TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN N** **TỈNH NINH BÌNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 69/2024/HS-ST
Ngày: 27 - 9 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN N, TỈNH NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: ông Vũ Quang Chung.

Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Văn Phiếu và ông Hà Quang Văn.

- Thư ký phiên toà: ông Bùi Quang Trung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện N tham gia phiên toà: ông Nguyễn Xuân Duy - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 60/2024/HSST ngày 05/9/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 70/2024/QĐXXST-HS ngày 13/9/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn C** sinh năm 1985, tại Ninh Bình; giới tính: Nam; nơi cư trú: tổ dân phố Đ. 1, phường Y, thành phố T, tỉnh Ninh Bình; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 09/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Nguyễn Văn Ý, con bà Nguyễn Thị T; vợ Bùi Thị Ch, có hai con: con lớn sinh năm 2010, con nhỏ sinh năm 2015; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại*: anh Phan Hồng P, sinh năm 1990 (đã chết).

Người đại diện theo ủy quyền của bị hại: chị Phan Thị P, sinh năm 1990; trú tại: thôn S, xã Q, huyện N, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt. (Văn bản ủy quyền lập ngày 26/7/2023).

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

- Chị Mai Thị T sinh năm 1992; trú tại: thôn X, xã Q, huyện N, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt.

- Công ty TNHH đầu tư sản xuất và thương mại X, người đại diện theo ủy quyền: anh Nguyễn Minh S - Phó giám đốc điều hành; trú tại: phố T, phường T, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt.

* *Người làm chứng*: ông Nguyễn Văn K và ông Vũ Văn H; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn C là người có Giấy phép lái xe hạng C *(số 190207101194 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 23/7/2020, có giá trị đến ngày 23/7/2025)*. Ngày 15/6/2023, C ký hợp đồng lao động với Công ty TNHH đầu tư sản xuất và thương mại Xuân Thịnh và được Công ty giao cho lái chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC, BKS: 35H-025.09 chở vật liệu. Chiều 02/7/2023, C điều khiển xe ô tô tải BKS: 35H-025.09 chở đất đá từ mỏ tại xã Yên Sơn, thành phố T, tỉnh Ninh Bình, đi đến thôn Kênh Gà, xã Gia Thịnh, huyện Gia Viễn, tỉnh Ninh Bình.

Khoảng 16 giờ cùng ngày, C điều khiển xe ô tô tải, BKS: 35H-025.09 chở đất đá (có trọng lượng 43.840kg, vượt quá trọng tải 86,23%) đi trên đường Quốc lộ 12B theo hướng đi từ xã S, huyện N đi xã Q, huyện N. Khi đi đến đoạn đường Quốc lộ 12B, thuộc địa phận thôn A, xã Q, huyện N, lúc này C đi ở phần đường bên phải sát với vạch sơn kẻ giữa đường (vạch nét đứt màu vàng, phân chia làn đường hai chiều không có giải phân cách). Đoạn đường C đi có đặc điểm trải nhựa rộng 11m, tâm đường có vạch kẻ nét đứt màu vàng, hai bên đường có nhà dân. Phía trước bên phải chiều đi của C là khu vực Ngã 3 giao nhau giữa đường Quốc lộ 12B với đường Quốc lộ 38B. Trong đó, phần mặt đường giao nhau tại khu vực Ngã 3 có chiều rộng 39,6m. Khi còn cách tâm khu vực Ngã 3 khoảng 20 mét, C cho xe giảm tốc độ đi với vận tốc khoảng 10km/h và bật đèn xi-nhan phải để chuẩn bị cho xe rẽ phải vào đường Quốc lộ 38B.

