

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ P
TỈNH B**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **42/2024/HS-ST**

Ngày: 01-02-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ P

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quốc Trí

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Đô - Cán bộ hưu trí

2. Ông Đỗ Văn Hòa – Cán bộ hưu trí

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Quỳnh Trang - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân thành phố P.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố P tham gia phiên tòa: Ông Chu Đức Thọ - Kiểm sát viên.

Trong ngày 01 tháng 02 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố P xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 02/2024/HSST ngày 02 tháng 01 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2024/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 01 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn M; Giới tính: Nam; Sinh năm 1987 tại tỉnh B; Nơi cư trú: khu phố 3, phường Ph, Tp. P, tỉnh B; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 6/12; Nghề nghiệp: lái xe; Cha: Nguyễn Văn Ph; Mẹ: Nguyễn Thị H; Vợ: Nguyễn Thị T; Con: có 03 người; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: ông Nguyễn Bá Mn (đã chết)

Đại diện theo pháp luật của bị hại Nguyễn Bá Mn là bà Võ Thị Hồng C, sinh năm 1962. Trú tại: Khu phố 10, phường Phú Th, Tp P, tỉnh B (có mặt) .

****Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

Bà Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1977. Trú tại: Khu phố 2, phường Đ, Tp Pt, tỉnh B (có mặt)

Ông Nguyễn Bá N, sinh năm 1990. Trú tại: Khu phố 10, phường Phú Th, Tp P, tỉnh B (có mặt).

Ông Nguyễn Bá L, sinh năm 1985. Trú tại: Khu phố 10, phường Phú Th, Tp P, tỉnh B, ủy quyền cho bà Võ Thị Hồng C (vắng mặt).

Bà Nguyễn Vũ Thùy V, sinh năm 1984. Trú tại: Khu phố 10, phường Ph, Tp P, tỉnh B ủy quyền cho bà Võ Thị Hồng C (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ 40 ngày 18/7/2023, Nguyễn Văn M có giấy phép lái xe hạng C số 60051000514 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 30/12/2022, có giá trị đến ngày 30/12/2027. M trực tiếp điều khiển xe ô tô biển số 86H- 009.78 lưu thông trên phần đường bên phải của đường Tôn Đức Thắng theo hướng từ đường Nguyễn Tất Thành đi về đường Thủ Khoa Huân. Khi M lưu thông đến đoạn đường thuộc khu phố 8, phường Phú Thủy, thành phố Phan Thiết, là đoạn đường này có vạch sơn kẻ liên tục phân chia hai phần đường xe chạy ngược nhau riêng biệt. M đang điều khiển xe chạy bên phần đường bên phải thì phát hiện Nguyễn Bá M điều khiển xe mô tô biển số 86C1- 424.03 đang chạy phía trước cùng chiều với xe của Mn đang lưu thông. Lúc này, M điều khiển xe ô tô biển số 86H- 009.78 vượt lên bên phải xe mô tô biển số 86C1- 424.03 do Mn điều khiển, dẫn đến phần hông thùng xe bên trái của xe ô tô biển số 86H- 009.78 do M điều khiển đâm va vào đầu tay cầm bên phải và tay thắng bên phải của xe mô tô biển số 86C1- 424.03 do Mn đang điều khiển, gây ra tai nạn.

Hậu quả: Nguyễn Bá Mn bị thương, được đưa đến Bệnh viện Đa khoa An Phước cấp cứu, do thương tích nặng nên chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy tại Thành phố Hồ Chí Minh để điều trị thì tử vong lúc 08 giờ 45 phút ngày 19/7/2023.

Vật chứng của vụ án:

- Xe ô tô biển số 86H-009.78 và xe mô tô biển số 86C1- 424.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 07 giờ 25 ngày 18/7/2023 và biên bản dựng lại hiện trường lập hồi 8 giờ ngày 17/8/2023 thể hiện:

Hiện trường là đoạn đường thẳng đường Tôn Đức Thắng, là đường hai chiều, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn kẻ liên tục phân chia hai phần đường xe chạy ngược nhau riêng biệt. Đo chiều rộng mặt đường Tôn Đức Thắng là 14,85m, đo chiều rộng phần đường bên phải theo hướng từ đường Nguyễn Tất Thành đi đường Thủ Khoa Huân là 07,20m.

Đánh số thứ tự như sau:

(1): vết vầy không liên tục, (2): xe mô tô biển số 86C1-424.03, (3): vết máu, (4): xe ô tô biển số 86H-009.78

Chọn mép đường chuẩn là mép đường bên phải đường Tôn Đức Thắng theo hướng đường Nguyễn Tất Thành đi đường Thủ Khoa Huân.

