

Bản án số: 77/2023/HSST
Ngày 30 tháng 3 năm 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH**

Với thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - chủ tọa P3ên tòa: Bà Nguyễn Thị L

Các hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị C

2. Bà Nguyễn Thị P

Thư ký P3ên tòa: Bà Hạp Thị Lan P, Thư ký Tòa án nhân dân huyện QV.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện QV tham gia P3ên tòa: Bà Đặng Thị Kim P1 - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện QV, tỉnh BN mở P3ên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 76/2023/HSST ngày 07 tháng 3 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 79/2023/QĐXXST - HS ngày 16 tháng 3 năm 2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Thị T, sinh năm 1987; Tên gọi khác: Không; G1 tính: Nữ; HKTT: Thôn NX, xã VH, huyện QV, tỉnh BN; Nơi công tác: Ủy ban nhân dân xã ĐX, huyện QV, tỉnh BN; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Công chức; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Nguyễn Đăng G và con bà Nguyễn Thị T; Gia đình có 03 anh chị em, bị cáo là con út; Có chồng là Nguyễn Đăng L, sinh năm 1985 (Đã ly hôn) và 01 con sinh năm 2012.

Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không

Bị cáo tại ngoại, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt tại P3ên tòa.

**** Người bị hại:***

1. Anh Nguyễn Hoàng P3, sinh năm 2007 (Đã chết)

Người đại diện cho anh P3:

Ông Nguyễn Văn G1, sinh năm 1983 (Vắng mặt)

Bà Nguyễn Thị K1, sinh năm 1983

(Bà K1 ủy quyền cho ông Nguyễn Văn G1)

Cùng địa chỉ: Thôn XB, xã ĐX, huyện QV, tỉnh BN

2. Anh Nguyễn Tiến D1, sinh năm 2007

Người đại diện cho anh D1:

Ông Nguyễn Văn N1, sinh năm 1983 (Vắng mặt)

Bà Nguyễn Thị T1, sinh năm 1985

(Anh D1 và bà T1 ủy quyền cho ông Nguyễn Văn N1)

Cùng HKTT: Thôn QR, xã HP, huyện NG, tỉnh HD.

Hiện cư trú tại: Thôn XB, xã ĐX, huyện QV, tỉnh BN

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại P3ên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 16 giờ 50 phút ngày 04/10/2022, tại Km6+950^m đường Tỉnh lộ 279 thuộc địa phận thôn Bất Phí, xã Nhân Hoà, huyện QV, tỉnh BN, xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô nhãn hiệu Daewoo Matiz, màu trắng, BKS: 29D-020.45 do Nguyễn Thị T, sinh năm 1987, HKTT: thôn NX, xã VH, huyện QV, tỉnh BN điều khiển đi hướng xã ĐX – TT Phố Mới với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen – xám, BKS: 99V1-3134 do anh Nguyễn Hoàng P3, sinh năm 2007, HKTT: thôn XB, xã ĐX, huyện QV, tỉnh BN điều khiển hướng ngược chiều chở sau anh Nguyễn Tiến D1, sinh năm 2007, HKTT: thôn QR, xã HP, huyện NG, tỉnh HD. Hậu quả, anh P3 và anh D1 bị thương được đưa đi cấp cứu, đến ngày 18/10/2022 anh P3 tử vong.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện QV đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ TNGT như sau:

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km6+950^m đường Tỉnh lộ 279 thuộc địa phận thôn Bất Phí, xã Nhân Hoà, huyện QV, tỉnh BN. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường hai chiều, giữa T1 đường có một vạch sơn kẻ đứt quãng màu vàng phân chia thành hai phần đường dành cho hai chiều xe chạy, mỗi bên rộng 7,25^m. Trong mỗi chiều đường có một vạch kẻ sơn màu trắng đứt đoạn phân chia thành hai làn đường, làn gần mép đường rộng 3,9^m, làn gần T1 đường rộng 3,35^m. Mặt đường dải bê tông nhựa khô, tầm nhìn rộng không bị che khuất.

Chọn cột điện ký hiệu “4.8 Trại Đường” làm điểm mốc cố định và chọn mép đường bên phải hướng từ TT. Phố Mới - ĐX đường Tỉnh lộ 279 thuộc địa phận thôn Bất Phí - Nhân Hoà - QV - BN làm mép đường chuẩn để đo đạc vị trí, dấu vết, phương tiện có trên hiện trường.