Tham gia giao thông tại đoạn đường trên vào thời điểm này có xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead màu vàng nâu, BKS: 35N1-415.63 do anh Phan Hồng Phi, sinh năm 1990; trú tại: thôn Xanh, xã Q, huyện N điều khiển đi sát ở bên phải cùng chiều, song song giữa thân xe ô tô do C điều khiển. Khi xe ô tô của C đi chậm lại thì xe mô tô của anh Phi đi thẳng về phía trước và ngang so với phần đầu xe bên phải chiếc xe ô tô C điều khiển. Do C chủ quan không chú ý quan sát kỹ trước khi chuyển hướng nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện khác cùng tham gia giao thông với mình tại đoạn đường trên nên đã điều khiển xe ô tô rẽ phải dẫn đến phần góc dưới (cạnh dưới ba đờ sốc) bên phải phần đầu xe ô tô do C điều khiển va chạm đâm vào phần đuôi và thân hông bên trái chiếc xe mô tô do anh Phi đang điều khiển làm xe mô tô của anh Phi bị đổ, rê trên mặt đường tiến về bên phải phía trước tạo thành vết cà sước không liên tục KT(10,3 x 0,8)m. Anh Phi bị ngã xuống mặt đường và lọt vào dưới gầm xe ô tô BKS: 35H-025.09, sau đó anh Phi bị phần má trong của bánh lốp xe ô tô thứ ba bên trái (tính theo bên ghế phụ)

đè trượt qua một phần bụng và chân phải của anh Phi làm cho anh Phi bị chấn thương bụng kín phức tạp *(vỡ bàng quang, rách thanh cơ mang tràng, tụ máu sau phúc mạc),* vỡ khung chậu, vết thương tầng sinh môn và đụng dập, rách lóc da cơ vùng đùi và cẳng chân phải *(lóc da toàn bộ đùi và cẳng bàn chân phải, đụng dập khối cơ mông, co thắt mạch đùi phải. Vỡ bánh chè phải)*. Lúc này, Nguyễn Văn C nghe thấy tiếng va chạm của hai phương tiện nên đã dừng xe ô tô lại xuống kiểm tra thấy anh Phi bị thương chảy máu như đã nêu trên nên C đã cùng với người dân gần khu vực hiện trường đưa anh Phi đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Bình để cấp cứu, sau đó anh Phi được chuyển lên Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức để tiếp tục điều trị. Đến ngày 09/7/2023, do vết thương quá nặng nên anh Phi đã bị tử vong.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là ngã ba đường giao nhau giữa QL12B và đường QL38B, thuộc địa phận thôn Anh Trỗi, xã Q. Tại ngã ba có lắp hệ thống đèn tín hiệu nhưng không hoạt động. Đoạn đường QL12B là khu vực có cắm biển báo đông dân cư. Đường QL12B trải nhựa áp phan rộng 11m, ở giữa đường có vạch kẻ đường nét đứt, có hướng Bắc - Nam, hướng Bắc đi thị trấn N, hướng Nam đi TP.T, hai bên lề đường rộng 2,5m. Đường QL38B rộng 5,7m, trải áp phan phẳng. Đường có hướng Đông - Tây, trong đó hướng Đông đi xã Sơn Lai, hướng Tây là đường QL12B, hai bên đường là cống thoát nước rộng 1m tiếp giáp với lề đường rộng 2,5m. Xung quanh ngã tư là nhà dân sinh sống và cửa hàng. Nơi giao cắt giữa QL12B và QL38B rộng 39,6m.

Lấy mép đường bên phải đường QL12B theo hướng T đi N làm mép đường chuẩn. Điểm mốc là cột điện H5 nằm tại lề đường bên trái đường QL12B theo hướng T đi N, cách mép đường là 2,2m.

(1) Là vị trí xe ô tô tải BKS: 35H-025.09 đỗ trên đường QL38B, đầu xe quay hướng đi xã Sơn Lai, đuôi xe quay ra đường QL12B chếch về hướng T. Trục trước bên phải cách mép đường QL12B là 15,7m, cách mép đường bên phải đường QL38B là 2,15m, cách điểm mốc là 34,4m. Trục cuối bên phải cách mép đường QL12B là 9,8m, cách mép đường QL38B là 0,18m. Trục trước bên trái cách tâm ngã ba là 15,7m.