Chọn điểm mốc là trụ điện số $\frac{473B.3C}{14}$ nằm trên vỉa hè bên trái phía ngoài mép đường bên trái đường Tôn Đức Thắng theo hướng từ đường Nguyễn Tất Thành đi đường Thủ Khoa Huân.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Vết cày không liên tục có chiều dài từ đầu vết đến góc để chân phía trước xe ô tô biển số 86C1-424.03 là 03,5m; đo vuông góc từ đầu vết vào mép đường chuẩn là 06,30m.

(2) Xe mô tô biển số 86C1-424.03 ngã nghiêng về bên phải, đầu xe quay về hướng đi đường Thủ Khoa Huân, đuôi xe quay về hướng đi đường Nguyễn Tất Thành.

- Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau của xe vào mép đường chuẩn là 06,75m.

- Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước của xe vào mép đường chuẩn là 06,30m. Vết máu có kích thước (10x10)cm.

- Đo vuông góc từ trung tâm vết máu vào mép đường chuẩn là 05,15m.

- Đo từ trung tâm vết máu đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 86C1-424.03 là 01,15m.

(3) Xe ô tô tải biển số 86H-009.78 dừng trên đường, đầu xe quay về hướng đi đường Thủ Khoa Huân, đuôi xe quay về hướng đi đường Nguyễn Tất Thành.

- Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau bên phải của xe vào mép đường chuẩn là 04,20m.

- Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước bên phải của xe vào mép đường chuẩn là 04,20m.

- Đo từ tâm trục bánh sau bên trái của xe đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 86C1-424.03 là 20,40m.

* Cố định vụ trí hiện trường

- Đo từ tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 86C1-424.03 đến điểm mốc là 14m.

- Đo vuông góc từ điểm mốc và mép đường bên trái đường Tôn Đức Thắng theo hướng từ đường Nguyễn Tất Thành đi đường Thủ Khoa Huân là 90cm.

Kết quả khám xe ô tô biển số 86H-009.78 (do Nguyễn Văn M điều khiển) sau tai nạn ghi nhận:

Mặt ngoài hông thùng xe bên trái có 3 vết trượt xước sơn:

- Vết 1 có kích thước dài 0,9m, rộng 0,1m, vết này trượt xước sơn liên tục theo hướng từ sau ra trước, đầu vết cách nền 0,93m và cách đuôi thùng xe 0,15m; cuối vết cách nền 93.5cm và cách tâm trục bánh sau bên trái 92cm.

- Vết 2 trượt xước sơn không liên tục theo hướng từ sau ra trước có kích thước 82cm, rộng 0,1cm, đầu vết cách nền 1m và cách cuối vết trượt xước (1) là 38cm; cuối vết cách mặt đất 1m và cách tâm trục bánh sau bên trái xe là 0,85m.

- Vết 3 trượt xước sơn liên tục theo hướng từ sau ra trước kích thước dài 0,35m, rộng 0,1cm, đầu vết cách nền 0,94m và cách tâm trục bánh sau bên trái là 0,75m; cuối vết cách đầu 0,94m và cách tâm trục bánh sau bên trái xe là 0,85m. Vết này cách vết 2 là 7cm về hướng trên.

Kết quả khám xe mô tô biển số 86C1- 424.03 (do Nguyễn Bá Mùi điều khiển) sau tai nạn ghi nhận:

- Mặt ngoài tay thắng trước bên phải có vết mài mòn kim loại không liên tục từ trái sang phải có kích thước (14x0,5) cm.

- Phần bên phải ốp nhựa trước tay trái có vết mài mòn sơn nhựa, không liên tục theo hướng từ trái qua phải, kích thước (22x7)cm.

- Góc chân trước bên phải bị cong đẩy từ trước ra sau, đầu góc chân này có vết mài mòn kim loại kích thước (2x1)cm.

- Thanh kim loại bảo vệ ống giảm thanh có vết mài mòn kim loại liên tục theo hướng từ trước ra sau kích thước (7x35)cm.

- Giữa ốp hông sườn sau bên phải có vết mài mòn sơn nhựa theo hướng từ trước ra sau kích thước (3x2)cm, tâm vết cách mặt đất 0m67.

- Tay thắng trước bên phải bị cong đẩy từ trước ra sau, từ trên xuống dưới.

Tại kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 27 ngày 22/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Bá Mùi:

Khả năng là do chấn thương sọ não nặng/ Gãy kín xương đòn phải.

Tại Kết luận giám định số 1015 ngày 24/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận về dấu vết cơ học của xe ô tô biển số 86H-009.78 và xe mô tô biển số 86C1- 424.03:

1. Căn cứ vào các dấu vết, vật chứng để lại trong hồ sơ gửi giám định thì vị trí va chạm giữa xe ô tô 86H-009.78 và xe mô tô 86C1- 424.03 ở phần đường bên phải đường Tôn Đức Thắng theo hướng Nguyễn Tất Thành đi Thủ Khoa Huân.

2. Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô biển số 86H-009.78 và xe mô tô biển số 86C1- 424.03 di chuyển cùng chiều nhau, theo hướng Nguyễn Tất Thành đi Thủ Khoa Huân.

