

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN MS
TỈNH SƠN LA**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 47/2023/HS-ST

Ngày: 09-02-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MS - TỈNH SƠN LA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Hà Minh Quân

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Nguyên Hồng và ông Cầm Bun Ly

- Thư ký phiên tòa: Bà Lương Thị Vân Anh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện MS, tỉnh Sơn La

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện MS tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Hạnh - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện MS, tỉnh Sơn La, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 49/2023/HSST ngày 13 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 45/2023/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 01 năm 2023 đối với bị cáo:

Cút Văn S; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam. Sinh ngày 09 tháng 12 năm 1986, tại huyện MS, tỉnh Sơn La. Nơi đăng ký HKTT và nơi ở: Bản NXN, xã PC, huyện MS, tỉnh Sơn La. Nghề nghiệp: Trồng trọt; Trình độ học vấn: 02/12. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Khơ Mú; Tôn giáo: Không. Con ông: Cút Văn S (đã chết) và bà Mòng Thị S, sinh năm 1964. Bị cáo có vợ là Khoa Thị Đ, sinh năm 1988 hiện trú tại bản NXN, xã PC, huyện MS, tỉnh Sơn La. Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2015;

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 03/11/2022 tại nhà tạm giữ Công an huyện MS, tỉnh Sơn La. Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Nạn nhân Mùa A D sinh năm 1977 (đã chết), nơi cư trú cuối cùng: Bản HN, xã PC, huyện MS, tỉnh Sơn La.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Chị Sùng Thị P sinh năm 1976 (vợ Mùa A D) vắng mặt, ủy quyền cho ông Mùa A D, sinh năm 1973, cùng địa chỉ: Bản HN, xã PC, huyện MS, tỉnh Sơn La có mặt tại phiên tòa.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Chị Sùng Thị P sinh năm 1976 (vợ Mùa A D), địa chỉ: Bản HN, xã PC, huyện MS, tỉnh Sơn La. Vắng mặt;

+ Chị Khoa Thị Đ sinh năm 1988, có mặt;

+ Anh Lò Văn C, sinh năm 2001, vắng mặt.

Cùng trú tại: Bản NXN, xã PC, huyện MS, tỉnh Sơn La.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 00 phút ngày 02/9/2022, Cút Văn S, Cút Văn C, sinh năm 1987 và Lò Văn Ch, sinh năm 2001, cùng trú tại bản NXN, xã PC, huyện MS, tỉnh Sơn La ăn cơm, uống rượu tại gia đình S, trong quá trình ăn cơm S có uống 05 chén rượu trắng. Khoảng 13 giờ cùng ngày, S điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 26F4 - 9445 chở phía sau C và Ch đi đến nhà Khoa Văn M, sinh năm 1964, trú tại bản HN, xã PC, huyện MS. Đến nơi, S tiếp tục uống rượu cùng C, Ch và Khoa Văn S, sinh năm 1990, trú tại bản HN, xã PC, huyện MS, S uống khoảng 05 chén rượu trắng. Đến khoảng 14 giờ 45 phút cùng ngày, S rủ Ch đi về trước rồi điều khiển xe mô tô chở Ch đi từ nhà ông Một về nhà theo đường bê tông liên bản NXN – HN, hướng đi bản NXN, xã PC. Khoảng 15 giờ cùng ngày, S điều khiển xe mô tô đi đến địa phận bản NXN, xã PC, huyện MS, đoạn đường cong phải, dốc xuống theo chiều đi của S, ở vị trí số 3 (loại xe mô tô có 04 số tiền). Do S điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (208mg/dl máu), không đi bên phải theo chiều đi của mình, điều khiển xe không đúng phần đường quy định, lấn chiếm sang phần đường bên trái. Khi đi hết đoạn đường cong, S phát hiện có xe mô tô do Mùa A D, sinh năm 1977, trú tại bản HN, xã PC, huyện MS điều khiển đi ngược chiều cách khoảng 05m. S điều khiển xe mô tô sang phần đường bên phải của S nhưng do khoảng cách giữa hai xe mô tô gần nên đã xảy ra va chạm. Hậu quả: Mùa A D và Cút Văn S bị thương tích được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Sơn La để cấp cứu, Lò Văn Chung bị thương tích nhẹ, 02 xe mô tô bị hư hỏng. Ngày 03/9/2022, Mùa A D tử vong.