(2) Là vị trí xe mô tô BKS: 35N1-415.63 nằm đổ nghiêng bên phải tại khu vực giữa ngã ba. Đầu xe quay hướng đi TT N, đuôi xe quay hướng đi T. Trục trước xe mô tô cách mép đường QL12B là 3,85m, cách trục trước bên phải xe ô tô là 11,8m, cách trục cuối bên trái xe ô tô là 6,1m, cách tâm ngã ba là 3,9m, cách điểm mốc là 26,8m. Trục sau xe mô tô cách mép đường là 3,6m, cách trục bên trái xe ô tô là 11,9m, cách trục sau bên trái xe ô tô là 5,8m, cách tâm ngã ba là 4,1m, cách điểm mốc là 25,7m.

(3) Là vị trí vết cà xước trên mặt đường không liên tục KT(10,3x0,8)m, có chiều T đi N. Đầu vết rộng 0,01m cách mép đường QL12B là 10,6m, cách trục trước bên phải xe ô tô là 17,2m, cách trục cuối bên phải xe ô tô là 11,8m, cách trục trước xe mô tô là 11,85m, cách trục sau xe mô tô là 10,6m, cách tâm ngã ba là 11,7m, cách điểm mốc là 17m. Cuối vết nằm tại đuôi ống xả xe mô tô, cách mép đường là 3,6m.

(4) Là vị trí vết máu trên đường KT(0,9x0,6)m, tâm vết cách mép đường là 3,25m, cách trục trước bên phải xe ô tô là 12,4m, cách trục cuối bên phải xe ô tô là 6,2m, cách trục trước xe mô tô là 6,9m, cách trục sau xe mô tô là 5,7m, cách đầu vết (3) là 5,75m, cách tâm ngã ba là 8,4m, cách điểm mốc là 22,4m.

** <u>Kết quả khám phương tiện, xe ô tô BKS: 35H-025.09</u>:*

Cạnh dưới ba đờ sốc phía trước bên phải có vết sạt xước kim loại chùi quệt bám dính dị vật màu trắng KT(25x6)cm có chiều trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất là 70cm.

Má trong lốp bên trong thứ ba bên trái có vết chùi quệt bám dính dị vật màu nâu KT(30x15)cm.

Cân xác định trọng lượng, kết quả: 43.840kg, vượt quá trọng tải **86,23%**.

** <u>Kết quả khám phương tiện, xe mô tô BKS: 35N1-415.63</u>:*

Hệ thống chuyển hướng bị khóa sang bên phải, không di chuyển sang trái được. Cán gương bên phải có vết sạt sước kim loại KT(2,5x0,5)cm, có chiều từ phải sang trái. Đầu tay phanh bên trái có vết sạt xước kim loại KT(1x1)cm, có chiều từ phải qua trái. Ốp nhựa đèn xi nhan bên phải có vết nứt vỡ nhựa KT(5x3)cm.

Mặt ngoài cánh yếm bên phải có vết sạt xước nhựa KT(45x3)cm, có chiều từ trước về sau. Mặt ngoài ốp nhựa bên phải giá để chân bên phải có vết sạt xước nhựa KT(30x9)cm, có chiều từ dưới lên trên. Chắn bùn phía trước bánh trước có vết sạt xước nhựa KT(5x2)cm, có chiều từ dưới lên trên. Mặt ngoài giá để chân phía sau bên phải có vết sạt xước nhựa và kim loại KT(20x5)cm. Ốp nhựa đuôi xe bên phải có vết sạt xước nhựa KT(30x10)cm, có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Giá đỡ yên xe bên phải có vết sạt xước nhựa KT(9x2)cm, có chiều từ trên xuống dưới. Ốp kim loại bảo vệ đuôi ống xả bên phải có vết sạt xước kim loại KT(25x6)cm, có chiều từ trên xuống dưới.

Phần nhựa đuôi xe gắn biển số bị vỡ rời khỏi xe. Ốp nhựa và mặt ngoài giá để chân bên trái có vết nứt vỡ nhựa, sạt xước nhựa KT(7x4)cm, bị bong bật mấu 1cm. Ốp nhựa đuôi xe bên trái có vết chùi quệt bám dính dị vật màu nâu KT(13x2)cm, có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất cách mặt đất 60cm. Ống thụt và lò xo giảm xóc phía sau bên trái bị đẩy từ sau về trước lệch so với vị trí ban

đầu 01cm, trên bề mặt lò xo chùi sạch bụi, sạt xước kim loại KT(19x6)cm. Ốp nhựa phía dưới đèn xi nhan phía sau bên trái có vết nứt vỡ nhựa, chùi sạch bụi KT(9x3)cm. Lốc máy chảy dầu, biển số nứt vỡ bong tróc sơn, biến dạng.