3. Dấu vết va chạm xe ô tô 86H-009.78 và xe mô tô 86C1-424.03:

Dấu vết va chạm trên xe ô tô 86H-009.78: Trượt xước, mất chất màu trắng mặt ngoài thùng xe bên trái, phần sau (phía trên trước bánh xe sau), có chiều từ trước ra sau; trượt xước bám dính chất màu đen mặt ngoài thùng xe bên trái, phần sau (phía trên sau bánh xe sau) có chiều từ trước ra sau, từ trên xuống dưới phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô 86C1- 424.03: Trượt xước bám dính chất màu đen, bám dính chất màu trắng đầu tay nắm lái và đầu tay phanh bên phải, có chiều từ sau ra trước, từ dưới lên trên.

Xử lý vật chứng:

Xe ô tô biển số 86H-009.78 của Công ty TNHH Hải Sản Hùng Thảo thuộc sở hữu của Nguyễn Thị Thu H nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe cho H. H không yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Xe mô tô biển số 86C1-424.03 của chủ sở hữu Nguyễn Bá N là con trai của ông Nguyễn Bá Mn. Ngày 18/7/2023, Mn điều khiển xe trên thì bị tai nạn nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô trên cho N. N không yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Về phần dân sự:

Nguyễn Văn M và Nguyễn Thị Thu H là chủ xe ô tô biển số 86H-009.78 đã bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Bá Mn số tiền 150.000.000 đồng. Bà Võ Thị Hồng C nhận đủ số tiền trên, đồng thời có đơn xin bãi nại và đề nghị không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với M.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết giữ nguyên Quyết định truy tố theo Cáo trạng số 286/CT-VKSPT-HS ngày 30/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên xử bị cáo Nguyễn Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Nguyễn Văn M từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Bị cáo xác định cáo trạng truy tố là không oan; bị cáo không tranh luận và đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Viện kiểm sát, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan điều tra thành phố Phan Thiết, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định pháp luật.

[2] Về chứng cứ buộc tội bị cáo: Lời khai nhận của bị cáo Nguyễn Văn M tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác được thu thập trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 06 giờ 40 phút ngày 18/7/2023, tại đoạn đường Tôn Đức Thắng thuộc khu phố 8, phường Phú Thủy, thành phố Phan Thiết. Nguyễn Văn M điều khiển xe ô tô biển số 86H- 009.78 vượt bên phải xe mô tô biển số 86C1- 424.03 do ông Nguyễn Bá Mn điều khiển đang chạy phía trước cùng chiều, dẫn đến hông thùng xe bên trái của xe ô tô biển số 86H- 009.78 đâm va vào đầu tay cầm bên phải và tay thắng bên phải của xe mô tô biển số 86C1- 424.03 gây ra tai nạn, hậu quả làm ông Mùi tử vong. Do đó, Cáo trạng số 286/CT-VKSPT-HS ngày 30/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết truy tố bị cáo Nguyễn Văn M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, do thiếu quan sát khi vượt xe, dẫn đến khi vượt hông thùng xe bên trái của xe bị cáo đang điều khiển đâm va vào tay cầm bên phải và tay thắng bên phải của xe mô tô do ông Mn điều khiển hậu quả làm cho ông Mùi té gây chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong; đây là lỗi thuộc về bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thể hiện thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã khắc phục và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại, người bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ cho bị cáo. Đây là các

tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Trên cơ sở cân nhắc tính chất nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hành vi phạm tội, hậu quả mà bị cáo gây ra cũng như nhân thân của bị cáo nhận thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà để bị cáo tự cải tạo, giáo dục dưới sự giám sát của chính quyền cũng đủ để răn đe và phòng ngừa. Hành vi điều khiển xe gây tai nạn của bị cáo dẫn đến hậu quả chết người cần áp dụng biện pháp cấm hành nghề lái xe một thời gian nhất định để phòng ngừa.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại, người liên quan và họ không có yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô biển số 86H-009.78 và xe mô tô 86C1-424.03 cho các chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng: Điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn M phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn M **(01)** một năm **(03)** ba tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là **(02)** hai năm **(06)** sáu tháng tính từ ngày tuyên án (01/02/2024). Cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời gian **18** tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Phú T, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp trong thời gian thử thách thay đổi nơi cư trú, làm việc thì thực hiện theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Về án phí: Áp dụng khoản 02 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc Nguyễn Văn M phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai, có mặt bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan. Báo cho họ có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (01/02/2024).

Nơi nhận:

- VKSND tp P;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- TAND tỉnh Bình Thuận;
- Công an tp Phan Thiết;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Thị hành án thành phố Phan Thiết;
- Lưu hồ sơ.

TM - HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm Phán Chủ Tọa Phiên Tòa

Trần Quốc Trí