Tại Bệnh án của Bệnh viện đa khoa tỉnh Sơn La đối với Cút Văn S, kết quả: Nồng độ cồn của Cút Văn S là 208mg/dl máu.

Tại Bệnh án của Bệnh viện đa khoa tỉnh Sơn La đối với Mùa A D, kết quả: Nồng độ cồn của Mùa A D là 21mg/dl máu.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đường liên bản NXN – HN thuộc bản NXN, xã PC, huyện MS, tỉnh Sơn La. Vị trí xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường hai chiều, mặt đường làm bằng bê tông, phẳng, dốc lên theo hướng NXN – HN, mặt đường khô ráo, không có chướng ngại vật, đường cong phải rồi cong trái theo hướng NXN – HN. Mặt đường rộng 4,3m, lề đường bên phải theo hướng NXN – HN rộng 01m, bên trái đường có rãnh thoát nước rộng 1,3m, sâu 0,6m. Tại hiện trường phát hiện (*mô tả theo hướng NXN – HN*): xe mô tô biển kiểm soát 29M5-7091 nằm đổ nghiêng về phía bên phải trên mặt đường, đầu xe quay hướng đi HN đuôi xe quay hướng NXN, trực sau xe cách mép đường 2,2m, trực trước xe gãy rời khỏi vị trí ban đầu, cách cổ phốt 0,7m, cách mép đường 1,8m; Xe mô tô biển kiểm sát 26F4-9445 nằm đổ nghiêng về bên phải trên mặt đường, đầu xe quay hướng NXN, đuôi xe quay hướng HN, trực trước xe cách mép

đường 1,1m, trục sau cách mép đường 1,4m; Trên mặt đường cạnh trục trước xe mô tô 29M5-7091 phát hiện vết dầu diện rộng 01m x 0,6m; Trên mặt đường phía sau đuôi xe mô tô 29M5-7091 phát hiện vết máu diện rộng 2,2m x 2,1m; Trên mặt đường xung quanh xe mô tô 29M5-7091 phát hiện các mảnh nhựa vỡ của xe mô tô 29M5-7091 và xe mô tô 26F4-9445; Trên mặt đường phía đuôi xe mô tô 26F4-9445 phát hiện 01 đôi dép màu đen.

Kết quả khám nghiệm phương tiện sau tai nạn:

Xe mô tô biển kiểm soát 29M5 – 7091: Ốp nhựa đầu xe bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; Ốp nhựa đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bị vỡ, bung bật khỏi vị trí ban đầu; Cụng đèn, đầu dây công tơ mét và tay ga bị xô dịch bung bật khỏi vị trí ban đầu; Mặt nạ phía trước bị vỡ kích thước 8 cm x 5 cm; Yếm chắn gió bên phải bị vỡ bung bật khỏi vị trí ban đầu; Yếm chắn gió bên trái bị vỡ kích thước 9cm x 7 cm; Đầu ống giảm sóc hai bên phía trước bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, chảy dầu ra ngoài; Bên phải mặt lốp và mặt vành của bánh trước có vết chùi sạch bụi không liên tục trên diện 30 cm x 3 cm, vết cày kích thước 3cm x 0,2 cm; Đầu thanh sắt giá đỡ trên trước bên trái dính bột đá màu trắng kích thước 2 cm x 2 cm.

Xe mô tô biển kiểm soát 26F4 – 9445: Nhựa ốp đầu xe tại vị trí tiếp giáp với mặt trên đèn chiếu sáng có bám dính đất, góc bên phải tiếp giáp với đèn chiếu sáng phần nhựa đầu xe bị vỡ kích thước 3cm x 3 cm; Mặt trước đầu thanh giá đỡ gió bị mài xước kích thước 12 cm x 0,5 cm, giá đỡ gió bị cong vênh từ trước về sau; Ốp nhựa đầu giảm sóc bên phải bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; Ốp nhựa đầu giảm sóc bên trái bị vỡ kích thước 13cm x 0,5 cm; Mặt người ống giảm sóc phía trước bên phải có vết chùi sạch bụi, bám dính vết màu đen trên diện 20 cm x 3 cm; Vành bánh trước bên phải bị cong vênh kích thước 3 cm x 3cm; Yếm chắn gió bên phải bị vỡ bung bật khỏi vị trí ban đầu

