

Bản án số: 71/2025/HS-PT
Ngày 12-5-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

Các Thẩm phán: Ông Trương Văn Lộc;

Ông Nguyễn Hữu Lâm.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Hồ Thị Hương Trâm - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:**
Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 5 năm 2025, tại Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 79/2025/TLPT-HS ngày 18 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo Nguyễn Thị Thanh H, do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thị Thanh H đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 42/2025/HS-ST ngày 07 tháng 3 năm 2025 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

- **Bị cáo có kháng cáo:**

Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1970, tại tỉnh Quảng Ninh; nơi thường trú: tổ A, khu phố A, phường V, thành phố T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Kinh doanh; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nữ; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn B và bà Vũ Thị N (đã chết); bị cáo có chồng tên Lại Tuấn C và 02 người con, bị cáo tại ngoại; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo: có mặt.

Ngoài ra, trong vụ án còn có 03 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị nên Toà án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trưa ngày 17/11/2023, Nguyễn Thị Thanh H điều khiển xe ô tô bán tải, nhãn hiệu Ford Ranger, màu trắng, dung tích 2.198 cm³, tải trọng 3.024 kg, biển

số 61C-471.05 lưu thông trên đường L theo hướng từ giao lộ đường L và đường N đến hướng cầu Hòa Lợi, thị xã B, tỉnh Bình Dương để về nhà ở phường V, thành phố T, tỉnh Bình Dương. Đến khoảng 12 giờ cùng ngày, khi đến đoạn đường qua khu phố D, phường H, thành phố T, tỉnh Bình Dương, H nhìn vào gương chiếu hậu bên phải xe để quan sát phía sau, không chú ý quan sát phía trước, dẫn đến không làm chủ tay lái nên điều khiển xe chạy lấn sang phần đường ngược chiều, xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade, màu trắng-đen-đỏ, dung tích 124 cm³, biển số 68E1- 421.14 do bà Nguyễn Thị Ngọc Á (không có Giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Sau đó xe ô tô do H điều khiển tiếp tục va chạm vào T, cách điểm va chạm khoảng 27,90 mét thì ngừng lại. Hậu quả: bà Á chết tại hiện trường, 02 phương tiện giao thông liên quan bị hư hỏng.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 17 tháng 11 năm 2023 của Công an phường H, thành phố T, tỉnh Bình Dương thể hiện:

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là một đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, đường được trải nhựa bằng phẳng, chia thành hai chiều xe chạy bởi vạch dọc ghép liền nét, chiều đi hướng cầu Hòa Lợi về hướng đường N chia thành hai làn đường rộng 3,50 mét và 04 mét tính từ mép lề phải đến các vạch kẻ đường, ở chiều đi hướng ngược chiều lại có đặt biển báo tốc độ tối đa cho phép 50km/h. Lấy mép lề phải làm chuẩn (hướng cầu Hòa Lợi về hướng đường N). Lấy trụ điện chiếu sáng không số trên đầu cầu Hòa L làm điểm mốc cố định.

Sau khi xảy ra tai nạn, nạn nhân ngã nằm úp, đầu quay về hướng đường N, đầu nạn nhân cách lề chuẩn là 04 mét. Chân nạn nhân cách lề chuẩn là 4,10 mét. Xe mô tô biển số 68E1-421.14 ở vị trí số 2 ngã qua bên phải, đầu xe quay về hướng đường N. Trục bánh trước cách lề chuẩn là 1,80 mét và cách chân nạn nhân là 5,10 mét. Trục bánh sau cách lề chuẩn là 1,90 mét.

Xe ô tô biển kiểm soát 61C-471.05 dừng; đầu xe quay về hướng cầu H. Trục bánh trước bên trái cách lề chuẩn là 1,20 mét. Trục bánh sau bên trái cách lề chuẩn là 0,30 mét và cách trục bánh sau xe mô tô biển số 68E1-421.14 là 1,40 mét. Trục bánh trước bên phải cách điểm mốc là 18,30 mét.

Sau tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 68E1-421.4 để lại vết cày dài 27,90 mét, đầu vết cày cách lề chuẩn là 5,50 mét, cuối vết cày trùng với vị trí nơi xe mô tô biển số 68E1-421.4 ngã. Chiều đi hướng cầu Hòa Lợi đến hướng đường N có nhiều mảnh vỡ cao su rơi rải rác trên diện rộng. Lan can bên phải cầu Hòa L (hướng từ cầu H đến hướng đường N) cong vẹo biến dạng kích thước 3,60 mét x 1,20 mét.

Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 20/11/2023 thể hiện:

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 61C-471.05: Bên trái ca pô bị móp theo chiều từ trước về sau, trầy xước sơn dính nhiều chất màu nâu đỏ. Kính biển số

trước bị vỡ, biển số bị cong theo chiều từ trước về sau, điểm cao nhất cách mặt đất 80 cm. Cụm đèn tín hiệu phía trước bên trái bị vỡ. Bên trái cản trước bị vỡ. Chấn bụn phía trước bên trái bị cong biến dạng theo chiều từ trước về sau, trầy xước sơn. Lớp trước bên trái bị thủng, mặt ngoài có vết cọ xát không liên tục. Hai túi khí phía trước bung ra ngoài.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 68E1-421.14: Gương chiếu hậu bên phải bị gãy. Tay cầm bên phải bị cong theo chiều từ trên xuống dưới, đầu tay cầm bị mài mòn. Góc dưới mặt nạ trước bị vỡ. Đèn tín hiệu phía trước bị vỡ - Chấn bụn phía trước bị vỡ. Niềng trước bị gãy cong theo chiều từ ngoài vào trong. Yếm chắn gió hai bên bị gãy. Gác chân sau bên phải mài mòn. Ốp ống xả khỏi mài mòn. Yên xe gãy rời ra ngoài. Khung sườn xe bị cong theo chiều từ trước về sau.

Tại Bản kết luận giám định số: 435/KL - KTHS (CH) ngày 30 tháng 11 năm 2023 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận:

- Dấu vết va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là: Các dấu vết trượt xước sơn màu trắng, đen, hằn rách bám dính màng màu đen (dạng sơn, cao su) ở mặt trước dưới ốp cản, lưới gió tản nhiệt, nắp ca-pô và hằn cong thanh kim loại cản trước bên trái đầu xe ô tô có chiều từ trước về sau phù hợp với các dấu vết trượt xước sơn, lớp bánh xe trước, vỡ về chấn bụn bánh trước, mặt trước hai phuộc và chằng ba trước, cụm đèn chiếu sáng, cong biến dạng bánh xe trước, hai phuộc trước và khung sườn xe mô tô có chiều từ trước về sau.

- Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: Mặt trước bên trái đầu xe ô tô va chạm vào mặt trước đầu xe mô tô theo hướng hai xe ngược chiều nhau, làm xe mô tô đổ ngã bên phải va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vệt trên các phương tiện.

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa hai phương tiện là khu vực phía trước dấu vệt cày ký hiệu số (4) thuộc phần đường bên trái của đường L (theo hướng từ đường N về cầu H) như trên sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông.

- Không đủ cơ sở kết luận vận tốc của xe ô tô biển số 61C-471.05 khi tham gia tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 936/KLGĐTT-KTHS ngày 22 tháng 11 năm 2023 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Ngọc Á là do đa chấn thương: Nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu bên ngoài; gãy xương cổ tay, gãy xương cẳng chân trái, gãy xương đùi; vỡ phức tạp xương sọ, sần xọ, hố sọ; dập rách thân não, cầu não, tiểu não, xuất huyết não; dập hai phổi, rách rốn phổi trái; vỡ gan, dập hai thận, dập rách buồng trứng; ổ bụng và khoang màng phổi chứa nhiều máu. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định số: 276/KL-KTHS(HPL) ngày 02 tháng 02 năm 2024 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận: Khoảng 10 ml máu của Nguyễn Thị Ngọc Á, đựng trong ống nhựa được niêm phong gửi đến giám định: Tìm không thấy có thành phần Ethanol (C1).

Tại Phiếu đo nồng độ cồn số ID: 81000388 lúc 14 giờ 58 phút 18 giây ngày 17/11/2023 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố T, thể hiện: Không có nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Thị Thanh H.

Quá trình điều tra: Nguyễn Thị Thanh H đã tự nguyện bồi thường tiền mai táng, tiền tổn thất tinh thần, tiền hỗ trợ nuôi 02 con của Nguyễn Thị Ngọc Á (là cháu Danh Ngọc Yến L1, sinh năm 2018 và cháu Danh Ngọc Tiểu D, sinh năm 2020) đến năm 18 tuổi và chi phí sửa xe mô tô biển số 68E1-421.14 với tổng số tiền là 380.000.000 (ba trăm tám mươi triệu) đồng cho đại diện gia đình của bị hại do ông Danh Duy L2 là chồng của bà Á nhận, tự nguyện có đơn bãi nại và hiện không có yêu cầu gì khác.

- Đối với 01 xe mô tô 68E1-421.14: Quá trình điều tra xác định được là tài sản thuộc sở hữu chung của bà Nguyễn Thị Ngọc Á và ông Danh Duy L2. Qua làm việc, ông L2 khai vào ngày 17/11/2023, ông L2 đi làm và không biết việc bà Á ở nhà tự ý điều khiển xe trên tham gia giao thông nên ngày 05/02/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã lập Biên bản trả lại cho ông L2 theo Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 178 ngày 04/02/2024.