** Kết quả giám định pháp y về tử thi đối với bị hại anh Phan Hồng Phi:*

Ngày 09/7/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện N sau khi thu thập Bệnh án điều trị của anh Phan Hồng Phi đã ra Quyết định để trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình xác định nguyên nhân tử vong của anh Phi, kết quả:

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 628/KLGĐTT-KTHS ngày 07/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình kết luận:

"1. Các kết quả chính:

* Kết quả nghiên cứu hồ sơ:

Bệnh nhân Phan Hồng Phi vào Bệnh viện hữu nghị Việt Đức ngày 03/7/2023 trong tình trạng: Tỉnh chậm, mạch 120L/phút, huyết áp 90/50 mmHg. Da, niêm mạc nhợt. Sưng nề hàm mặt. Ngực vững, bụng chướng, sây sát mạn sườn phải. Khung chậu ép đau, vết thương tầng sinh môn phức tạp, Lóc da đùi cẳng bàn chân phải.

Kết quả siêu âm mạch và thấp X - quang: tổn thương nặng hệ thống động mạch đùi và khoeo cả hai chân; gãy ngành chậu mu phải.

- Chuẩn đoán: Đa chấn thương; gồm chấn thương bụng kín phức tạp, vỡ khung chậu, vết thương tầng sinh môn; đụng dập, rách lóc da cơ vùng đùi và cẳng chân phải.

- Điều trị: đưa thẳng bệnh nhân vào phòng mổ cấp cứu với nhiều kíp mổ tiến hành đồng thời, hồi sức tích cực. Sau mổ lần 2, bệnh nhân xuất hiện hội chứng chèn áp khoang tại chân trái. Mổ lần 3 tiến hành cắt cụt dưới mấu chuyển đùi trái.

- Bệnh nhân Phi ra viện ngày 08/7/2023 trong tình trạng: mê, thở máy (thuốc vận mạch liều cao), siêu lọc, mỏm cụt bên trái thấm dịch, chân phải hoại tử phần mềm, hoại tử viêm tấyy toàn bộ tầng sinh môn, nguy cơ tử vong cho đã giải thích cho gia đình bệnh nhân. Vợ là Mai Thị Thu ký bệnh án xin về.

* Kết quả khám giám định:

- Tử thi Phan Hồng Phi đang trong giai đoạn lạnh, cứng xác.

- Vùng đầu, mặt và ngực không có dấu hiệu gì đặc biệt.

- Các vết sây sát da, tụ máu chủ yếu tập trung ở hai tay. Tầng sinh môn hoại tử, chảy dịch hôi màu nâu đen.

- Chân trái bị cắt cụt hoàn toàn ở vị trí 1/3 trên đùi, mỏm cụt và còn lại được băng bó bằng gạc màu trắng và có ống dẫn lưu.

2. Nguyên nhân chết của anh Phan Hồng Phi do: Đa chấn thương*".*

** Kết quả xét nghiệm xác định nồng độ cồn và chất ma túy.*

- *Đối với lái xe ô tô Nguyễn Văn C*: tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn và xét nghiệm ma túy đối với C hồi 18h50' ngày 02/7/2023 xác định: Trong khí thở không có nồng độ cồn và trong nước tiểu không có chất ma túy.

- *Đối với bị hại anh Phan Hồng Phi*: tại Phiếu xét nghiệm sinh hóa máu giờ trả kết quả 20h34' ngày 02/7/2023 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Bình đối với anh Phi xác định: Định lượng Ethanol (cồn) (Máu) là 111,3mg/100ml.

