TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TT - TP HÀ NỘI

Bản án số: 101/2023/HSST
Ngày: 25 - 8 - 2023.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TT - TP HÀ NỘI.

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Yên

Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Chiến

Ông Nguyễn Văn Miến

- Thư ký Toà án nhân dân huyện Thạch Thất ghi biên bản phiên tòa: Bà Tạ Thị Thịnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TT tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Hồng Công, Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện TT mở phiên toà xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 90/2023/HSST ngày 28 tháng 7 năm 2023 đối với các bị cáo:

NGÔ QUỐC Đ, sinh ngày 21 tháng 6 năm 1977 tại huyện ThT, thành phố Hà Nội; Nơi ĐKTT: Thôn NH, xã VT, huyện ThT, thành phố Hà Nội. Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: Lớp 9/12; Con ông Ngô Văn C (đã chết) và con bà Lê Thị T; Có vợ Lê Thị Hoài Tr; Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: Không; Tạm giữ, tạm giam: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

VŨ NGỌC T1, sinh ngày 10 tháng 12 năm 1979 tại huyện HH, tỉnh Thái Bình; Nơi ĐKTT: Thôn QK, xã TL, huyện HH, tỉnh Thái Bình. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Con ông Vũ Quang P và con bà Đỗ Thị Nh; Có vợ Trần Thị Thanh Q; Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: Không; Tạm giữ, tạm giam: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên toà.

**** Bị hại:*** Ông Đỗ Công H, sinh năm 1972 (đã chết);

Địa chỉ: Thôn 4, xã YB, huyện TT, thành phố Hà Nội;

Người đại diện hợp pháp cho ông Đỗ Công H:

- Bà Nguyễn Thị Đ1, sinh năm 1972 (vợ của bị hại);

Địa chỉ: Thôn 4, xã YB, huyện TT, thành phố Hà Nội; (Có mặt tại phiên toà);

- Anh Đỗ Công H1, sinh năm 1994; (Có mặt tại phiên toà);

- Anh Đỗ Công D, sinh năm 1996; (Vắng mặt tại phiên toà);

Cùng địa chỉ: Thôn 4, xã YB, huyện TT, thành phố Hà Nội;

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Bà Lê Thị Hoài Tr, sinh năm 1981 (Có mặt tại phiên toà);

Địa chỉ: Khu tập thể cảng HV – Công ty vận tải đường sông HV, huyện ThT – thành phố Hà Nội;

- Ông Nguyễn Xuân A, sinh năm 1988 (Có mặt tại phiên toà);

Địa chỉ: Thôn BX, xã TL, huyện HH, tỉnh Thái Bình;

NHẬN THẤY

Các bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện TT truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 21 giờ 45 phút ngày 18/01/2021, Ngô Quốc Đ điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Yaris, BKS: 29A- 090.56 trên đường Hòa Lạc - Hòa Bình (hướng Hà Nội - Hòa Bình). Khi đi đến KM 8+700 thuộc địa phận xã YB thì xe ô tô BKS: 29A- 090.56 do Đ điều khiển xảy ra va chạm giao thông với anh Đỗ Công H (trú tại: thôn 4, xã YB, huyện TT, TP Hà Nội) đang đi bộ ngang qua đường khiến cho anh H bị hất văng sang làn đường ngược chiều so với hướng đi xe ô tô của Đ. Sau đó, Đ phanh xe dừng lại và xuống xe thấy anh H trong tư thế nằm nghiêng (Đ không rõ nằm nghiêng bên trái hay phải) đầu hướng về phía lan can bên phải đường hướng Hòa Bình - Hà Nội chân hướng ra đường trên cơ thể đang chảy rất nhiều máu (Đ không nhớ rõ ở vị trí nào). Do sợ hãi nên Đ quay lên xe ô tô ngồi, xe tắt đèn không bật tín hiệu cảnh báo gì. Vài phút sau, Vũ Ngọc T1 (trú tại: thôn QK, xã TL, huyện HH, tỉnh Thái Bình) điều khiển xe ô tô BKS: 17C- 045.11 chở anh Đinh Văn N (trú tại: thôn Đ, xã TN, huyện HH, tỉnh Thái Bình) ngồi ghế phụ đi theo hướng Hòa Bình - Hà Nội. Khi cách vị trí anh H đang nằm khoảng 10m, T thấy trên mặt đường có chướng ngại vật và bên phía làn đường bên trái theo hướng đi là xe ô tô BKS: 29A- 090.56 đang dừng đỗ ngược chiều với xe của T thì T đạp phanh nhưng bánh trước bên trái của xe ô tô BKS: 17C- 045.11 vẫn chèn vào chân anh H. Khi ô tô dừng T và anh N xuống xe. Lúc này, anh H nằm bất động, đầu chảy nhiều máu. T và anh N kiểm tra thì phát hiện anh H đã tử vong. Sau đó, T đi ra vị trí xe ô tô BKS: 29A- 090.56 đang đỗ thì thấy Đ đang ngồi ở ghế lái. T nói với Đ "Ông làm thế này thì giết người ta rồi, ông bị tai nạn thế mà không có cảnh báo gì cho mọi người cả". Đ xuống xe và đi quanh