- Đối với 01 xe ô tô biển số 61C-471.05: Quá trình điều tra xác định được là tài sản thuộc sở hữu của ông Lại Tuấn C, sinh năm 1969, cư trú tại tổ A, khu phố A, phường V, thành phố T, tỉnh Bình Dương (là chồng của bị can Nguyễn Thị Thanh H) nên ngày 05/02/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã lập Biên bản trả lại cho ông C theo Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 178 ngày 04/02/2024.

Tại bản Cáo trạng số: 15/CT - VKSTDM ngày 03 tháng 01 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Thị Thanh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 42/2025/HS-ST ngày 07 tháng 3 năm 2025 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị Thanh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Thanh H 01 (một) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 10 tháng 3 năm 2025, bị cáo Nguyễn Thị Thanh H kháng cáo xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa trình bày quan điểm giải quyết vụ án: Ngày 10/3/2025, bị cáo Nguyễn Thị Thanh H có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Về thời hạn kháng cáo đúng quy định nên Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương đưa vụ án ra xét xử theo thủ tục phúc thẩm là đúng thẩm quyền theo quy định của pháp luật tại các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Về nội dung kháng cáo: Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Thị Thanh H có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo nhưng không bổ sung, cung cấp tài liệu mới.

Nhận thấy: Khi tham gia giao thông bị cáo Nguyễn Thị Thanh H đã thiếu chú ý quan sát, xử lý kém dẫn đến xe ô tô 61C-471.05 do bị cáo điều khiển lấn trái gây tai nạn với xe mô tô 68E1- 421.14 do bà Nguyễn Thị Ngọc Á (không có Giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại làm bà Á chết tại hiện trường là vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ. Do đó, bị cáo H đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, cấp sơ thẩm đã xem xét tính chất, mức độ, hành vi của bị cáo tuyên xử mức án 01 năm tù là mức khởi điểm của khung hình phạt là không nặng, đồng thời tình hình tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng ngày càng nhiều với nhiều lý do khác nhau nên cần xử lý nghiêm nhằm góp phần giáo dục, răn đe đối với bị cáo và cũng là góp phần phòng ngừa, nâng cao ý thức tham gia giao thông chung cho xã hội nên kháng cáo của bị cáo không có cơ sở chấp nhận.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thị Thanh H; Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 42/2025/HS-ST ngày 07 tháng 3 năm 2025 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản án sơ thẩm, có đủ cơ sở xác định: vào khoảng gần 12 giờ 00 phút ngày 17/11/2023, Nguyễn Thị Thanh H là người có giấy phép lái xe hạng B2 đã điều khiển xe ô tô bán tải, nhãn hiệu Ford Ranger, biển số 61C-471.05 khi lưu thông đến đoạn đường qua khu phố D, phường H, thành phố T, tỉnh Bình Dương do nhìn vào gương chiếu hậu bên phải xe để quan sát phía sau, không chú ý quan sát phía trước, dẫn đến không làm chủ tay lái nên điều khiển xe chạy lấn sang phần đường ngược chiều, xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Air Blade, biển số

68E1-421.14 do bà Nguyễn Thị Ngọc Á điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả làm bà Á chết tại hiện trường. Do đó, hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm theo khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Thị Thanh H về tội danh, điều khoản nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo đề nghị xin hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ phạm tội và xem xét đầy đủ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp tài liệu chứng cứ nào khác để chứng minh cho yêu cầu kháng cáo. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy mức hình phạt cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo là phù hợp, không nặng, việc cho bị cáo được hưởng án treo sẽ không đảm bảo tính răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa, giáo dục chung trong xã hội. Hiện nay, tình hình trật tự về giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Dương nói riêng, cả nước nói chung diễn ra hết sức phức tạp. Vì vậy, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để bị cáo có thể sửa chữa bản thân và đảm bảo công tác phòng ngừa tội phạm. Do đó, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 42/2025/HS-ST ngày 07 tháng 3 năm 2025 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

[4] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản án sơ thẩm là có cơ sở nên được chấp nhận.

[5] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thị Thanh H. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 42/2025/HS-ST ngày 07 tháng 3 năm 2025 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương;

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị Thanh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Thanh H 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí: áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Nguyễn Thị Thanh H phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một (03);
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một;
- Bị cáo;
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một;
- Lưu VP (4), hồ sơ vụ án, HTHT, 22.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Huỳnh Đức