Dấu vết để lại trên tử thi Mùa A D: Trán phải trên cùng mày phải 03 cm có vết bầm tím kích thước 5cm x 4 cm, xung quanh mắt phải bầm tím, cung mạc hai mắt xung huyết, hai lỗ mũi có nhiều dịch máu đã khô, qua lỗ mũi có xông dẹt dày, qua xông có nhiều dịch đỏ; Miệng có nhiều dịch màu hồng qua miệng có đặt Canuyn nội khí quản, xương hàm mặt răng không tổn thương; Giữa ngực trái tương đương xương sườn 3 có vết bầm tím, kích thước 12cm x 07cm; Cẳng tay phải trên đường tĩnh mạch có 01 kim luôn nối với dây chuyền, trong dây có dịch máu; Đầu dưới gối trái có vết sẹo cũ, đã đóng vảy khô, kích thước 4cm x 3cm, mặt mu đốt ngón 2 bàn chân có vết xây xước kích thước 3cm x 2 cm.

Mổ tử thi: Rạch mổ da đầu thấy toàn bộ tổ chức dưới da, cơ vùng trán đỉnh thái dương hai bên bầm, tụ máu xương hộp sọ có đường vỡ nằm ngang từ thái dương phải xuống trán phải qua thái dương trái đường vỡ dài 12cm, chỗ rộng nhất 0,2cm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1630/GĐPY ngày 12/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Sơn La kết luận nguyên nhân chết của Mùa A D là do: “*Vỡ xương trán đỉnh bên phải và xương thái dương bên trái, tụ máu và khí vùng trán phải, chảy máu màng mềm*”.

Ngày 10/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện MS ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 275 trưng cầu giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra đối với Lò Văn Chung.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 389/TgT, ngày 13/12/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La kết luận: *Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên đối với Lò Văn Chung là 2%.*

Ngày 17/10/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện MS ra yêu cầu định giá tài sản số 731 yêu cầu Hội đồng định giá huyện MS tiến hành định giá thiệt hại về tài sản đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 29M5-7091, hiệu WAYMAN, màu xanh.

Tại Kết luận định giá tài sản số 945/KL-HĐ, ngày 18/10/2022 của Hội đồng định giá huyện MS kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 29M5-7091, hiệu WAYMAN, màu xanh là 1.382.000VNĐ”.

Tại bản Cáo trạng số 10/CT-VKSMS ngày 10/01/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện MS đã truy tố bị cáo Cút Văn S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Sau khi kết thúc phần thẩm vấn, đại diện Viện kiểm sát trình bày lời luận tội đối với bị cáo và đã giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Tuyên bố bị cáo Cút Văn S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Cút Văn S từ 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng đến 04 (bốn) năm tù.

Về vật chứng: Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 đề nghị Hội đồng xét xử:

Tịch thu tiêu hủy: Các mảnh nhựa vỡ của xe mô tô gắn biển số đăng ký 26F4 - 9445, các mảnh vỡ của xe mô tô biển số đăng ký 29M5 -7091; 01 đôi dép màu đen, đã qua sử dụng; 01 xe mô tô gắn biển kiểm soát 26F4 - 9445, nhãn hiệu HONGDA, màu sơn nâu, số máy HD1P53FMH Y0156466, số khung VDEFCG0031D 019408, xe không có gương chiếu hậu, không có mặt nạ phía trước, không có chắn bùn trước, không có ốp nhựa sườn xe hai bên, không có giá đỡ chân trước bên trái, không có hộp xích, giá đỡ chân sau bên phải làm bằng kim loại, không có đèn xi nhan phía trước hai bên, xe đã qua sử dụng và hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 chiếc xe mô tô biển số đăng ký 29M5 -7091, nhãn hiệu WAYMAN, màu sơn xanh, số máy LC152FMH 00490861, số khung 90861, xe không có hộp xích, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn giao thông đường bộ (kèm 01 chìa khóa xe).

Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận sự thỏa thuận của gia đình bị cáo và gia đình bị hại: Sau khi tai nạn, gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường một phần chi phí mai táng cho gia đình bị hại số tiền 5.950.000VNĐ. Ngày 12/12/2022, gia đình bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường thay cho bị cáo cho gia đình bị hại tiền mai táng, tiền tổn thất tinh thần, tiền thiệt hại tài sản và các chi phí khác tổng cộng là 80.000.000 VNĐ. Ngày 13/12/2022, gia đình bị cáo đã bồi thường đủ số tiền trên. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản nào khác.

Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện hợp pháp cho người bị hại: Đề nghị xem xét mức hình phạt đối với bị cáo cho hưởng án treo, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm bất cứ khoản chi phí nào khác. Đề nghị tịch thu tiêu hủy chiếc xe của Mùa A D bị tai nạn do bị hư hỏng nặng do tai nạn và không còn giá trị sử dụng.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Khoa Thị Đức có mặt tại phiên tòa: Đề nghị tịch thu tiêu hủy chiếc xe máy của Cút Văn S gây tai nạn do xe bị hư hỏng toàn bộ và không còn giá trị sử dụng sau tai nạn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện MS, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện MS, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác trong quá trình điều tra, truy tố, và tại phiên tòa hôm nay không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về các tình tiết định tội, định khung hình phạt:

Cút Văn S không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Ngày 02/9/2022, S điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 26F4 - 9445 trong máu có nồng độ cồn vượt mức quy định (208 mg/dl máu) chở theo Lò Văn Chung đi trên đường liên bản NXN – HN (theo hướng bản HN đi bản NXN, xã PC). Khi đi đến địa phận bản NXN, xã PC, huyện MS do không đi bên phải theo chiều đi của mình, đi không đúng phần đường quy định đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 29M5-7091 do Mùa

A D điều khiển. Hậu quả: Mùa A D tử vong, Lò Văn Chung bị thương tích 2%, xe mô tô biển kiểm soát 29M5-7091 bị thiệt hại 1.382.000VNĐ.

Lời khai nhận của các bị cáo tại phiên tòa là có cơ sở vững chắc vì nó phù hợp với tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường kèm theo bản ảnh hiện trường, kết luận giám định pháp y về nguyên nhân gây tử vong, biên bản lấy lời khai, biên bản hỏi cung đối với bị cáo, biên bản xem xét dấu vết trên thân thể, biên bản lấy lời khai của người làm chứng ... và phù hợp với các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Qua tranh luận tại phiên tòa không có gì mâu thuẫn.

Như vậy, đã có đầy đủ căn cứ để xác định: Hành vi của Cút Văn S đã vi phạm khoản 8, 9 Điều 8; khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ về các hành vi bị nghiêm cấm và quy tắc chung khi tham gia giao thông đường bộ gây hậu quả rất nghiêm trọng (làm chết 01 người).

Điều 8 Luật Giao thông đường bộ quy định: Các hành vi bị nghiêm cấm.

“8. Điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.

Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.

9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.

Điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ không có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, bằng hoặc chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng”.

Điều 9 Luật Giao thông đường bộ quy định: Quy tắc chung.

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Hành vi trên của bị can Cút Văn S đã phạm Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 quy định: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

- a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;
- b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;

...

3...

4...

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”.

[3] Xét thấy tính chất, mức độ nghiêm trọng của tội phạm, Hội đồng xét xử thấy rằng: Hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là hành vi nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Gây mất an ninh trật tự tại địa phương, hoang mang lo lắng cho những người tham gia giao thông.

[4] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy:

Bị cáo S là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, dân sự. Biết việc tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông là bắt buộc. Tuy nhiên, do bị cáo chủ quan không tuân thủ luật giao thông khi tham gia giao thông đường bộ nên đã gây ra tai nạn, hậu quả làm một người chết.

Tuy nhiên khi lượng hình cũng cần xem xét các tình tiết: Quá trình điều tra và tại phiên toà ngày hôm nay bị cáo đều có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, gia đình bị cáo đã tích cực bồi thường toàn bộ thiệt hại về tính mạng và các khoản chi phí khác cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại cũng có ý kiến xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 sẽ được Hội đồng xét xử xem xét áp dụng khi lượng hình đối với bị cáo.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Từ những nhận định trên, Hội đồng xét xử xét thấy, bị cáo phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng. Hậu quả chết người xảy ra. Lỗi thuộc về bị cáo nên Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng hình phạt nghiêm khắc là phạt tù giam cách ly bị cáo ra khỏi đời sống cộng đồng một thời gian nhất định tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[5] Về vật chứng của vụ án:

Đối với các mảnh nhựa vỡ của xe mô tô gắn biển số đăng ký 26F4 -9445, các mảnh vỡ của xe mô tô biển số đăng ký 29M5 -7091; 01 đôi dép màu đen, đã qua sử dụng là vật không có giá trị sử dụng nên cần tịch thu tiêu hủy.