(1) - Vị trí xe ô tô mang biển kiểm soát 29D-020.45: Xe ở tư thế đỗ trên mặt đường, phần đầu xe hướng TT. Phố Mới chéch vào mép đường chuẩn, đầu trực giữa bánh lốp trước bên trái cách mép đường chuẩn là 5,17^m, cách điểm vuông góc với cột điện ký hiệu “4.8 Trại Đường” là 9,5^m từ điểm vuông góc tới chân cột điện là 7,3^m, phần đuôi xe hướng ĐX chéch vào mép đường bên phải theo hướng ĐX - TT. Phố Mới, đầu trực giữa bánh lốp sau bên trái cách mép đường chuẩn là 6,13^m.

(2) - Vị trí xe mô tô mang biển kiểm soát 99V1-3134: Xe ở tư thế đỗ sang phải nằm trên mặt đường, phần đầu xe hướng TT. Phố Mới hơi chéch vào mép đường chuẩn. Đầu trực giữa bánh lốp trước bên trái cách mép đường chuẩn là 3,3^m, phần đuôi xe hướng ĐX hơi chéch ra T1 đường, đầu trực giữa bánh lốp sau bên trái cách mép đường chuẩn là 3,7^m và cách đầu trực giữa bánh lốp trước bên trái xe ô tô (1) là 2,2^m.

(3) - Vùng máu KT(1,3^mx50^{cm}) cách mép 3,7^m: Nằm trên mặt đường, điểm gần nhất của vùng máu trùng với đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe mô tô (2), điểm gần nhất cách mép đường 3,7^m.

(4) - Vùng máu KT(20^{cm}x20^{cm}) cách mép 4,7^m: Nằm trên mặt đường, điểm gần nhất cách mép đường chuẩn là 4,7m và điểm gần nhất cách đầu trục giữa bên trái bánh lốp sau xe mô tô (2) là 4,4^m.

(5) - Vùng mảnh vỡ KT(14,2^mx6,6^m): Nằm rải rác trên mặt đường, nơi tập trung nhiều vùng vỡ nhất là khoảng cách giữa xe mô tô số (2) và xe ô tô số (1).

Sau khi khám nghiệm hiện trường, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện QV tạm giữ:

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen – xám, BKS: 99V1-3134;

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu Daewoo Matiz, màu trắng, BKS: 29D-020.45; 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 271208026774 mang tên Nguyễn Thị T do Sở giao thông vận tải tỉnh BN cấp ngày 06/10/2020; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô mang tên Nguyễn Văn Thiết, sinh năm 1982, HKTT: tổ 2, TT Phúc Thọ, huyện Phúc Thọ, TP Hà Nội; 01 giấy mua bán xe ô tô BKS: 29D-020.45; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0645362; 01 Giấy chứng nhận kiểm định phương tiện.

+ 01 USB có chứa dữ liệu camera ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/10/2022 được niêm phong theo quy định.

* Khám nghiệm phương tiện

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda wave, màu sơn đen xám mang biển kiểm soát 99V1-3134:

- Vỡ mất mảnh toàn bộ lắp ốp đầu xe, đèn pha, đèn báo rẽ trước, ốp nhựa phía trước hai cánh yếm và chắn bùn bánh trước.

- Khung tay lái có dấu vết dòn đẩy ra trước.

- Lốp bánh trước rời ra khỏi vành, vành bánh trước biến dạng, vị trí biến dạng lõm vào sâu nhất cách vị trí chân van 40^{cm} về phía ngược chiều quay tiến của bánh xe, vị trí này vành lõm vào sang phải ở 2,5^{cm} về bên phải, đoạn vành có dấu vết này dài 54^{cm}.

- Giảm sóc bên trái phía trước có dấu vết cong về sau, mặt trước ngoài giảm sóc có dấu vết trượt màu trắng đen KT(9x3)^{cm}, dấu vết cách đầu dưới giảm sóc 14,5^{cm}.

- Mặt trước ngoài cần phanh và ốc đầu trục chính phanh trước có dấu vết bám dính chất màu trắng không L tục KT(10x1,5)^{cm}.