khu vực hiện trường. Sau đó, T bật cảnh báo trên xe ô tô BKS: 17C- 045.11 và bẻ cây để cảnh báo cho người tham gia giao thông khác biết việc có tai nạn. Lúc này, anh N gọi điện báo cho lực lượng Công an đến giải quyết vụ việc, còn Đ do hoảng sợ nên đã rời khỏi hiện trường.

*** Hậu quả:**

- Về người: Anh Đỗ Công H tử vong tại chỗ.
- Về phương tiện: Xe ô tô BKS: 29A- 090.56 bị hư hỏng.

*** Khám nghiệm hiện trường**:

- Đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông được rải nhựa phẳng, hướng đi thẳng, mặt đường rộng 11m50. Đo từ mép đường bên phải hướng Hòa Bình - Hà Nội ra phía tim đường được 5m60 là tâm vạch kẻ đường sơn màu vàng đứt quãng, bản rộng 0m15, tỷ lệ giữa các vạch sơn kẻ đường L1:L2=1:2. Tiếp giáp mép đường bên phải hướng Hòa Bình- Hà Nội là lề đất rộng 0m60, tiếp giáp với lề đất là rào tôn chắn sóng cao hơn mặt đường 0m80, bản rộng 0m30. Tiếp giáp mép đường bên trái là rãnh thoát nước rộng 1m25, thấp hơn mặt đường 0m35.

- Điểm mốc được xác định là tâm chân cột tiêu bê tông xi măng được đánh số H7/8 nằm phía bên trái phần đất lưu thông hướng Hòa Bình - Hà Nội.

- Quá trình khám nghiệm hiện trường, tất cả các số đo về dấu vết, phương tiện, tử thi đều được tính đo vào mép đường bên phải hướng Hòa Bình - Hà Nội.

- Điểm mốc được xác định thẳng về hướng Hà Nội được 26m50 là tâm đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô mang nhãn hiệu TOYOTA loại xe con sơn màu đỏ biển số 29A- 090.56 đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng về Hòa Bình, đuôi xe hướng về Hà Nội. Tâm đầu trục bánh trước bên trái cách mép đường 6m80, tâm đầu trục bánh sau bên trái cách mép đường 6m80 (đặt là vết số 1)

- Đo từ tâm đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 29A- 090.56 thẳng về hướng Hà Nội được 19m60 là điểm trung tâm của khu vực mảnh vỡ nhựa màu đen, dép cao su màu đen đỏ, có diện tích (780x200)cm, điểm trung tâm của vết cách mép đường 6m60 (đặt là vết số 2).

