TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ MỸ HÀO TỈNH HƯNG YÊN **-----***-----**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** **-------***-------**

Bản án số: 07/2022/HSST
Ngày: 21/01/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ MỸ HÀO - TỈNH HƯNG YÊN
Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông **Nguyễn Nam Thắng.**
- Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Bà **Nguyễn Thị Thìn.**
2/ Bà **Vũ Thị Lưu Xa.**
- Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Ông **Phạm Đăng Toàn** - Thư ký Toà án.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ Hào tham gia phiên toà: Bà **Đặng Thị Phượng** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 21 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Mỹ Hào, mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 66/2021/HSST ngày 24 tháng 12 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03/2022/HSST - QĐ ngày 06 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Hải Q (**Tên gọi khác: Không), sinh năm 1972, tại xã X, thị xã M, tỉnh H

Nơi cư trú: thôn X, xã X, thị xã M, tỉnh H

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam

Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe.

Con ông Nguyễn Hải L, (sinh năm 1936) và bà Nguyễn Thị M (Sinh năm 1943).

Họ và tên vợ: Nguyễn Thu H, sinh năm 1977.

Có hai con, con lớn nhất sinh năm 1999, con nhỏ nhất sinh năm 2006.

Tiền án, tiền sự: Chưa có

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã Xuân Dục, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên.

*** Người bị hại**: Chị **Nguyễn Thị Y**, sinh năm 1997 (đã chết).

*** Người đại diện theo pháp luật của bị hại**: Anh **Vũ Trọng T**, sinh năm 1993 *(Vắng mặt)*.

* **Người liên quan**: Anh **Vũ Trọng T**, sinh năm 1993 *(Vắng mặt)*.

Đều trú quán tại tổ dân phố N, phường D, thị xã M, tỉnh H.

*** Bị đơn dân sự:** Ông **Bùi Hải Đ** - Giám đốc Công ty cổ phần tập đoàn Hoa Sen - Chi nhánh Hưng Yên *(Vắng mặt)*.

Địa chỉ tổ dân phố B, phường B1, thị xã M, tỉnh H.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài hiệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hải Q là lái xe có hợp đồng lao động với Công ty cổ phần tập đoàn H - Chi nhánh H có địa chỉ tổ dân phố B, phường B1, thị xã M, tỉnh H. Q có giấy phép lái xe hạng C số 300968301880 do sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 22/6/2021.

Sáng ngày 06/9/2021 Q điều khiển xe ô tô biển số 61C-180.90 chở hàng từ Công ty H đến thôn V, xã N, thị xã M. Sau khi chở hàng xong, Q tiếp tục điều khiển xe ô tô đi theo Quốc lộ 5 chiều Hà Nội - Hải Dương về Công ty H. Đi đến ngã tư Dị Sử thuộc phường Dị Sử, thị xã Mỹ Hào, Q điều khiển xe ô tô quay đầu sang đường rồi đi theo chiều Hà Nội - Hải Dương. Lúc này Q điều khiển xe đi ở làn đường dành cho xe ô tô và mô tô (làn thứ hai tính từ dải phân cách cứng giữa hai chiều đường tính ra). Khoảng 08 giờ 45 phút cùng ngày, Q điều khiển xe ô tô đến khu vực Km 29 + 59,6m Quốc lộ 5A chiều đường Hà Nội - Hải Dương đến địa phận tổ dân phố Bến, phường Bạch Sam (cách cổng Công ty Hoa Sen khoảng 20 m) thì chuyển hướng từ làn đường dành cho xe ô tô và mô tô sang làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ để rẽ vào trong Công ty Hoa Sen. Do không chú ý quan sát và chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên xe ô tô do Q điều khiển đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 89 F1-020.70 do anh Vũ Trọng T điều khiển chở phía sau chị Nguyễn Thị Y (là vợ của anh T) đi phía sau cùng chiều đang đi ở làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ. Hậu quả chị Y bị chết tại hiện trường, anh T bị thương phải đi bệnh viện cấp cứu, xe mô tô bị hư hỏng.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào đã tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định: *Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại Km 29+ 59,6m Quốc lộ 5A chiều đường Hà Nội -Hải Dương thuộc tổ dân phố Bến, phường Bạch Sam, thị xã Mỹ Hào. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, gồm 03 làn đường: Làn đường dành cho xe ô tô, làn đường dành cho xe ô tô và mô tô đều rộng 3,5m; làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ rộng 7,6m. Giữa các làn đường có vạch sơn trắng phân chia, lề đường bên phải hướng Hà Nội- Hải Dương tiếp giáp với cổng Công ty H rộng 15,2m. Thống nhất lấy cột Km 29+ 59,6m làm điểm mốc, lấy mép bên trái vạch sơn kẻ đường phân chia làn đường ô tô và mô tô với làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ làm mép đường chuẩn. Đo từ cột Km 29+ 59,6m dọc theo đường chuẩn về phía Hà Nội 40,4m là đến điểm đầu vết cày xước để lại tại hiện trường ký hiệu số 1 có KT (6,2x1)m, điểm đầu cách mép chuẩn 7,6m, điểm cuối trùng với tâm trục trước xe mô tô biển số 89F1-020.70 và cách mép đường chuẩn 13,3m. Đo từ điểm đầu vết 1 hướng vào cổng Công ty H 4,9m là đến tâm trục sau xe mô tô biển số 89F1-020.70 tại hiện trường ký hiệu số 2. Xe mô tô nằm đổ nghiêng về bên phải đầu xe hướng vào cổng Công ty H đuôi xe hướng ra đường quốc lộ 5A. Tâm trục trước xe cách mép đường chuẩn 13,3m, tâm trục sau cách mép đường chuẩn 12,25m. Đo từ tâm trục sau xe mô tô hướng vào cổng Công ty H 1,3m là đến tâm vùng máu, nhựa vỡ ký hiệu số 3 có KT*

