

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 57/2022/HS-PT
Ngày: 14/09/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Viết Hòa

Các Thẩm phán:

Ông Phạm Tiến Hiệp

Ông Nguyễn Viết Hùng

Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Phương Tuyết, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa:
Ông Hà Văn Chuyên - Kiểm sát viên.

Trong ngày 14/09/2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước tiến hành xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 72/2022/HSPT ngày 18/8/2022 đối với bị cáo Vũ Kiên C, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2022/HS-ST ngày 10/3/2022 của Tòa án nhân dân huyện BD, tỉnh Bình Phước.

Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: Vũ Kiên C, sinh năm 1975, tại tỉnh Lai Châu.

Nơi cư trú: Thôn 5, xã KT, huyện Đ R'L, tỉnh Đắk Nông.

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Vũ Đại X và bà Nguyễn Thị B; bị cáo có vợ: Nguyễn Thị H; bị cáo 03 người con, lớn nhất sinh năm 2000, nhỏ nhất sinh năm 2011; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú và có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra trong vụ án còn có các bị hại, bị đơn dân sự nhưng không có kháng cáo, kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Kiên C có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, số 670052001706 do Sở Giao thông vận tải TP Hồ Chí Minh cấp ngày 03/9/2020. Khoảng 18 giờ 15 phút ngày 19/5/2021, C không sử dụng chất kích thích điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số

51C- 586.65 kéo theo romoc biển số: 51R-240.22 lưu thông trên Quốc lộ 14 từ hướng thành phố ĐX đi tỉnh Đăk Nông. Khi đến km 913 thuộc khu phố ĐT, TT ĐP, huyện BD, tỉnh Bình Phước thì C điều khiển xe lấn sang bên trái đường và va chạm vào phần đuôi bên trái của xe ô tô con biển số 61A-668.59 do bà Nguyễn Thị H điều khiển đi cùng chiều phía trước. Sau đó xe do C điều khiển lao sang phần đường bên trái và tiếp tục va chạm với xe ô tô con biển số 93A-074.34 do anh Hoàng Thanh P điều khiển và xe ô tô con biển số 93A-071.66 do anh Nguyễn Trường S điều khiển đi theo hướng ngược lại gây ra tai nạn giao thông làm hư hỏng cả 04 xe ô tô.

Tại Kết luận định giá tài sản số 107 ngày 16/8/2021, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện BD, kết luận:

- Giá trị các bộ phận hư hỏng cần sửa chữa của xe ô tô biển số: 61A-668.59 là 265.000.000 đồng.

- Giá trị các bộ phận hư hỏng cần sửa chữa của xe ô tô biển số: 93A-071.66 là 70.000.000 đồng.

- Giá trị các bộ phận hư hỏng cần sửa chữa của xe ô tô biển số: 93A-074.34 là 122.000.000 đồng.

Tổng thiệt hại là 457.000.000 đồng.

- Về vật chứng vụ án: 01 xe ô tô đầu kéo biển số: 51C- 586.65 kéo theo romoc biển số: 51R-240.22 là tài sản của Công ty TNHH-TM-DV-SX Rực Sáng, đại diện theo uỷ quyền là ông Nguyễn Thành H2; 01 xe ô tô biển số: 61A-668.59 là tài sản của ông Lê H3 S1; 01 xe ô tô biển số 93A-074.34 là tài sản của bà Nguyễn Hồng T; 01 xe ô tô biển số: 93A-071.66 là tài sản của ông Nguyễn Trường Y. Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện BD đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và người đại diện uỷ quyền cho chủ sở hữu xe ô tô đầu kéo là ông Nguyễn Thành H2 đã sửa chữa, thay thế, bồi thường cho các bị hại là ông Lê Hoàng S1, bà Nguyễn Hồng T và ông Nguyễn Trường Y, không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2022/HSST ngày 10 tháng 3 năm 2022 Tòa án nhân dân huyện BD, tỉnh Bình Phước đã quyết định:

[1] Về tội danh và hình phạt: Tuyên bố bị cáo Vũ Kiên C phạm “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Vũ Kiên C 01 năm tù (một năm tù). Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 21/3/2022, bị cáo Vũ Kiên C làm đơn kháng cáo, đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo Vũ Kiên C vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo xin được hưởng án treo.

Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa:

Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Vũ Kiên C, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2022/HS-ST ngày 10/3/2022 của Tòa án nhân dân huyện BD, tỉnh Bình Phước.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, các chứng cứ, tài liệu trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận định:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong thời hạn luật định, có nội dung và hình thức phù hợp với quy định tại các điều 331, 332 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Vũ Kiên C thừa nhận hành vi phạm tội như Bản án của Tòa án cấp sơ thẩm quyết định. Xét lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, vật chứng và các tài liệu chứng cứ khác được xét hỏi công khai tại phiên tòa, Hội đồng xét xử phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 18 giờ 15 phút ngày 19/5/2021, Vũ Kiên C có giấy phép lái xe theo quy định, không sử dụng chất kích thích, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C- 586.65 kéo theo romoc biển số 51R-240.22 lưu thông trên Quốc lộ 14 theo hướng từ thành phố ĐX đi tỉnh Đăk Nông. Khi đến km 913 thuộc khu phố ĐT, thị trấn ĐP, huyện BD, tỉnh Bình Phước C điều khiển xe không giữ khoảng cách an toàn, lấn sang bên trái đường và va chạm vào đuôi bên phải của xe ô tô con biển số 61A-668.59 đi cùng chiều phía trước. Sau đó C điều khiển xe lao sang phần đường bên trái và tiếp tục va chạm với xe ô tô con biển số 93A-074.34 và xe ô tô con biển số 93A-071.66 đang đi theo hướng ngược chiều làm thiệt hại về tài sản là 457.000.000 đồng. Hành vi của bị cáo Vũ Kiên C đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12, khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bị cáo Vũ Kiên C phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là có căn cứ đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Vũ Kiên C, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Tại cấp sơ thẩm đã xem xét cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ như trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, thừa nhận hành vi phạm tội, đã khắc phục hậu quả, bị cáo có con còn nhỏ. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ

luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và xử phạt bị cáo 01 năm tù là mức khởi điểm của khung hình phạt là có căn cứ.

Tại phiên tòa phúc thẩm: bị cáo không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ nào khác so với các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà cấp sơ thẩm đã áp dụng cho bị cáo. Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn hoàn toàn do lỗi của bị cáo, điều khiển xe ô tô trọng tải nặng, lưu thông trong điều kiện thời tiết mưa, mặt đường lưu thông trơn trượt nhưng không giảm tốc độ, giữ khoảng cách để bảo đảm an toàn, điều khiển xe lấn sang trái gây tai nạn vi phạm quy định tại Thông tư số 31/2019 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Xét mức độ nguy hiểm của hành vi và hậu quả xảy ra, cần phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Do đó kháng cáo của bị cáo xin hưởng án treo không được chấp nhận.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[5] Án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Vũ Kiên C.

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 15/2022/HS-ST ngày 10/3/2022 của Tòa án nhân dân huyện BD, tỉnh Bình Phước về hình phạt đối với bị cáo Vũ Kiên C.

[1]. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Vũ Kiên C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2]. Về hình phạt: Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Vũ Kiên C 01(một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

3. Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Vũ Kiên C phải chịu 200.000 đồng.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Phước;
- PV 06 Công an tỉnh Bình Phước;
- TAND, VKSND huyện BĐ;
- Chi cục THADS huyện BĐ;
- CQCSĐT huyện BĐ;
- CQTHA HS huyện BĐ;
- Bị cáo;
- Sở Tư pháp BP;
- Lưu: HSPA, Tổ HCTP, Tòa HS.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Viết Hòa