TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 6
TỈNH TÂY NINH
Bản án số: 44/2026/HS-ST
Ngày: 19 - 6 - 2026

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 – TÂY NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hữu Lộc.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Út;

2. Bà Phan Tố Như.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Phương Uyên – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 6 - Tây Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 – Tây Ninh tham gia phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Hải Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 6 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 6 - Tây Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 37/2026/TLST-HS ngày 28 tháng 5 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 42/2026/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 6 năm 2026 đối với:

- *Bị cáo*: Trương Trung Đ, sinh ngày 08/02/1985; tại Tây Ninh; nơi cư trú: Ấp C, xã P, tỉnh Tây Ninh; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 11/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; con ông: Trương Văn C và bà: Lê Hồng H; có vợ tên: Lê Thị Ngọc K; có 01 người con sinh năm: 2011; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 16/3/2026 đến nay (có mặt tại phiên tòa).

- *Đại diện hợp pháp của bị hại (Tăng Linh V, đã chết)*: Ông Tăng Ngọc H1, sinh năm: 1984. Là anh ruột của bị hại Tăng Linh V.

Địa chỉ: Ấp A, xã M, tỉnh Tây Ninh (có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án*: Bà Lê Thị Ngọc K, sinh năm: 1986;

Địa chỉ: ấp C, xã M, tỉnh Tây Ninh (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 40 phút ngày 15/11/2025, Trương Trung Đ, có giấy phép lái xe hạng D, điều khiển xe ô tô khách loại 16 chỗ, nhãn hiệu Huyndai Solati, màu bạc, biển số 62H-072.14, từ Ấp A, xã P, tỉnh Tây Ninh chở 11 người khách đi tỉnh An Giang để khám bệnh. Điền điều khiển xe 62H-072.14 lưu thông trên đường T, hướng từ ngã tư Chợ T, xã M, tỉnh Tây Ninh đi xã B, tỉnh Tây Ninh. Đến khoảng 19 giờ 14 phút cùng ngày, khi đến đoạn đường thuộc Ấp A, xã M, tỉnh Tây Ninh, Đ điều khiển xe với tốc độ 62km/h, do Đ thiếu chú ý quan sát nên không nhìn thấy Tăng Linh V, sinh năm 1989, nơi thường trú: Ấp A, xã M, tỉnh Tây Ninh đang nằm trên đường, Đ điều khiển xe 62H-072.14 cán qua người của V. Hậu quả, V tử vong tại hiện trường.

Sau khi sự việc xảy ra, các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện. Kết quả khám nghiệm xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, mỗi chiều đường rộng 07m, chia hai làn xe chạy, có vạch sơn đứt quãng phân làn, chiều xảy ra tai nạn theo hướng xe chạy từ ngã tư Chợ T, xã M, tỉnh Tây Ninh đi xã B, tỉnh Tây Ninh. Khu vực xảy ra tai nạn không có biển báo, đèn tín hiệu, có hệ thống đèn chiếu sáng ở giữa, tầm nhìn đường thông thoáng. Lấy lề đường bên phải hướng từ ngã tư Chợ T, xã M, tỉnh Tây Ninh đi xã B, tỉnh Tây Ninh làm chuẩn và chọn trụ Km17+300, nằm phía bên phải đường Tỉnh lộ 830, hướng từ ngã tư Chợ T đi xã B làm mốc cố định. Vùng va chạm giữa xe ô tô biển số 62H-072.14 và nạn nhân nằm trên phần đường bên phải, tâm vùng va chạm cách mép đường chuẩn 2,5 mét.

Tại Kết luận giám định tử thi số: 115/KLGĐTT-TTPY, ngày 12/12/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh T, kết luận nguyên nhân chết của Tăng Linh V do chấn thương ngực, bụng gây gãy nhiều xương sườn, dập rách phổi, vỡ tim, vỡ gan dẫn đến suy tuần hoàn cấp, suy hô hấp cấp.

Tại Kết luận giám định độc chất số: 1994/2790/25/KLGĐĐC-PYQG, ngày 16/12/2025 của P tại Thành Phố Hồ Chí Minh, kết luận có tìm thấy E với hàm lượng 434,90 mg/100ml trong máu của Tăng Linh V, không tìm thấy các độc chất khác.

Tại Kết luận giám định độc chất số: 1995/2791/25/KLGĐĐC-PYQG, ngày 16/12/2025 của P tại Thành Phố Hồ Chí Minh, kết luận không tìm thấy nồng độ cồn và độc chất trong máu của Trương Trung Đ.