(1,75x1,2)m. Tâm số 3 cách mép chuẩn 12,4m. Vị trí số 3 nằm trong đoạn đường vào cổng Công ty H. Đo từ tâm số 3 hướng về Hải Dương 0,6m là đến đầu nạn nhân, nạn nhân nằm nghiêng về bên trái hai chân co gập ký hiệu 4. Đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn 11,5m, chân trái nạn nhân cách mép đường chuẩn 10,9m. Đo từ tâm trục trước xe mô tô biển số 89F1-020.70 hướng vào cổng Công ty H là 3m đến tâm vị trí trục sau bên phải xe ô tô biển số 61C- 180.90 ký hiệu số 5. Tâm trục sau bên phải xe số 5 cách mép đường chuẩn 16,2m. Xe ô tô nằm trong đoạn đường vào cổng Công ty Hoa Sen.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô biển số 61C- 180.90 thấy: *Tại vị trí bánh xe phía trước bên phải đầu xe va chạm làm mài mòn, mài xước sạch bụi bẩn KT (130x8) cm. Điểm mài xước là vị trí chữ XXIS có chiều theo chiều kim đồng hồ KT (45x2) cm. Điểm đầu vết mài xước ở vị trí chân chữ A trong cụm chữ MAXXIS, điểm cuối vết xước là chữ M trong cụm chữ MZ76. Trên mặt lốp vị trí đầu chữ A có bám dính chất màu nâu đỏ nghi là máu của nạn nhân. Tại vị trí chân cẩu trước bên phải va chạm làm mài mòn sạch bụi bẩn KT (13x2,5))cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 35cm.*

Đối với xe mô tô biển số 89F1-020.70 thấy: *Tại vị trí cánh yếm bên trái va chạm làm mài mòn lớp nilon, mài xước vỡ nhựa theo chiều từ sau về trước KT (25x3), điểm cao nhất cách mặt đất là 90cm. Tại vị trí ốp cách yếm phía dưới bên trái va chạm làm mài xước nhựa KT (41x10) cm. Va chạm làm bật gãy toàn bộ nãy liên kết của yếm phía dưới bên trái. Va chạm đồng thời làm vỡ toàn bộ ốp nhựa phía dưới để chân bên trái KT (77x12)cm. Tại vị trí bánh xe phía trước để lại dấu vết mài mòn sạch bụi bẩn, phía bên trái bánh xe, mài xước bên phải bánh xe kích thước lần lượt là (25x8)cm và (36x7)cm. Va chạm này đồng thời làm mài xước vành bánh xe KT (13x2)cm. Tại vị trí ốp kim loại giảm xóc bên trái va chạm làm mài mòn sạch bụi bẩn, mài xước kim loại theo chiều từ dưới lên trên, từ sau về trước KT (26x5)cm. Trên mặt ốp kim loại có bám dính chất màu đen nghi của xe liên quan va chạm này đồng thời làm ốc trục bánh xe phía trước bị bám dính chất màu đen nghi của phương tiện liên quan KT (2,5x2,5)cm. Va chạm này còn làm méo, biến dạng cụm phanh đĩa cũng theo chiều từ trái qua phải KT (21x18)cm, trên trục phanh đĩa cũng bám dính chất màu đen nghi của xe liên quan.*