- Đo từ tâm đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 29A- 090.56 thẳng về hướng Hòa Bình được 1m40 là tâm đỉnh đầu của tử thi, được xác định là nam giới, tử thi trong tình trạng nằm úp mặt trên mặt đường, đầu tử thi hướng về phía Hòa Bình, hai chân tử thi hướng về phía Hà Nội, tử thi mặc áo khoác màu đen, mặc quần dài màu xanh, hai chân đi tất màu đen. Tâm đỉnh đầu của tử thi cách mép đường bên phải 3m30, gót chân trái của tử thi cách mép đường 4m20. Tử thi nằm úp dưới mặt đường tại bánh lái phía trước, hai chân ở hai bên bánh xe. (đặt là vết số 3)

- Đo từ tâm đầu trục bên trái phía trước xe ô tô biển số 17C- 045.11 thẳng về hướng Hòa Bình được 10m90 là điểm đầu vết mài trượt in màu đen mờ trên mặt đường nhựa (vết kép), vết có chiều dài 5m90, vết rộng 0m40, vết đơn rộng 0m15, khoảng cách giữa hai vết 0m15, vết có chiều hướng Hòa Bình- Hà Nội đầu vết cách mép đường 3m40 cuối vết cách mép đường 3m60 (đặt là vết số 4).

- Đo từ tâm đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 29A- 090.56 thẳng về hướng Hòa Bình được 2m70 là vết mài trượt in màu đen, vết có chiều dài 3m00 theo chiều hướng Hòa Bình- Hà Nội vết rộng 0m26, đầu vết cách mép đường 3m90, cuối vết cách mép đường 3m70 (đặt là vết số 5).

- Đo từ tâm đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 29A- 090.56 thẳng về hướng Hòa Bình được 0m35 là tâm đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô 17C-045.11 đỗ trên mặt đường nhựa, xe có nhãn hiệu ISUZU, loại xe tải, màu sơn trắng, đầu xe hướng về phía Hà Nội, đuôi xe hướng về phía Hòa Bình. Tâm đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường 1m95, tâm đầu trục bánh sau cách mép đường 1m50 (đặt là vết số 6).

- Đo từ tâm đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 17C- 045.11 thẳng về hướng Hòa Bình được 2m10 là điểm tâm của vết chất dung dịch màu nâu đỏ, có diện tích (2,10x1,80)m, điểm trung tâm của vết cách mép đường 2m45 (đặt là vết số 7).

* Tiến hành rà soát biển báo trước và sau vị trí xảy ra tai nạn tại KM 8+700 đường Hòa Lạc - Hòa Bình thuộc địa phận xã YB - huyện TT xác định:

- Theo hướng đi Hà Nội - Hòa Bình thì trước vị trí NGÔ QUỐC Đ xảy ra va chạm giao thông với Đỗ Công H khoảng 250m có 01 biển báo đi chậm và cách vị trí xảy ra tai nạn khoảng 190m có 01 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên.

- Theo hướng đi Hòa Bình - Hà Nội thì trước vị trí VŨ NGỌC T1 xảy ra va chạm giao thông với Đỗ Công H khoảng 200m có 01 biển báo đi chậm và cách vị trí xảy ra tai nạn khoảng 100m có 01 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên.

*** Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:**

a. Khám dấu vết trên xe ô tô BKS: 29A- 090.56:

- Lô gô nhãn hiệu Toyota phía trước đầu xe bị long rời khỏi vị trí ban đầu.

- Ba đờ sốc bên trái các dấu vết hãm bật ra khỏi vị trí ban đầu. Tại vị trí cách đèn chiếu sáng phía trước về bên phải phần nhựa bị nứt vỡ diện (10x21)cm. Vị trí phía dưới đèn gầm nhựa bị nứt vỡ diện 20cm, phần sơn bị bong tróc diện (58x65)cm.

- Tại vị trí cố định đèn gầm các khớp nối bị gãy vỡ, long rời khỏi xe, đèn gầm bị long rời khỏi xe ô tô.

- Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái các khớp nối gãy vỡ (cụm đèn chiếu sáng bị long rời khỏi vị trí ban đầu và bị đẩy lùi theo hướng từ trước về sau).

- Tại vị trí nắp capo phía trước bên trái phần kim loại bị móp, lõm chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau diện (45x45)cm. Phần sơn bị bong tróc diện (32x24)cm, tại vị trí cách mép capo bên trái 13cm, cách mép phía trên 12cm có vết màu đen diện (7x10)cm. Toàn bộ nóc capo bị xô lệch từ trước về sau.

- Tại vị trí kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ diện (102x85)cm, điểm trung tâm sát mép bên trái bị bục, rách diện (24x61)cm và nứt vỡ giảm dần về các phía. Phần bục rách bị lực tác động theo chiều hướng từ trước về sau.

- Cần gạt mưa phía trước bên trái bị đẩy cong từ trước về sau khiến phần đầu của cần gạt mưa bị đẩy vào vị trí bên trong xe, phần chổi cần gạt mưa bị long rời khỏi vị trí ban đầu.

- Tại vị trí mặt taplo phía trước vô lăng xe, phần nắp cốp để đồ bên lái bị long rời khỏi vị trí ban đầu. Phần nhựa phía trước nóc cốp bị bục, rách diện (15x12)cm, trên bề mặt taplo có nhiều sản phẩm gương, kính bị vỡ.

- Tại mặt sàn phía trước đặt chân bên trái có nhiều sản phẩm gương kính vỡ.

- Ốp chắn bùn phía trước bên dưới bị long rời khỏi vị trí ban đầu

- Tại vị trí mặt ngoài cửa sau bên trái có vết mài trượt kéo dài từ vị trí cách mép cửa phía trước đến vị trí đuôi xe diện (126x36)cm. Trên bề mặt có bám dính sản phẩm bê tông xi măng, vết mài trượt có chiều hướng từ trước về sau. Tại vị trí mặt trước bậc lên xuống cách mép cửa phía trước 35cm là trung tâm vết bong tróc sơn hoàn toàn diện (17x3)cm, vết cách mặt đất 35cm. Tại vị trí tiếp giáp mép cửa phía sau cách mặt đất 50cm là vị trí bong tróc sơn hoàn toàn diện (7x20)cm có bám dính nhiều sản phẩm bê tông xi măng (theo lời khai của chị Lê Thị Hoài Tr là chủ phương tiện xác định các dấu vết trên là do chị Lê Thị Hoài Tr điều khiển va chạm trước đó).

- Tại vị trí ba đờ sốc phía trước bên phải (vị trí gầm đèn) có vết móp lõm làm bong tróc sơn diện (25x24)cm, vết có chiều hướng từ trước về sau.

b Khám dấu vết trên xe ô tô BKS: 17C- 045.11:

- Tại mặt lăn ngoài bánh trước bên trái của xe ô tô có dấu vết nâu đen diện (12x3)cm cách chữ S trong dòng chữ (TECHNOLOGIES) 7cm theo chiều tịnh tiến của xe.

- Tại vị trí mặt lăn ngoài bánh trước bên trái của xe có dấu vết nâu đen (dạng mờ) diện (3x3)cm cách chữ M trên dòng chữ MICHELIN 10cm theo chiều tịnh tiến của xe.

*** Tài liệu giám định:**

- Tại bản kết luận giám định số: 63/GĐTT-TTPY, ngày 27/01/2021 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận: Nguyên nhân tử vong của Đỗ Công H, sinh năm: 1972,

trú tại: thôn 4 - xã YB - huyện TT - TP Hà Nội do đa chấn thương, chấn thương sọ não rất nặng. Nồng độ cồn trong máu của nạn nhân Đỗ Công H là 217,20mg/100mlilit máu.