Tại Kết luận giám định số: 2938/KL-KTHS, ngày 30/12/2025 của Phòng K1 Công an tỉnh T, trích xuất dữ liệu điện tử lưu trữ trong thẻ nhớ và thiết bị giám sát hành trình, thể hiện tốc độ xe 62H-072.14 trước thời điểm xảy ra tai nạn là 62km/h.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Trương Trung Đ khai nhận: Hành vi phạm tội của bị cáo đúng như cáo trạng nêu; các lời khai của bị cáo tại Cơ quan Cảnh sát Điều tra là do bị cáo tự nguyện khai; không bị bức cung, dùng nhục hình để bị cáo khai nhận hành vi phạm tội. Sau khi sự việc xảy ra thì bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 130.000.000 đồng.

Quá trình điều tra đại diện bị hại là ông Tăng Ngọc H1 trình bày: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền là 130.000.000 đồng. Sự việc tai nạn giao thông xảy ra là ngoài ý muốn. Do đó, ông không yêu cầu xử lý hình sự đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự thì không yêu cầu gì thêm.

Chủ tọa công bố lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa: Bị cáo thống nhất, không có ý kiến.

Tại Cáo trạng số 12/CT-VKSKV6 ngày 28/5/2026, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Tây Ninh truy tố bị cáo Trương Trung Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trương Trung Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, 50, 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025. Đề nghị xử phạt bị cáo Trương Trung Đ từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là từ 02 năm đến 03 năm. Đề nghị cấm hành nghề lái các loại xe được quy định trong giấy phép lái xe hạng D từ 01 đến 02 năm kể từ khi án có hiệu lực pháp luật.

Về xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an tỉnh T đã tạm giữ 01 (một) xe ô tô khách loại 16 chỗ, nhãn hiệu Huyndai Solati, màu bạc, biển số 62H-072.14 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng D, số 790084025832 do Sở Giao thông

vận tải Thành Phố H cấp ngày 01/10/2024, mang tên Trương Trung Đ; 01 (một) thiết bị giám sát hành trình Model TMS-CAM4A-NĐ10, nhãn hiệu Adsun; 01 (một) thẻ nhớ hiệu Pioneer, dung lượng 32GB. Hiện Cơ quan Cảnh sát Điều tra đã xử lý trả lại xe ô tô biển số 62H-072.14, thiết bị giám sát hành trình và thẻ nhớ cho chủ sở hữu. Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng D của Trương Trung Đ tiếp tục tạm giữ theo hồ sơ vụ án cho đến khi hết thời hạn cấm hành nghề lái các loại xe trong giấy phép lái xe.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Trương Trung Đ đã bồi thường cho gia đình bị hại Tăng Linh V số tiền là 130.000.000 đồng, đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

Ý kiến tranh luận của bị cáo đối với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát: Bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, bị cáo không bị oan sai. Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét xử phạt bị cáo mức án nhẹ nhất và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội tiếp tục đi làm nuôi bản thân và gia đình.

Lời nói sau cùng: Bị cáo thấy ăn năn hối cải và mong muốn Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội tiếp tục đi làm nuôi bản thân và gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng*: Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an tỉnh T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Tây Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Xét về nội dung vụ án*: Căn cứ vào lời khai của bị cáo, đại diện bị hại trong quá trình tham gia tố tụng là phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thu thập đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự như sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe, kết luận giám định, thiết bị giám sát hành trình của xe khách biển số 62H-072.14... Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 19 giờ 14 phút ngày 15/11/2025, Trương Trung Đ có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô khách loại 16

chỗ, biển số 62H-072.14, lưu thông trên đường T, hướng từ xã M, tỉnh Tây Ninh đi xã B, tỉnh Tây Ninh. Khi đi đến đoạn đường thuộc Ấp A, xã M, tỉnh Tây Ninh, Đ điều khiển xe với tốc độ 62km/h, do thiếu chú ý quan sát nên không phát hiện anh Tăng Linh V đang nằm trên phần đường xe chạy, dẫn đến điều khiển xe cán qua người Vương, gây tai nạn giao thông. Hậu quả, Tăng Linh V tử vong tại hiện trường do chấn thương ngực, bụng gây gãy nhiều xương sườn, dập rách phổi, vỡ tim, vỡ gan dẫn đến suy tuần hoàn cấp, suy hô hấp cấp.

Nguyên nhân xảy ra tai nạn do bị cáo Trương Trung Đ đã vi phạm điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Điều 12. Chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe quy định:

" ...