- Đầu trục trục 3 có dấu vết rời ra khỏi cổ phốt.

- Mặt trước ngoài bên trái vỏ máy có dấu vết trượt xước KT(8x7)^{cm}.

- Mặt trước dưới vỏ máy, vị trí ốc gắn ở giữa dưới các lá tản nhiệt có các vết lõm xước KT(4x1)^{cm}.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Daewoo, số loại Matiz, màu sơn trắng, mang biển kiểm soát 29D - 020.45:

- Vỡ mất mảnh phần đầu bên trái cần trước và đèn xương mù bên trái diện vỡ đo được KT(45x40)^{cm}. Mặt cần trước còn lại sát với dấu vết vỡ này dưới đèn

pha bên trái có dấu vết trượt bám dính chất màu đen KT(40x30)^{cm}, vỡ toàn bộ đèn pha bên trái, đèn pha này có dấu vết vỡ dồn đẩy về sau.

- Vỏ thành xe bên trái trên ốp bánh trước có dấu vết biến dạng dồn đẩy về sau sang trái.

- Nắp ca bô bị biến dạng dồn đẩy về sau sang phải, mặt trên nắp ca bô này có diện dấu vết bong tróc sơn KT(60x50)^{cm}.

- Nửa bên trái kính trước bị lõm, vỡ dạng KT(85x80)^{cm}.

- Xem xét khung xe ngay sau vị trí vỡ mất mảnh cản trước nêu trên thấy các dấu vết:

- + Dấu vết 1: Dấu vết lõm bám dính chất màu trắng KT(3x2,5)^{cm} dấu vết cách đất 41cm, vị trí dấu vết tương ứng phía dưới hốc đèn báo rẽ bên trái và tương ứng dấu vết nứt vỡ nằm dọc trên cản trước.

- + Dấu vết 2: Dấu vết trước xước bám dính chất màu đen KT(8x6)^{cm} vị trí dấu vết tại phần đầu khung bên trái lưới tản nhiệt cách đất 22^{cm}, cao nhất cách đất 28^{cm}, cách mặt ngoài bên trái bánh trước 30^{cm}.

- Bung túi khí trước ghế lái trên xe.

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Hoàng P3, SN: 2007, HKTT: XB - ĐX - QV - BN.

** Khám ngoài:*

Vùng bụng theo đường trắng giữa có vết mổ đã được khâu dài 23,8^{cm}. Vùng hạ sườn bên phải cách đường giữa 13^{cm} và dưới bờ sườn phải 04^{cm} có vết rách da KT(3,5x2,5)^{cm}; vùng hạ sườn bên trái cách đường giữa 11cm, dưới bờ sườn trái 05cm có vết rách da KT(1,5x1)^{cm}.

- Mặt sau 1/3 trên cẳng tay trái có vết sây sát da KT(1x0,5)^{cm}, bề mặt đã khô và đóng vảy.

- Mặt trước trong nửa đùi bên phải có vết rách toạc da cơ KT(26x6)^{cm}; mặt ngoài toàn bộ cẳng chân phải có vết rách toạc da cơ KT(30x7)^{cm}. Mặt trước trong 1/3 trên đùi trái có vết rách da đã được khâu KT(10x0,5)^{cm}; mặt trước đùi trái đến nửa cẳng chân trái rải rác có vết sây sát da KT(15x7)^{cm}, bề mặt đã khô và đóng vảy.

** Mổ tử thi:*

- Giải phẫu vùng bụng theo vết mổ đường trắng giữa thấy: Trong khoang ổ bụng có nhiều dịch màu vàng; dày dính các quai ruột và mạc treo vào phúc mạc; phúc mạc rải rác có nhiều giả mạc; rách mạc treo vùng khung chậu theo đường đi của động mạch và tĩnh mạch chậu hai bên đã được khâu kín. Vỡ bàng quang đã được khâu kín. Đứt đoạn ruột đã được khâu nối; các quai ruột và mạc treo xung huyết.

** Trưng cầu giám định:*

Trên cơ sở Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Hoàng P3 của Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện QV, tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1738/KL-KTHS ngày 27/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BN kết luận: *Nguyên nhân chết của*

Nguyễn Hoàng P3, SN: 2007, HKTT: XB - ĐX - QV - BN là viêm phúc mạc, suy đa tạng do chấn thương bụng kín.