- Tại Bản kết luận giám định số: 2017/C09-P3, ngày 19/3/2021 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Không xác định được tốc độ của xe ô tô BKS: 29A- 090.56 và xe ô tô BKS 17C- 045.11 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông là bao nhiêu km/h.

- Tại Bản kết luận giám định số: 5721/C09-P6, ngày 27/9/2021 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Không phục hồi được dữ liệu trong khoảng thời gian từ 20 giờ đến 23 giờ 30 phút ngày 18/01/2021 lưu trữ trong thiết bị camera giám sát hành trình gửi giám định của xe ô tô BKS: 17C- 045.11.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số: 28/KL-HĐĐG, ngày 20/3/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện TT kết luận: Giá trị hư hỏng, thay thế, sửa chữa xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, số loại Yaris, màu sơn đỏ, số khung: JTDKW9237A, số máy: 5146712, BKS: 29A-090.56 là 13.300.000đ (mười ba triệu ba trăm nghìn đồng).

- Tại bản xét ngiệm nồng độ cồn trong máu và xét nghiệm ma túy ngày 19/01/2021 đối với NGÔ QUỐC Đ tại Bệnh viện đa khoa huyện TT. Kết quả trong máu của không có nồng độ cồn và âm tính với tất cả các loại tiền chất về ma túy.

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 19/01/2021 đối với VŨ NGỌC T1 thổi nồng độ cồn ngay sau thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông. Kết quả trong hơi thở không có nồng độ cồn.

*** Công ty TNHH BOTQL6- Hòa Lạc - Hòa Bình có văn bản số 114/BOT-KHTH đề ngày 8/11/2021 cung cấp như sau:**

- Loại đường tạm Km8+700 đường Hòa Lạc - Hòa Bình là đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế tối đa là 80Km/h.

- Tốc độ các phương tiện tham gia giao thông không được quy định tại Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của bộ GTVT như sau: Tốc độ tối đa cho xe cơ giới trên đường bộ ngoài khu vực đông dân cư là 80km/h. Đối với xe máy chuyên dùng, xe gắn máy (kể cả là xe máy điện) và các loại xe tương tự khi tham gia giao thông thì tốc độ tối đa được xác định theo báo hiệu đường bộ và không quá 40km/h.

- Trên đoạn đường Km8+700 đường Hòa Lạc - Hòa Bình hệ thống báo hiệu, tôn hộ lan, sơn đường, tiêu, định phản quang được đầu tư xây dựng đầy đủ, đúng tiêu chuẩn quy định của Bộ GTVT chấp thuận nghiệm thu đưa vào khai thác sử dụng tháng 10/2018. Đoạn tuyến qua vị trí km8+700 không có biển báo hạn chế tốc độ.

*** Tại văn bản số 3765/TCĐBVN-VT đề ngày 09/6/2021 của Tổng cục đường bộ Việt Nam thể hiện**: Tại thời điểm 23 giờ 03 phút 01 giây ngày 18/01/2021, tốc độ xe ô tô BKS : 17C- 045.11 là 70km/h. Tại thời điểm 23 giờ 03 phút 11 giây ngày 18/01/2021 tốc độ của xe ô tô BKS : 17C- 045.11 là 11 km/h. Tại thời điểm 23 giờ 03 phút 22 giây đến 23 giờ 51 phút 33 giây ngày 18/01/2021 tốc độ của xe ô tô BKS: 17C-045.11 là 0 km/h.

*** Tra cứu tại website "gplx.gov.vn" của Tổng cục đường bộ xác định:**

- NGÔ QUỐC Đ có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số: 010096032533 có thời hạn đến ngày 20/11/2024. Căn cứ giấy chứng nhận kiểm định số 2369420 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 29-15D cấp ngày 07/02/2020 có thời hạn đến hết ngày 06/02/2021, xác định xe ô tô BKS: 29A- 090.56 là loại xe con 5 chỗ ngồi.