Đối với: 01 xe mô tô gắn biển kiểm soát 26F4 - 9445, nhãn hiệu HONGDA, màu sơn nâu, số máy HD1P53FMH Y0156466, số khung VDEF CG0031D 019408, xe không có gương chiếu hậu, không có mặt nạ phía trước, không có chắn bùn trước, không có ốp nhựa sườn xe hai bên, không có giá đỡ chân trước bên trái, không có hộp xích, giá đỡ chân sau bên phải làm bằng kim loại, không có đèn xi nhan phía trước hai bên, xe đã qua sử dụng và hư hỏng do tai nạn giao thông. Là tài sản chung của bị cáo và vợ là Khoa Thị Đức. Tại phiên tòa, bị cáo và chị Đức đều đề nghị tịch thu tiêu hủy chiếc xe do bị hư hỏng toàn bộ sau tai nạn, không còn giá trị sử dụng.

Đối với 01 chiếc xe mô tô biển số đăng ký 29M5 -7091, nhãn hiệu WAYMAN, màu sơn xanh, số máy LC152FMH 00490861, số khung 90861, xe không có hộp xích, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn giao thông đường bộ (kèm 01 chìa khóa xe). Là xe của Mùa A D, tại phiên tòa đại diện cho gia đình bị hại, ông Mùa A Dơ đề nghị tiêu hủy chiếc xe do xe đã bị hư hỏng toàn bộ và không còn giá trị sử dụng sau tai nạn.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn, gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường một phần chi phí mai táng cho gia đình bị hại số tiền 5.950.000VNĐ. Ngày 12/12/2022, gia đình bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường thay cho bị cáo cho gia đình bị hại tiền mai táng, tiền tổn thất tinh thần, tiền thiệt hại tài sản và các chi phí khác tổng cộng là 80.000.000 VNĐ . Ngày 13/12/2022, gia đình bị cáo đã bồi thường đủ số tiền trên. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản nào khác. Xét việc thỏa thuận bồi thường giữa người đại diện hợp pháp cho bị hại và gia đình bị cáo là tự nguyện, các khoản chi phí yêu cầu bồi thường là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận việc thỏa thuận bồi thường dân sự giữa hai bên.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Lò Văn Chung không yêu cầu bị cáo bồi thường về dân sự.

[7] Bị cáo được miễn án phí hình sự sơ thẩm do là người dân tộc thiểu số sống ở vùng có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Tuyên bố bị cáo Cút Văn S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Cút Văn S 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 03/11/2022.

2. Về vật chứng: Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015: Tịch thu tiêu hủy: Các mảnh nhựa vỡ của xe mô tô gắn biển số đăng ký 26F4 -9445, các mảnh vỡ của xe mô tô biển số đăng ký 29M5 -7091; 01 đôi dép

màu đen, đã qua sử dụng; 01 xe mô tô gắn biển kiểm soát 26F4 - 9445, nhãn hiệu HONGDA, màu sơn nâu, số máy HD1P53FMH Y0156466, số khung VDEFCG0031D 019408, xe không có gương chiếu hậu, không có mặt nạ phía trước, không có chắn bùn trước, không có ốp nhựa sườn xe hai bên, không có giá đỡ chân trước bên trái, không có hộp xích, giá đỡ chân sau bên phải làm bằng kim loại, không có đèn xi nhan phía trước hai bên, xe đã qua sử dụng và hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 chiếc xe mô tô biển số đăng ký 29M5 -7091, nhãn hiệu WAYMAN, màu sơn xanh, số máy LC152FMH 00490861, số khung 90861, xe không có hộp xích, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn giao thông đường bộ (kèm 01 chìa khóa xe).

3. Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận thỏa thuận bồi thường thiệt hại về tính mạng, chi phí ma chay và tiền tổn thất tinh thần giữa người đại diện hợp pháp cho bị hại và gia đình bị cáo vào ngày 12/12/2022 với tổng số tiền bồi thường là 85.590.000VNĐ. Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo.

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, đại diện hợp pháp cho bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Sơn La;
- VKSND huyện MS, tỉnh Sơn La;
- THADS huyện MS, tỉnh Sơn La;
- Công an huyện MS, tỉnh Sơn La;
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- Bị cáo;
- Người liên quan;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Hà Minh Quân