Tại bản kết luận giám định số 1951/KL-KTHS ngày 03/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BN về điểm va chạm đầu tiên của các phương tiện, chiều hướng va chạm, cơ chế hình thành dấu vết tại điểm va chạm đầu tiên của các phương tiện:

+ Dấu vết trượt xước tại mặt trước bên trái vỏ máy trên xe mô tô mang biển kiểm soát 99V1-3134 có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết trượt xước tại mặt trước đầu khung bên trái lưới tản nhiệt trên xe ô tô mang biển kiểm soát 29D-020.45. Dấu vết va chạm trên xe ô tô mang biển kiểm soát 29D-020.45 tại vị trí này có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái.

+ Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

Tại bản giám định kỹ thuật số 11/GĐKT-ĐK ngày 11/11/2022 của Trung T1 đăng kiểm xe cơ G1 đường bộ 99-03D về tình trạng an toàn kỹ thuật của chiếc xe ô tô mang biển kiểm soát 98C-206.98: Qua kiểm tra, xem xét và phân tích hiện trạng kỹ thuật của phương tiện, đánh giá và kết luận: Xe ô tô mang biển kiểm soát 29D-020.45 trước khi xảy ra tai nạn có các hệ thống: phanh, treo, lái, truyền lực; cách bánh xe, gương quan sát đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh là làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Nguyễn Thị T có giấy phép lái xe hạng B2 số 271208026774 do Sở giao thông vận tải tỉnh BN cấp ngày 06/10/2020 có giá trị đến ngày 06/10/2030. Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 04/10/2022, T điều khiển xe ô tô BKS: 29D-020.45 đi từ UBND xã ĐX về Trường tiểu học xã Nhân Hoà để đón con gái là cháu Nguyễn Thị Quỳnh Anh, sinh năm 2012. Sau đó, T điều khiển xe ô tô đi ra đường Tỉnh lộ 279 theo hướng ĐX - TT. Phố Mới để về nhà. Khoảng 16 giờ 50 phút cùng ngày, T đang điều khiển xe đi ở làn đường gần với T1 đường đoạn Km6+950^m đường Tỉnh lộ 279 thuộc địa phận thôn Bất Phí, xã Nhân Hoà, huyện QV, tỉnh BN thì quan quan sát thấy phía trước cùng chiều xe của mình có một chiếc xe mô tô do một người phụ nữ điều khiển. T bấm còi và bật đèn xi nhan trái với mục đích để vượt chiếc xe mô tô trên nhưng không thấy người phụ nữ điều khiển xe mô tô trên N1 đường về bên phải. Lúc này, T bắt đầu đánh lái sang trái đi sang phần đường ngược chiều, đồng thời tăng tốc độ để vượt chiếc xe mô tô đi phía trước cùng chiều. Khi xe ô tô do T điều khiển vừa vượt lên trên chiếc xe mô tô đi cùng chiều và bắt đầu đánh lái sang phải để đi về làn đường của mình thì đúng lúc này anh Nguyễn Hoàng P3 điều khiển xe mô tô mang BKS: 99V1-3134 chờ theo sau anh Nguyễn Tiến D1 ở làn đường sát với T1 đường bên ngược chiều đi đến nên đã va chạm vào phần đầu xe bên trái xe ô tô do T điều khiển. Sau khi xảy ra va chạm, chiếc xe mô tô bị đổ nghiêng ra đường, anh P3 và anh D1 bị văng ra khỏi xe ngã xuống đường và nằm bất tỉnh. Thấy vậy, T phanh xe ô tô dừng lại trên đường. Khi thấy anh P3 và anh D1 bị thương thì T cùng một số người dân ở gần đó gọi xe đưa đi cấp cứu tại bệnh viện. Ngày 18/10/2022 anh P3 tử vong.

Cùng ngày 04/10/2022, T đã đến Công an huyện QV đầu thú khai nhận về hành vi vi phạm của mình.

