

Bản án số: 11/2022/HSPT-CTN

Ngày 22/11/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hà Viết Toàn.

- Các thẩm phán:

1. Ông Nguyễn Văn Sinh.

2. Bà Đinh Thị Như Phượng.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Thái Thị Mỹ Nga – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa:* Bà Đỗ Thị Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm chưa thành niên thụ lý số: 20/2022/TLPT-HS-CTN ngày 19 tháng 10 năm 2022, do có kháng cáo của bị cáo Võ Đình P đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 31/2022/HS-ST ngày 14 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai.

Bị cáo có kháng cáo:

Võ Đình P, sinh 1975 tại P, B; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Thôn T, xã M, huyện P, tỉnh B; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Võ L và bà Đỗ Thị Đ; Vợ là chị Trần Thị Lệ T và có 02 con, sinh năm 2005 và năm 2006; Tiền án: 01 tiền án (Ngày 26/7/2006, bị Tòa án nhân dân huyện Q, tỉnh Q xử phạt 06 tháng tù về tội “Lưu hành tiền giả”); Tiền sự: Không; Bị cáo bị bắt tạm giam vào ngày 25/8/2022 cho đến ngày 12/9/2022 được áp dụng biện pháp bảo lãnh cho đến nay và có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

1. Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 22 giờ 00 ngày 19/4/2020, Võ Đình P, có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 77C-143.42 kéo theo somiromoc biển kiểm soát 77R-020.84 đi trên Quốc lộ 25 theo hướng xã I đi thị trấn P. Khi đến Km 100+500 thuộc buôn N, xã I, huyện K thì P nhìn thấy biển báo giao nhau với

đường không ưu tiên và biển báo dành cho người đi bộ (hai biển báo cách nhau 10,8m) nhưng P không giảm tốc độ vẫn đi với tốc độ 50km/giờ. Lúc này Ksor N điều khiển xe mô tô độ chế, không biển kiểm soát chờ sau Siu H'N và Ksor H'H đi từ đường liên thôn đã nhập vào đường Quốc lộ 25, đi cùng chiều làn bên phải theo hướng I về P, Võ Đình P không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không đảm bảo khoảng cách an toàn, đâm vào phía sau xe mô tô do Ksor N điều khiển. Hậu quả Siu H'N và Ksor H'H ngã ra đường bị xe ô tô của Võ Đình P chèn lên gây tử vong, Ksor N bị thương nặng, xe mô tô bị hư hỏng nặng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên QL 25, tại Km 100+500 thuộc B, xã I, huyện K. Mặt đường trải nhựa, rộng 6,70m, có vạch kẻ đường đứt đoạn phân chia làm hai làn đường. Lấy lề đường bên trái theo hướng từ I đến thị trấn P làm chuẩn, phát hiện xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu INTERNATIONAL, biển kiểm soát 77C-143.42 kéo theo somiromoc nhãn hiệu TIANJUN biển kiểm soát 77R-020.84, đầu xe quay về hướng phía Đông Nam, đầu trục bánh xe trước và phía sau bên trái cách mép đường bên trái lần lượt là 2,85 m và 3,1m, đầu trục bánh xe trước và sau bên phải cách mép đường bên trái lần lượt là 5,1m và 5,42m, trục sau bên trái xe cách tâm ngã ba (giao nhau giữa Quốc lộ 25 và đường liên thôn) là 30m. 01 xe mô tô độ chế (không gắn biển kiểm soát) nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe quay về hướng đông, đuôi xe nằm dưới cản phía trước xe ô tô, trục trước cách mép đường bên trái là 3,1m, trục sau cách mép đường bên trái 6,85m. Trên mặt đường phát hiện 02 vết cày, cụ thể: Vết cày 1 nằm dưới gầm xe ô tô, dài 20,8m, rộng 1,5cm, sâu 0,25cm, hướng Tây Bắc sang Đông Nam, đầu vết cách mép đường bên trái 4,7m, đuôi vết cách mép đường bên trái 3,85m. Vết cày 2 nằm dưới gầm xe ô tô, dài 17,5m, rộng 2cm, sâu 0,5cm, vết đứt đoạn, đầu vết cày 2 cách đầu vết cày 1 là 8,4m, hướng Tây Bắc sang Đông Nam, cách mép đường bên trái là 3,6m, đuôi vết cày cách mép đường bên trái là 3,63m.

