

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUÂN LỘC
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 119/2023/HS-ST
Ngày 26-6-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trang.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị Thu
2. Ông Nguyễn Lương Khoa

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Đinh Thị Hạ - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa:
Ông Phan Quang Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 88/2023/HSST ngày 12 tháng 4 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 113/2023/QĐXXST-HS ngày 09/6/2023, đối với bị cáo:

La Nhựt T, sinh năm 1970, tại Kiên Giang; Nơi cư trú: Ấp R, xã TY, thành phố H, tỉnh Kiên Giang; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Phật giáo; Quốc tịch: Việt Nam; con ông La Văn M (đã chết) và bà Tạ Thị Y (đã chết); Vợ: Xâm Thị Ánh L, sinh năm: 1974; Con: 04 người con, lớn nhất sinh năm 1995 và nhỏ nhất sinh năm 2010. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 27/12/2022 đến nay.

- Bị hại:

1. Anh Biện Trung H, sinh năm: 1995. (đã chết)

Địa chỉ: Ấp BC, xã BH, huyện XL, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện hợp pháp của anh Biện Trung H: Ông Nguyễn Tấn L, sinh năm: 1955; địa chỉ: Ấp BC, xã BH, huyện XL, tỉnh Đồng Nai. (Theo văn bản ủy quyền ngày 20/9/2022 của ông Biện Hồng S, bà Đặng Thị T, chị Võ Thị Thu T), có mặt.

2. Anh Thổ Minh D, sinh năm: 2005. (đã chết)

Địa chỉ: Ấp BC, xã BH, huyện XL, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện hợp pháp của anh Thổ Minh D: Bà Nguyễn Thị M, sinh năm: 1987; địa chỉ: Ấp BC, xã BH, huyện XL, tỉnh Đồng Nai. (Theo văn bản ủy quyền ngày 10/9/2022 của ông Thổ TH), vắng mặt

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Ông Trịnh Công V, sinh năm: 1989, vắng mặt

Địa chỉ: Tổ 4, VT, xã V, thành phố N, tỉnh Khánh Hòa.

Đại diện theo ủy quyền của ông Trịnh Công V: Bà Đặng Thị H, sinh năm: 1970. Địa chỉ: 266/20 TN, phường P, thành phố N, tỉnh Khánh Hòa, vắng mặt

- Người làm chứng:

1. Ông Lại Trung C, sinh năm 1972, vắng mặt

Địa chỉ: Thôn PB2, xã T, huyện CL, tỉnh Khánh Hòa.

2. Ông Huỳnh Văn V, sinh năm 1970, vắng mặt

Địa chỉ: Ấp M, xã ML, huyện H, tỉnh Kiên Giang.

3. Anh Võ Hoàng V, sinh năm 1997, vắng mặt

Địa chỉ: Ấp C2, xã X, huyện CM, tỉnh Đồng Nai.

4. Anh Nguyễn Nhật C, sinh năm 1987, vắng mặt

Địa chỉ: Tổ 1, xã Đ, huyện V, thành phố T, tỉnh Khánh Hòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 01 giờ 05 phút ngày 06/9/2022, La Nhựt T điều khiển xe ô tô khách biển số 79B-028.15 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến gần Km 1804+200m Quốc lộ 1 thuộc ấp BX1, xã X, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, La Nhựt T điều khiển xe ô tô biển số 79B-028.15 chuyển hướng sang làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1 theo hướng đi của mình thì T phát hiện xe mô tô do anh Biện Trung H (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 60T4-3851 (trong tình trạng đã sử dụng rượu, bia có nồng độ cồn trong máu 223,42mg/100ml), chở theo sau anh Thổ Minh D lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 theo hướng tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh (tức đi theo chiều hướng ngược lại với xe ô tô của La Nhựt T điều khiển) chạy đến gần nên đạp phanh gấp nhưng không kịp tránh, phần đầu xe ô tô biển số 79B-028.15 đã va chạm với phần đầu xe mô tô biển

số 60T4-3851 trên làn đường xe cơ giới bên trái Quốc lộ 1 theo hướng đi của T, gây tai nạn giao thông. Anh Biện Trung H và anh Thổ Minh D chết tại chỗ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1931a/KL-KTHS ngày 26/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đối với nạn nhân Biện Trung H, kết luận nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương, chấn thương sọ não và vùng mặt, vỡ xương hộp sọ, xương nền sọ, dập não, gãy xương sống mũi, xương gò má, xương hàm; chấn thương ngực kín gây xương sườn, xuất huyết nội: gãy xương cánh tay, xương cẳng tay, xương đùi. Kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol trong máu: 223,42mg/100ml.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1931b/KL-KTHS ngày 26/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đối với nạn nhân Thổ Minh D, kết luận nguyên nhân tử vong: Sốc đa chấn thương ngực kín dập phổi, vỡ tim/gãy xương cẳng tay, xương đùi.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 01 giờ 55 phút ngày 06 tháng 9 năm 2022 tại Km 1804+200m Quốc lộ 1 thuộc ấp BX1, xã XP, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, thảm nhựa bằng phẳng, không có dải phân cách, mặt đường rộng 12m; ở giữa có vạch đơn, đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia hai chiều xe ngược nhau, mỗi phần đường rộng 6m, gồm 02 làn đường: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m và làn đường xe thô sơ rộng 2,5m. Dọc đường có đèn công cộng chiếu sáng.