*** Về xử lý vật chứng:**

Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Daewoo Matiz, màu trắng, BKS: 29D-020.45, quá trình điều tra xác định là tài sản của Nguyễn Thị T. Ngày 08/02/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV đã trả lại chiếc xe và giấy tờ xe cho T. T nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda wave, màu đen - xám, BKS 99V1 - 3134, quá trình điều tra xác định là tài sản của ông Nguyễn Văn Thường, sinh năm 1990, HKTT: thôn XB, xã ĐX, huyện QV, tỉnh BN (chú ruột anh P3). Ngày 08/02/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV đã trả lại xe cho ông. Ông Thường nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

Vật chứng còn lại: 01 USB ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/10/2022 và 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 271208026774 do Sở giao thông vận tải tỉnh BN cấp ngày 06/10/2020 mang tên Nguyễn Thị T.

*** Về trách nhiệm dân sự**

Quá trình giải quyết vụ án, T đã bồi thường cho gia đình anh P3 số tiền 140.000.000 đồng và hỗ trợ anh D1 số tiền 250.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh P3 và anh D1 đã nhận tiền và không có yêu cầu, đề nghị T phải bồi thường gì thêm.

Đối với thương tích của anh D1, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV đã trưng cầu giám định thương tích đối với anh D1 nhưng anh D1 và người đại diện kiên quyết từ chối giám định mặc dù được Cơ quan điều tra thực hiện dẫn giải theo quy định nên không xác định được tỉ lệ thương tích của anh D1. Đồng thời anh D1 và người đại diện có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với T nên không xem xét giải quyết.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện QV, tỉnh BN, Nguyễn Thị T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu như trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 38/CT-VKSQV ngày 04/3/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện QV, tỉnh BN đã truy tố Nguyễn Thị T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện QV phân tích lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại P3ên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và toàn bộ các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo. Sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt Nguyễn Thị T từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thị T 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 271208026774 do Sở giao thông vận tải tỉnh BN cấp ngày 06/10/2020 mang tên Nguyễn Thị T.

Lưu giữ theo hồ sơ 01 USB ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/10/2022.

Về án phí hình sự: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nhận tội không tham gia tranh luận đối với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại P3ên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Nội dung vụ án đã thể hiện rõ: Hồi 16 giờ 50 phút ngày 04/10/2022, Nguyễn Thị T có hành vi điều khiển xe ô tô BKS 29D-020.45 đi trên đường Tỉnh lộ 279 theo hướng ĐX – thị trấn Phố Mới để đi về nhà. Khi đi đến đoạn Km6+950^m đường Tỉnh lộ 279 thuộc địa phận thôn Bất Phí, xã Nhân Hoà, huyện QV, tỉnh BN, T điều khiển xe ô tô tăng tốc đi sang phần đường ngược chiều để vượt chiếc xe mô tô cùng chiều phía trước, do không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 99V1-3134 do anh Nguyễn Hoàng P3 điều khiển chở sau là anh Nguyễn Tiến D1 đang đi ở làn đường sát với T1 đường theo hướng thị trấn Phố Mới – ĐX. Hậu quả, anh P3 và anh D1 bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện. Ngày 18/10/2022, anh P3 tử vong.

Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với thời gian, địa điểm cũng như biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn, biên bản thu giữ vật chứng, biên bản giám định pháp y về nguyên nhân anh P3 tử vong cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của Nguyễn Thị T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến khách thể được pháp luật hình sự bảo vệ, đó là an toàn trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đã ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, gây T1 lý hoang mang, lo sợ trong nhân dân khi tham gia giao thông. Mặc dù bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định, song bị cáo phạm tội do không chú ý quan sát, điều khiển xe tăng tốc sang phần đường ngược chiều để vượt chiếc xe mô tô cùng chiều phía trước, do không đảm bảo an toàn cho phương tiện lưu thông trên đường dẫn đến việc anh P3 điều khiển chở anh D1 va chạm vào xe ô tô do bị cáo đang điều khiển làm anh P3 ngã, gây đa chấn thương bụng kín, mặc dù đã được điều trị cấp cứu nhưng anh P3 bị suy đa tạng do chấn thương bụng kín, viêm phúc mạc nên đã tử vong ngày 18/10/2022. Do vậy, cần phải xét xử bị cáo về hình sự để đảm bảo việc giáo dục riêng và răn đe phòng ngừa chung.