- VŨ NGỌC T1 có giấy phép lái xe ô tô hạng E số: 260149003599 có thời hạn đến ngày 23/5/2021. Căn cứ giấy chứng nhận kiểm định số 5473276 do Chi nhánh Công ty TNHH đầu tư xây dựng và dịch vụ HC - Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 89-06D cấp ngày 21/12/2020 có thời hạn đến hết ngày 20/12/2021, xác định xe ô tô BKS: 17C- 045.11 là loại xe tải 3 chỗ ngồi, có tải trọng 4.700kg.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: Các vật chứng xe ô tô BKS: 29A- 090.56; xe ô tô BKS: 17C- 045.11 và 01 thiết bị giám sát hành trình + 01 Camera giám sát hành trình Owincer; đã được Cơ quan CSĐT Công an huyện TT - Hà Nội trao trả cho các chủ sở hữu hợp pháp.

Về dân sự: Ngô Quốc Đ tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 165.000.000đ (Một trăm sáu mươi lăm triệu đồng), Vũ Ngọc T1 tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng). Gia đình anh Đỗ Công H không có yêu cầu đề nghị gì thêm về bồi thường dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Ngô Quốc Đ và Vũ Ngọc T1.

Tại bản Cáo trạng số 81/CT-VKSTT ngày 25/7/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội, đã truy tố bị cáo Ngô Quốc Đ và Vũ Ngọc T1 về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Viện kiểm sát nhân dân huyện TT đã truy tố.

Viện kiểm sát nhân dân huyện TT đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Ngô Quốc Đ từ 18 - 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 – 48 tháng.

Xử phạt bị cáo Vũ Ngọc T1 từ 18 - 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 – 24 tháng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện TT, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên toà các bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Bị cáo Ngô Quốc Đ, và Vũ Ngọc T1 thừa nhận khoảng 21 giờ 45 phút ngày 18/01/2021 đã có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đã gây hiệu quả nghiêm trọng dẫn đến ông Đỗ Công H bị tử vong do đa chấn thương và chấn thương sợ não nặng.

Lời khai của bị cáo Ngô Quốc Đ và bị cáo Vũ Ngọc T1 tại phiên toà phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, cũng như biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe ô tô và kết luận giám định cùng các tài liệu điều tra khác có trong hồ sơ. Có căn cứ để khẳng định: Ngô Quốc Đ đã có hành vi điều khiển xe ôtô nhãn hiệu Yaris, BKS: 29A – 090.56 cã giấy phép lái xe. Bị cáo Vũ Ngọc T1 đã có hành vi điều khiển xe ôtô BKS: 17C - 045.11 có giấy phép lái xe. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ. Những nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ, người điều khiển phương tiện phải quan sát, nếu thấy người đi bộ đang qua đường thì phải giảm tốc độ, nhường đường cho người đi bộ qua đường bảo đảm an toàn. Người lái xe phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn. Do các bị cáo không chấp hành nên đã va chạm với ông Đỗ Công H dẫn đến hậu quả ông H bị tử vong do đa chấn thương, chấn thương sọ não rất nặng.

Các bị cáo Ngô Quốc Đ và Vũ Ngọc T1, điều khiển xe ô tô tham gia giao thông vi phạm khoản 1, 4 điều 11; khoản 1 điều 12 luật giao thông đường bộ và khoản 2 điều 4; khoản 1 điều 5 nghị định 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải; gây tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Vì vậy hành vi nêu trên của Ngô Quốc Đ và Vũ Ngọc T1 đã phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật

hình sự. Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT truy tố các bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, ảnh hưởng đến tình hình trật tự trị an ở địa phương, tính chất mức độ phạm tội và hậu quả xảy ra là nghiêm trọng nên cần có biện pháp xử lý nghiêm để răn đe các bị cáo nhằm góp phần làm giảm tình trạng tai nạn giao thông đang ngày càng gia tăng.