* *Kết quả trích xuất, giám định dữ liệu điện tử thu giữu ở Camera tại khu vực hiện trường:*

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện N đã trích xuất được 03 tệp video lưu trữ tại Camera an ninh của cửa hàng Điện máy xanh do anh Lê Ngọc Hải làm chủ (gần khu vực hiện trường) kết quả có lưu trữ chi tiết hình ảnh diễn biến của vụ tai nạn trên. Sau khi sao lưu 03 đoạn video theo đúng quy định, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện N đã gửi 03 đoạn video trên đồng thời ra Quyết định trưng cầu gửi Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình để giám định về kỹ thuật số và điện tử, kết quả:

Tại Kết luận giám định số 856/KL-KTHS-KTS và ĐT ngày 31/10/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình kết luận:

"- Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 03 tệp video lưu trữ trong hai USB gửi giám định.

- Trích xuất được 02 (hai) ảnh mô tả diễn biến nội dung có liên quan vụ "Tai nạn giao thông" trong các tệp tin video gửi giám định. Ảnh trích xuất được in và mô tả trong bản ảnh gửi kèm theo kết luận giám định.

Kèm theo kết luận giám định: 01 (một) bản ảnh gồm 4 (bốn) trang A4."

* *Kết quả định giá tài sản bị thiệt hại trong vụ tai nạn giao thông:*

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện N đã ra văn bản Yêu cầu định giá tài sản gửi Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện N xác định giá trị thiệt hại đối với các bộ phận bị hư hỏng của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, BKS: 35N1-415.63 của anh Phan Hồng Phi, kết quả:

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 32/KL-HĐĐG ngày 10/11/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện N kết luận tổng giá trị thiệt hại đối với các bộ phận bị hư hỏng (gồm: Sơn lại những vết xước vỏ thân xe; Đèn xi nhan phía trước bên phải; Đèn xi nhan phía sau bên trái; Chắn bùn phía sau bánh sau) của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, BKS: 35N1-415.63 là 2.650.000 đồng.

Tại bản cáo trạng số 66/CT-VKSNQ-HS ngày 05/9/2024, Viện Kiểm sát nhân huyện N truy tố bị cáo Nguyễn Văn C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ của vụ án, hậu quả do hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đã giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị: Áp dụng điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Nguyễn Văn C từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Nguyễn Văn C cho Ủy ban nhân dân phường Yên Bình, thành phố T, tỉnh Ninh Bình theo dõi, giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương giám sát, giáo dục. Cấm hành nghề lái xe từ 01 đến 02 năm, thời hạn kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát, trong lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đại diện theo ủy quyền của bị hại trình bày: sau khi tai nạn xảy ra, lái xe đã có trách nhiệm cùng với người dân đưa nạn nhân đi bệnh viện cấp cứu. Sau khi anh Phan Hồng Phi tử vong, Nguyễn Văn C đã thỏa thuận với gia đình anh Phi và đã bồi thường tổng số tiền là 257.000.000 đồng, đến nay gia đình anh Phi không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Văn C.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện N, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên toà, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp lời khai người làm chứng; bản kết luận giám định; Biên bản khám nghiệm hiện trường, vật chứng thu giữ và các tài liệu,chứng cứ khác có trong hồ sơ đã được xem xét tại phiên tòa.

Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16 giờ ngày 02/7/2023, tại khu vực Ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 12B với đường Quốc lộ 38B, thuộc địa phận thôn Anh Trỗi, xã Q, huyện N, tỉnh Ninh Bình. Nguyễn Văn C điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC, BKS: 35H-025.09 chở đất đá vượt quá trọng tải cho phép là 86,23%. Cùng thời điểm này tại khu vực Ngã 3 trên có xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, BKS: 35N1-415.63 do anh Phan Hồng Phi đang điều khiển đi sát ở bên phải cùng chiều. Do Nguyễn Văn C không chú ý quan sát nên đã ra tín hiệu xin chuyển hướng và điều khiển xe ô tô chuyển hướng để rẽ phải dẫn đến phần góc dưới bên phải phần đầu xe ô tô do C điều khiển va chạm đâm vào phần đuôi và thân hông bên trái của chiếc xe mô tô do anh Phi đang điều khiển làm xe mô tô của anh Phi bị đổ, rê trên mặt đường, anh Phi bị ngã xuống đường, bị thương nặng và tử vong vào ngày 09/7/2023; xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 2.650.000 đồng. Hành vi của Nguyễn Văn C đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 02 Điều 15 của Luật Giao thông đường bộ.