Đối với thương tích của anh D1, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV đã trưng cầu giám định thương tích đối với anh D1 nhưng anh D1 và người đại diện theo pháp luật cho anh D1 đã kiên quyết từ chối giám định mặc dù được Cơ quan điều tra thực hiện dẫn giải theo quy định nên không xác định được tỉ lệ thương tích của anh D1. Đồng thời anh D1 và đại diện theo pháp luật của anh D1 có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với T nên không có cơ sở để xem xét giải quyết.

Về nhân thân và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Trong quá trình điều tra và tại P3ên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả và được bị hại, đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, vụ tai nạn cũng có một phần lỗi của người bị hại vì khi tham gia giao thông, không có giấy phép lái xe và không đội mũ bảo hiểm theo quy định. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo Nguyễn Thị T có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có đủ các điều kiện theo quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/QN-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Xét bị cáo có khả năng tự cải tạo nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương, gia đình cũng đủ để giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho gia đình và xã hội.

Trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, T đã bồi thường cho gia đình anh P3 số tiền 140.000.000 đồng và hỗ trợ anh D1 số tiền 250.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh P3 và anh D1 đã nhận tiền và không có yêu cầu, đề nghị T phải chịu trách nhiệm hay bồi thường bất kỳ khoản chi phí nào khác nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Vật chứng vụ án:

- Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Daewoo Matiz, màu trắng, BKS: 29D-020.45, quá trình điều tra xác định là tài sản của Nguyễn Thị T. Ngày 08/02/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV đã trả lại chiếc xe và giấy tờ xe cho T. T nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda wave, màu đen - xám, BKS 99V1 - 3134, quá trình điều tra xác định là tài sản của ông Nguyễn Văn Thương, sinh năm 1990, HKTT: thôn XB, xã ĐX, huyện QV, tỉnh BN (chú ruột anh P3). Ngày 08/02/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện QV đã trả lại xe cho ông. Ông Thương nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

Vật chứng còn lại: 01 USB ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/10/2022 cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 271208026774 do Sở giao thông vận tải tỉnh BN cấp ngày 06/10/2020 mang tên Nguyễn Thị T xét cần trả lại cho bị cáo.

Đối với Nguyễn Hoàng P3 là người điều khiển xe mô tô BKS: 99V1-3134 tham gia giao thông khi chưa đủ 18 tuổi và chưa có bằng lái xe theo quy định. Hành vi trên của Nguyễn Hoàng P3 đã vi phạm Khoản 9, Điều 8 và điểm b, Khoản 1 Điều 60 Luật Giao thông đường bộ. Tuy nhiên, sau khi xảy ra sự việc trên, P3 đã tử vong do vậy Cơ quan CSĐT Công an huyện QV không xử lý vi phạm nêu trên của Nguyễn Hoàng P3.

Quá trình điều tra xác định, ông Nguyễn Văn Thường cho ông Nguyễn Văn G1, sinh năm 1983, HKTT: thôn XB, xã ĐX, huyện QV, tỉnh BN (là bố đẻ của anh P3) mượn xe mô tô của ông Thường làm phương tiện đi làm. Ngày 04/10/2022, anh P3 đã tự ý lấy chiếc xe mô tô để đi học. Ông Thường và ông G1 không biết việc anh P3 sử dụng chiếc xe trên nên Cơ quan CSĐT Công an huyện QV không đề cập xử lý đối với ông Thường và ông G1 mà nhắc nhở ông G1 trong việc quản lý, sử dụng phương tiện của mình.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Nguyễn Thị T 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thị T cho Ủy ban nhân dân xã ĐX, huyện QV, tỉnh BN là cơ quan nơi bị cáo T đang làm việc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 USB ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/10/2022.

Trả lại Nguyễn Thị T 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 271208026774 do Sở giao thông vận tải tỉnh BN cấp ngày 06/10/2020 mang tên Nguyễn Thị T.

Án phí: Bị cáo Nguyễn Thị T phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại và người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án./.

Nơi nhận:

- TA, VKS tỉnh BN;
- VKS, CA, THADS huyện QV;
- Sở Tư pháp Bắc Ninh;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- UBND xã DX;
- Lưu hồ sơ, văn phòng

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa P3ên toà

Nguyễn Thị L