Xét về lỗi của các bị cáo trong vô án Hội đồng xét xử thấy rằng: Lỗi do lỗi hỗn hợp của các bị cáo và bị hại. Bị cáo Đ điều khiển xe ô tô con loại 5 chỗ BKS: 29A-090.56, đi trên đường Hoà Lạc – Hoà Bình theo hướng Hà Nội – Hoà Bình, khi đi đến Km 8+700 thuộc địa phận thôn 4, xã YB, huyện TT, thành phố Hà Nội là điểm nằm trong đoạn đường có biển báo nguy hiểm "đi chậm" và biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, do không làm chủ được tốc độ nên đã gây tai nạn giao thông với anh Đỗ Công H đang đi bộ qua đường. Bị cáo Vũ Ngọc T1 điều khiển xe ô tô BKS:17C – 045.11 theo hướng Hoà Bình – Hà Nội đi đến không chú ý quan sát, không làm chủ được tốc độ đã chèn qua hai chân của anh H thì dừng lại. Hậu quả anh H bị tử vong.

Ông Đỗ Công H với lỗi trong máu có nồng độ cồn (Ethanol, nồng độ 217,20mg/100ml máu). Khi ông H có nồng độ cồn, có xe ô tô đi đến nhưng ông vẫn đi sang đường mà không chú ý quan sát dừng cho xe ô tô đi qua đường không dành cho người đi bộ. Các bị cáo với lỗi vô ý vì quá tự tin cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra và ngăn ngõa được.

[3] Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết tăng nặng, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho các bị cáo Ngô Quốc Đ, bị cáo Vũ Ngọc T1:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Các bị cáo đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Các bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải được quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, tại phiên toà gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo; mẹ bị cáo Ngô Quốc Đ bà Lê Thị T đã có thành tích trong cuộc kháng chiến chống Mỹ hạng nhất; Ông Vũ Quang P là bố đẻ của bị cáo Vũ Ngọc T1 đã tham gia kháng chiến chống Mỹ cứu nước nên Hội đồng xét xử áp dụng tình tiết giảm nhẹ theo khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự cho bị cáo.

Các bị cáo có nhân thân tốt, có địa chỉ nơi cư trú rõ ràng. Vì các lẽ trên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly các bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo đối với các bị cáo là đủ để giáo dục các bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

[4] ***Về trách nhiệm dân sự:*** Bị cáo Ngô Quốc Đ tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 165.000.000đ (Một trăm sáu mươi lăm triệu đồng), bị cáo Vũ Ngọc T1 tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng). Gia

đình anh Đỗ Công H không có yêu cầu đề nghị gì thêm về bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Các tình tiết khác: Không.

[6] ***Xử lý vật chứng:*** Trả lại bị cáo Ngô Quốc Đ 01 giấy phép lái xe số 010096032533 cấp ngày 20/11/2014; trả lại bị cáo Vũ Ngọc T1 02 giấy phép lái xe số 260149003599 cấp ngày 23/5/2016 đã bị cắt góc trên bên phải của giấy phép lái xe và giấy phép lái xe số 260149003599 cấp ngày 14/4/2021 khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[7] Các bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Các bị cáo NGÔ QUỐC Đ, Vũ Ngọc T1 phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Ngô Quốc Đ 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân xã VT, huyện ThT, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Xử phạt bị cáo Vũ Ngọc T1 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân xã TL, huyện HH, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

**** Về dân sự:*** Gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

**** Về xử lý vật chứng:*** Không.

Về án phí: Căn cứ Điều 135 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Buộc các bị cáo Ngô Quốc Đ, Vũ Ngọc T1 phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Các bị cáo, Người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo về phần dân sự trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- CA, CCTHA, VKSND huyện TT;
- TANDTPHN; VKSNDTPHN;
- Bị cáo;
- UBND xã TL, huyện HH, tỉnh Thái Bình;
- UBND xã VT, huyện ThT, TPHN;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
ThÈm ph¸n - Chñ tọa phiên tßa

Nguyễn Thị Ngọc Yên