Kết quả khám phương tiện: xe ô tô nhãn hiệu INTERNATIONAL, biển kiểm soát 77C-143.42 kéo theo somiromoc nhãn hiệu TIANJUN biển kiểm soát 77R-020.84: Mặt ngoài phía trước bên trái cản trước có dấu vết cà xước, thùng nhựa trên diện 0,40 x 0,18 cm, hướng từ trước ra sau. Kết quả giám định tư pháp ngày 28/4/2020 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai xác định: Xe nhãn hiệu INTERNATIONAL, biển kiểm soát 77C-143.42 kéo theo somiromoc nhãn hiệu TIANJUN biển kiểm soát 77R-020.84 tại thời điểm giám định đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện.

Kết quả khám xe mô tô độ chế, không biển kiểm soát: xe không có đồng hồ Contermet, hệ thống đèn chiếu sáng, ốp nhựa bảo vệ khung xe. Phần đầu tay ga trầy xước cao su diện 0,025 x 0,03m, tay phanh bên phải gãy rời khỏi vị trí lắp ráp. Bàn đạp cong vênh trầy kim loại trên diện 0,18 x 0,10m hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, chân số cong vênh hướng từ ngoài vào trong, từ dưới lên trên. Phụộc nhún bên trái cong vênh hướng từ ngoài vào trong, từ sau ra trước, yên xe bung ra khỏi vị trí lắp ráp.

Kết quả kiểm tra cho thấy Võ Đình P không có nồng độ cồn và không dương tính với chất ma túy.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 35 ngày 19/4/2020 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Gia Lai kết luận: Ksor H'H chết do chấn thương sọ não, lóc da đầu vỡ xương thái dương bên phải. Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 33 ngày 19/4/2020 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Gia Lai kết luận: Ksor H'N chết do chấn thương vỡ nát xương sọ.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Võ Đình P và người đại diện hợp pháp của bị hại đều không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định nêu trên.

Tại bản Cáo trạng số 25/CT-VKS, ngày 17 tháng 5 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa đã truy tố bị cáo Võ Đình P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 (Sau đây gọi tắt là: BLHS 2015).

2. Giải quyết của Tòa án cấp sơ thẩm: Tại bản án hình sự sơ thẩm số 31/2022/HS-ST ngày 14 tháng 9 năm 2022, Tòa án nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Võ Đình P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Võ Đình P 03 (ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án và được khấu trừ thời gian đã tạm giam trước đây (Từ ngày 25/8/2022 đến ngày 12/9/2022).

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên án phí, tuyên quyền kháng cáo của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác theo quy định của pháp luật.

3. Kháng cáo của bị cáo: Trong thời hạn luật định, bị cáo Võ Đình P kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

4. Diễn biến tại phiên tòa:

Bị cáo Võ Đình P khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã nêu. Bị cáo xin thay đổi nội dung kháng cáo đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm xem xét cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt. Đối với nội dung kháng cáo xin hưởng án treo bị cáo xin rút.

5. Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phúc thẩm:

Đề nghị HĐXX căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm h khoản 1 Điều 52, Điều 38 của Bộ luật hình sự:

Chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Võ Đình P; Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 31/2022/HS-ST ngày 14 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân

dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai về phần hình phạt. Đề nghị xử phạt bị cáo Võ Đình P mức án 02 năm 09 tháng, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Về án phí: Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Võ Đình P đã khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án. Đúng như nội dung của Bản án sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo. Có đủ cơ sở để kết luận:

Vào khoảng 22 giờ 00 ngày 19/4/2020, bị cáo Võ Đình P, có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 77C-143.42 kéo theo somiromoc biển kiểm soát 77R-020.84 đi trên Quốc lộ 25. Khi đến xã I, huyện K, bị cáo P nhìn thấy biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo dành cho người đi bộ nhưng bị cáo P không giảm tốc độ. Lúc này anh Ksor N điều khiển xe mô tô chở 02 cháu Siu H’N và Ksor H’H đi từ đường liên thôn vào đường Quốc lộ 25, bị cáo Võ Đình P không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không đảm bảo khoảng cách an toàn nên đã va chạm vào phía sau xe mô tô do anh Ksor N điều khiển. Hậu quả cháu Siu H’N và Ksor H’H ngã ra đường bị xe ô tô của bị cáo Võ Đình P chèn lên gây tử vong, anh Ksor N bị thương nặng, xe mô tô bị hư hỏng nặng.

