhà nước.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- VKSND huyện Tuy Phước;
- VKSND tỉnh Bình Định;
- CQ CSĐT Công an H.Tuy Phước;
- CC THADS huyện Tuy Phước;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Quý Phúc**