3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn trong các trường hợp sau đây:

...;

b) Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;

...".

Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025 quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

...".

Như vậy, hành vi của bị cáo Trương Trung Đ đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Sau khi phạm tội bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền là 130.000.000 đồng; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của

Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025. Ngoài ra, bị cáo có nhân thân tốt; phạm tội lần đầu; đại diện bị hại đề nghị không xử lý hình sự đối với bị cáo; bị hại cũng có lỗi; bị cáo có cha ruột là Trương Văn C là người có công với cách mạng. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025.

[5] *Xét hình phạt*:

[5.1] *Xét hình phạt chính*: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, làm bị hại chết. Vì vậy, cần phải xử lý nghiêm để răn đe bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được phân tích ở mục [4]; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Mặt khác, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo, việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự tại địa phương và thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật xã hội chủ nghĩa, tạo môi trường tốt để bị cáo có ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống. Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo có đủ các điều kiện được hưởng án treo nên áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025 cho bị cáo được hưởng án treo.

[5.2] *Xét về hình phạt bổ sung*: Xét thấy tình hình tại nạn giao thông hiện nay trên cả nước nói chung và địa bàn tỉnh Tây Ninh nói riêng còn đang diễn phức tạp. Do đó, cần thiết phải cấm bị cáo hành nghề lái các loại xe theo giấy phép lái xe hạng D trong một thời gian nhất định, nhằm răn đe bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[6] *Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 – Tây Ninh*: Đề nghị tuyên bố bị cáo Trương Trung Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật và đề nghị xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] *Xét trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra thì bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 130.000.000 đồng. Đại diện bị hại không yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường khoản nào khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] *Về vật chứng, tang vật của vụ án*:

[8.1] Đối với 01 (một) xe ô tô khách loại 16 chỗ, nhãn hiệu Huyndai Solati, màu bạc, biển số 62H-072.14; 01 (một) thiết bị giám sát hành trình Model TMS-CAM4A-NĐ10, nhãn hiệu Adsun; 01 (một) thẻ nhớ hiệu Pioneer, dung lượng

32GB. Cơ quan Cảnh sát Điều tra đã xử lý trả lại xe ô tô biển số 62H-072.14, thiết bị giám sát hành trình và thẻ nhớ cho chủ sở hữu là phù hợp.

[8.2] Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng D, số 790084025832 do Sở Giao thông vận tải Thành Phố H cấp ngày 01/10/2024, mang tên Trương Trung Đ. Xét thấy, do Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái các loại xe theo quy định trong giấy phép lái xe hạng D đối với bị cáo nên tiếp tục tạm giữ theo hồ sơ vụ án cho đến khi hết thời hạn cấm hành nghề lái các loại xe trong giấy phép.

[9] *Về án phí*: Bị cáo Trương Trung Đ phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2025 và Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025; Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025 và Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[1] Tuyên bố: Bị cáo Trương Trung Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

[2] Xử phạt: Bị cáo Trương Trung Đ 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án (19/6/2026).

Giao bị cáo Trương Trung Đ cho Ủy ban nhân dân xã P, tỉnh Tây Ninh theo dõi, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo (bị cáo Đ) thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo (bị cáo Đ) cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án trước

và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025.

[3] Căn cứ vào khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, 2025.

Cấm bị cáo Trương Trung Đ hành nghề lái các loại xe theo giấy phép lái xe hạng D trong một thời 01 (một) năm kể từ ngày án có hiệu lực thi hành.

[4] Về vật chứng, tang vật của vụ án: Tiếp tục tạm giữ theo hồ sơ vụ án 01 (một) giấy phép lái xe hạng D, số 790084025832 do Sở Giao thông vận tải Thành Phố H cấp ngày 01/10/2024, mang tên Trương Trung Đ cho đến khi hết thời hạn cấm hành nghề lái các loại xe trong giấy phép hạng D.

[5] Về án phí: Bị cáo Trương Trung Đ phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm nộp vào ngân sách nhà nước.

[6] Về quyền kháng cáo bản án: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Tây Ninh (01b);
- VKSND Khu vực 6 – Tây Ninh (01b);
- Phòng PV06 CA tỉnh Tây Ninh (01b);
- VKSND tỉnh Tây Ninh (01b);
- CQCSĐT Công an tỉnh Tây Ninh (01b);
- THADS tỉnh Tây Ninh (01b);
- Bị cáo (01b);
- Các đương sự;
- Lưu hồ sơ, án văn

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Lê Hữu Lộc