Do đó Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Võ Đình P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” với tình tiết tăng nặng định khung “*làm chết 02 người*” quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

Bản thân bị cáo Võ Đình P cũng thừa nhận việc Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 BLHS là đúng người, không oan.

[2] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo của bị cáo Võ Đình P thì thấy rằng:

Khi lượng hình, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét đến mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, cũng như cân nhắc đến thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải của bị cáo, bị cáo đầu thú và đã khắc phục hậu quả cho bị hại, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; đánh giá đúng nhân thân và vai trò của bị cáo trong vụ án để quyết định hình phạt. Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng mức hình phạt 03 (ba) năm tù đối với bị cáo Võ Đình P là tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm và hậu quả của hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra.

Hội đồng xét xử thấy rằng: Tại bản án số 10/2006/HSST ngày 26/7/2006 của Tòa án nhân dân huyện Q, tỉnh Q xử phạt 06 tháng tù về tội “*Lưu hành tiền giả*”, bị cáo đã chấp hành xong hình phạt tù. Tuy nhiên, về phần án phí 50.000 đồng bị cáo P

chưa nộp tiền án phí. Vì vậy, cấp sơ thẩm cho rằng bị cáo P phạm tội thuộc tình tiết “*Tái phạm*” quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 BLHS; Tuy nhiên, theo quy định tại khoản 1 Điều 55 Luật thi hành án dân sự thì: Thủ trưởng cơ quan THADS huyện Q, tỉnh Q phải uỷ thác thi hành án cho cơ quan thi hành án dân sự nơi người phải thi hành án có tài sản, làm việc, cư trú hoặc có trụ sở là Chi cục thi hành án dân sự huyện P, tỉnh B để thực hiện thi hành án số tiền nêu trên. Nhưng các cơ quan tiến hành tố tụng cấp sơ thẩm chưa làm rõ nội dung này?. Để xác định các Cơ quan THADS huyện Q, tỉnh Q có lỗi hay không, để có căn cứ xác định bị cáo phạm tội thuộc trường hợp “*Tái phạm*” quy định điểm h khoản 1 Điều 52 BLHS.

Tại giai đoạn phúc thẩm, cấp phúc thẩm tiếp tục nhận được đơn xin giảm nhẹ hình phạt của gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo P; Bản thân bị cáo có hoàn cảnh khó khăn là lao động chính duy nhất trong gia đình, phải nuôi mẹ già và em bị bệnh tật có xác nhận của chính quyền địa phương; Bị cáo cũng đã tự nguyện nộp đủ số tiền án phí hình sự sơ thẩm. Bản thân anh Ksor N là người điều khiển xe mô tô độ chế không có giấy phép lái xe, xe mô tô do anh Ksor N không có giấy tờ hợp lệ là loại xe “tự độ chế” nhưng vẫn lưu thông trên đường Quốc lộ đây cũng là một trong những nguyên nhân xảy ra vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm, giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[3]. Do kháng cáo của bị cáo được chấp nhận, nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Võ Đình P; Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 31/2022/HS-ST ngày 14 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai về phần hình phạt.

2. Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Võ Đình P **02 (hai)** năm **06 (sáu)** tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án và được khấu trừ thời gian đã tạm giam trước đây (từ ngày 25/8/2022 đến ngày 12/9/2022).

3. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc hội:

Bị cáo Võ Đình P không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Gia Lai;
- VKSND huyện Krông Pa;
- Công an tỉnh Gia Lai;
- Sở tư pháp tỉnh Gia Lai;
- TAND huyện Krông Pa;
- Công an huyện Krông Pa;
- THADS huyện Krông Pa;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu VT, HSVA, TGD&NCTN.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hà Viết Toàn