Ngày 06/9/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào đã trưng cầu giám định tử thi đối với chị Nguyễn Thị Y.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi: Toàn bộ vùng đầu, mặt biến dạng, ép từ trên xuống dưới từ trái qua phải. Vùng đầu nằm trên đường giữa, sát đường chân tóc trán có đám rách toạc da sâu, bờ mép nham nhở làm lộ tổ chức xương sọ, bật tổ chức não ra ngoài KT (13x5)cm. Vùng đỉnh, trán bên trái cách đường giữa 0,5cm, cách đỉnh vành tai trái 5cm có đám bầm tụ máu, rách toạc da sâu KT (20x12)cm. Trên đám này cách đường giữa 0,5cm, cách đỉnh vành tai trái 09cm có đám rách toạc da sâu bờ mép nham nhở, làm lộ tổ chức xương sọ, bật tổ chức não ra ngoài KT (15x5)cm. Mổ vùng đầu qua vết thương vùng trán đỉnh bên trái thấy tổ chức da, cơ bầm tụ máu, vỡ xương hộp sọ vùng trán, đỉnh bên trái KT (13x4)cm làm bật tổ chức não ra bên ngoài.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 169/GĐPY-PC09 ngày 20/9/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hưng Yên kết luận : Chị Nguyễn Thị Y chết là do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ.

Đối với thương tích của anh Vũ Trọng T, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Mỹ Hào đã trưng cầu giám định đối với thương tích của anh T nhưng anh T có đơn từ chối giám định.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 53/KL-HĐ ngày 25/10/2021 của Hội đồng định giá tài sản thị xã Mỹ Hào, kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 89F1-02070 là 1.015.000 đồng. (Bút lục số: 60-61)

Sau khi tai nạn xảy ra, Công ty H cùng với Nguyễn Hải Q đã thăm hỏi, phúng viếng và bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị Y tổng số tiền 300.000.000 đồng. Đại diện gia đình chị Yến là anh Vũ Trọng T (chồng của chị Y) đã nhận đủ số tiền trên và tự nguyện không yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với thương tích của anh T, quá trình điều tra xác định anh T chỉ bị xây xước nhẹ nên anh tự nguyện không yêu cầu đề nghị gì. Đồng thời đại diện gia đình chị Y có đơn xin giảm hình phạt cho bị can Q.

Đối với chiếc xe mô tô biển số 89F1-020.70 do anh Vũ Trọng T điều khiển khi bị tai nạn. Quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của anh T. Ngày 23/11/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh T. Anh T đã nhận lại tài sản và tự nguyện không yêu cầu Q phải bồi thường chi phí sửa chữa xe mô tô trên.

Đối với chiếc xe ô tô biển số 61C-180.90 do Nguyễn Hải Q điều khiển gây tai nạn. Quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty H. Ngày 23/11/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô cho Công ty H, ông Bùi Hải Đ giám đốc Công ty H - Chi nhánh H đã nhận lại tài sản và tự nguyện không yêu cầu đề nghị gì.

Bản cáo trạng số 02/CT-VKSMH ngày 23 tháng 12 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ hào đã truy tố bị cáo Nguyễn Hải Q về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội.
- Vị đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm như đã truy tố.
- Vị đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 điều 51; khoản 2 điều 51; khoản 1, khoản 2 điều 60- Bộ luật hình sự.
- Về hình phạt chính: Vị đại diện Viện kiểm sát đề nghị HĐXX tuyên phạt bị cáo từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo; đồng thời vị đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo; quyết định về hình phạt bổ sung và giải quyết các vấn đề về các biện pháp tư pháp và án phí của vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung của vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Mỹ Hào, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Mỹ Hào, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của

Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại nên hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]/ Về nội dung vụ án, Hội đồng xét xử nhận định:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay là phù hợp khách quan với lời khai của người liên quan, của người làm chứng, của biên bản khám nghiệm hiện trường, của biên bản biên bản khám nghiệm phương tiện …cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án cũng như nội dung của bản cáo trạng mà vị đại diện VKS đã nêu và đã có đủ cơ sở kết luận: "*Khoảng 08 giờ 45 phút ngày 06/9/2021, tại Km 29+ 59,6m, Quốc lộ 5A chiều đường Hà Nội -Hải Dương thuộc tổ dân phố Bến, phường Bạch Sam, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên, Nguyễn Hải Quân đã điều khiển xe ô tô biển số 61C-180.90 do không chú ý quan sát chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã xảy ra tai nạn với xe mô tô biển số 89F1-020.70 do anh Vũ Trọng T điều khiển chở chị Nguyễn Thị Y đang đi trên làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ đi cùng chiều. Hậu quả chị Y bị chết, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 1.015.000 đồng.*". Vì vậy VKSND thị xã Mỹ Hào đã truy tố bị cáo Nguyễn Hải Q về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1, điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn chính xác và đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại trực tiếp đến khách thể là trật tự an toàn công cộng. Quá trình điều khiển xe ô tô, trong khi chuyển hướng, bị cáo không quan sát trở ngại, nguy hiểm và đã vi phạm Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả là tai nạn giao thông xảy ra và tước đi sinh mạng của chị Nguyễn Thị Y và thiệt hại xe mô tô là 1.015.000đ.

Hiện nay, tình hành vi phạm Luật giao thông, tình hình tai nạn giao thông của cả nước nói chung, của thị xã Mỹ Hào, của tỉnh Hưng Yên nói riêng ngày càng ra tăng, chủ yếu là tai nạn giao thông đường bộ. Nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tình trạng trên là do ý thức chấp hành Luật giao thông của một số bộ phận quần chúng nhân dân còn chưa cao, bên cạnh đó còn là nguyên nhân nhiều cá nhân điều khiển phương tiện giao thông đường bộ hay điều khiển các phương tiện là nguồn nguy hiểm cao độ cố tình vi phạm Luật giao thông đường bộ. Các vụ tai nạn này gây mất mát, tổn thất lớn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của nhiều người, của nhiều gia đình, của Nhà nước và xã hội; gây sự bức xúc đặc biệt trong dư luận về tình hình giao thông hiện nay.

Căn cứ vào thực trạng về tình hình giao thông hiện nay, để đáp ứng yêu cầu phòng chống tội phạm, nay Hội đồng xét xử xét thấy cần phải nghiêm trị đối với bị cáo. Có vậy mới đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo và cũng là bài học phòng ngừa chung cho mọi người.

Tuy nhiên khi lượng hình, Hội đồng xét xử cũng cân nhắc: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thật thà khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; sau khi tội phạm xảy ra bị cáo đã cùng công ty bồi thường khắc phục một phần thiệt hại cho gia đình anh T; người đại diện theo pháp luật của anh T có đơn đề nghị miễn giảm trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; bị cáo có bố đẻ là ông Nguyễn Hải L được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ. Vì vậy HĐXX sẽ xem xét giảm

nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 điều 51 và khoản 2 điều 51 - BLHS; đồng thời HĐXX sẽ mở lượng khoan hồng và chỉ cần xử phạt bị cáo một mức hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng là phù hợp với quy định tại điều 60 - BLHS.

[3]. Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo có thu nhập chính là lái xe, để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, nay HĐXX sẽ miễn hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo.

[4] Về các biện pháp tư pháp và trách nhiệm dân sự: Phương tiện, trách nhiệm dân sự đã được giải quyết nên không xem xét giải quyết trong vụ án.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định tại Nghị quyết số 326/2016/UBTVQHH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Vì các lẽ trên, HĐXX sơ thẩm Tòa án nhân dân thị xã Mỹ hào
QUYẾT ĐỊNH

[1]. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hải Q phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

[2]. Về điều luật áp dụng: Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 điều 51; khoản 2 điều 51 - BLHS; khoản 1, khoản 2 điều 60 – BLHS.

[3]. Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Nguyễn Hải Q 01 (*một)* năm 03 (*ba*) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (*hai*) năm 06 (*sáu*) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Xuân Dục, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019. Trong thời gian thử thách, bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung "*Cấm hành nghề*" đối với bị cáo**.**

[5] Về các biện pháp tư pháp và trách nhiệm dân sự: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 BLHS; điểm a khoản 3 điều 106 - BLTTHS.

Trả lại bị cáo Giấy phép lái xe số 300968301880 mang tên Nguyễn Hải Q do Sở giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 22/6/2021.

[6]. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hải Q phải chịu 200.000đ án phí HSST.

[7]. Về quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm, báo cho bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện của bị hại, người liên quan, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết công khai bản án theo quy định của pháp luật./

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hưng Yên;
- VKSND thị xã Mỹ Hào;

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ MỸ HÀO
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

- Công an thị xã Mỹ Hào;

- Chi cục THADS thị xã Mỹ Hào;

- Những người tham gia tố tụng;

- Lưu hồ sơ.

NGUYỄN NAM THẮNG