Hành vi đó của Nguyễn Văn C đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

"*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm*:

a) Làm chết người;

……..

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm."

Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Bình truy tố bị cáo với tội danh và khung hình phạt nêu trên là đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, không những xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng sức khỏe và tài sản của người khác được luật hình sự bảo vệ. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình khi tham gia giao thông phải chú ý đảm bảo an toàn cho mình và những phương tiện khác đang cùng tham gia giao thông. Song do ý thức chủ quan dẫn đến phạm tội. Do đó, cần buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự và có hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát, để giáo dục, cải tạo bị cáo nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật; đồng thời để răn đe, giáo dục phòng ngừa chung.

[3] Về nhân thân - tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Bị cáo có nhân thân tốt.

- Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn về hành vi phạm tội; khi tội phạm xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; được người đại diện theo ủy quyền của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có bố đẻ là ông Nguyễn Văn Ý có Quyết định công nhận là người trực tiếp tham gia chiến tranh bảo vệ Tổ quốc và làm nhiệm vụ quốc tế sau ngày 30/4/1975, là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[4] Về hình phạt:

Bị cáo phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bản thân bị hại cũng có một phần lỗi (khi tham gia giao thông có nồng độ cồn, không quan sát khi vượt qua ngã ba), nên không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi sống xã hội, cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ điều kiện để bị cáo tự cải tạo trở thành công dân tốt nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật.

Cần áp dụng hình phạt bổ sung: cấm bị cáo hành nghề lái xe một thời gian theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[5] Về xử lý vật chứng:

- Đối với: 01 Giấy phép lái xe hạng C, số: 190207101194 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 23/7/2020, có giá trị đến ngày 23/7/2025, mang tên Nguyễn Văn C được chuyển theo hồ sơ vụ án. Cần trả lại cho bị cáo khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

- Đối với: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, BKS: 35N1-415.63 là tài sản hợp pháp của chị Mai Thị Thu (vợ anh Phi) và 01 xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC, BKS: 35H-025.09 là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH đầu tư sản xuất và thương mại Xuân Thịnh. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện N đã trả lại chiếc xe mô tô cho chị Thu; trả lại chiếc xe ô tô cho công ty TNHH đầu tư sản xuất và thương mại Xuân Thịnh, là có căn cứ, đúng pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự: sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn C đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình anh Phan Hồng Phi tất cả các khoản thiệt hại và chi phí với tổng số tiền 257.000.000 đồng. Sau khi nhận tiền bồi thường, gia đình anh Phan Hồng Phi không có yêu cầu, đề nghị gì khác về phần bồi thường dân sự. Nên về trách nhiệm dân sự không đặt ra giải quyết.

[6] Về án phí: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: khoản 3 Điều 106; Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Áp dụng: điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

1. **Tuyên bố**: bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Nguyễn Văn C 12 (Mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án 27/9/2024. Giao bị cáo Nguyễn Văn C cho Ủy ban nhân dân phường Yên Bình, thành phố T, tỉnh Ninh Bình theo dõi, giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương giám sát, giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát, giáo dục thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo lại cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hình phạt bổ sung: cấm bị cáo hành nghề lái xe thời hạn 01(Một) năm, thời hạn tính từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

2. **Về Biện pháp tư pháp - Xử lý vật chứng**: trả lại cho Nguyễn Văn C 01 Giấy phép lái xe hạng C, số: 190207101194 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 23/7/2020, có giá trị đến ngày 23/7/2025, mang tên Nguyễn Văn C, sau khi Nguyễn Văn C chấp hành xong hình phạt bổ sung.

3. **Về án phí**: buộc bị cáo Nguyễn Văn C phải nộp án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng **(**Hai trăm nghìn đồng**)**.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án 27/9/2024. Người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành

án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự ; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự./.

Nơi nhận :
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND huyện.N;
- CA huyện N;
- Bị cáo;
- CCTHADS H.NQ;
- Sở Tư pháp T.NB;
- Lưu VP, HS.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Vũ Quang Chung