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông từ tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh là hướng chuẩn; Chọn mép đường bên phải Quốc lộ 1 theo hướng chuẩn làm vạch chuẩn; Chọn trụ bê tông Km 1804+200m làm điểm mốc.

Trên phần đường bên phải Quốc lộ 1 phát hiện:

Tử thi anh Biện Trung H nằm ngửa; đầu tử thi hướng đi tỉnh Bình Thuận chéch vào lề đường bên trái và nằm trên làn đường xe cơ giới bên phải cách vạch chuẩn 3,1m; chân tử thi hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh, chéch vào lề đường bên phải và nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải, cách vạch chuẩn 1,9m.

Tử thi anh Thổ Minh D nằm ngửa; đầu nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải, hướng đi tỉnh Bình Thuận chéch vào lề đường bên phải cách vạch chuẩn 1,9m; chân nằm trên làn đường xe cơ giới bên phải hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh chéch vào lề đường bên trái, cách vạch chuẩn 2,85m.

Trên làn đường xe thô sơ bên phải Quốc lộ 1, phát hiện xe mô tô biển số 60T4-3851 nằm ngã sang trái sau tai nạn; đầu xe hướng vào lề đường bên trái; đuôi xe hướng vào lề đường bên phải; trục bánh trước cách vạch chuẩn 0,95m, cách đầu tử thi anh H và Dũng về hướng đi tỉnh Bình Thuận lần lượt là 1,75m và 1,45m; trục bánh sau cách vạch chuẩn 0,1m.

Trên phần đường bên phải Quốc lộ 1, phát hiện 01 (một) dấu vết cày của xe mô tô biển số 60T4-3851, dài 15,1m; đầu vết cày trên làn đường xe cơ giới bên phải, nằm về hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh so với vị trí xe mô tô, cách vạch chuẩn 4,58m; đuôi vết cày tại vị trí xe mô tô ngã.

Trên làn đường xe cơ giới, phát hiện xe ô tô biển số 79B-028.15 dừng sau tai nạn; đầu xe hướng đi tỉnh Bình Thuận chệch vào lề đường bên phải; đuôi xe hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh chệch vào lề đường bên trái; trục bánh trước bên trái trên làn đường xe cơ giới bên phải, cách vạch chuẩn 2,95m, cách đầu vết cày xe mô tô biển số 60T4-3851 về hướng đi tỉnh Bình Thuận 1,6m, cách trục bánh trước xe mô tô biển số 60T4-3851 về hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh 13,4m và cách điểm mốc về hướng đi tỉnh Bình Thuận 4,58m; trục bánh sau bên trái nằm trên làn đường xe cơ giới, cách vạch chuẩn 4,5m.

Trên làn đường xe cơ giới hai bên và làn đường xe thô sơ bên phải Quốc lộ 1, phát hiện tổ hợp mảnh vỡ của xe ô tô biển số 79B-028.15 và xe mô tô biển số 60T4-3851 rơi rớt trên mặt đường, phạm vi (14,4x7,5)m, tâm tổ hợp cách vạch chuẩn 3,2m và cách trục bánh trước xe mô tô biển số 60T4-3851 về hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh 7,2m.

Trên làn đường xe cơ giới hai bên Quốc lộ 1, phát hiện 01 (một) dấu vết phanh lốp các bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 79B-028.15, dài 12,2m; đầu dấu vết phanh trên làn đường xe cơ giới bên trái, hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh so với vị trí xe ô tô biển số 79B-028.15, cách vạch chuẩn 6,7m; đuôi vết phanh tại vị trí các bánh sau bên trái dừng sau tai nạn (trên làn đường xe cơ giới bên phải).

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lúc 03 giờ 51 phút ngày 06 tháng 9 năm 2022 tại Km 1804+200m Quốc lộ 1 thuộc ấp Bình Xuân 1, xã Xuân Phú, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai thể hiện:

Đối với xe mô tô biển số 60T4-3851, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đỏ-đen: Toàn bộ phần đầu xe bể hoàn toàn (hộp đèn, giỏ trước, mặt nạ, vè chắn bánh trước, ốp trước tay lái, công tơ mét, gương chiếu hậu) tổng phạm vi (111 x 40)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 70 cm, chiều hướng dấu vết bị đẩy từ trước ra

sau; Bánh trước gãy cong vênh mâm, nan hoa, biến dạng có dấu vết cong từ trước ra sau, tâm cách van bơm 20cm; Cổ xe (trục nối giảm xóc trước và đầu xe) gãy, bị đẩy từ trước ra sau; Giỏ xe bám vết sơn màu đỏ và cháy phạm vi (18x10)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 98cm; Giảm xóc bánh trước bên trái bị ma sát bám sơn đỏ, phạm vi (15x4)cm; Cần đạp khởi động xe bên phải bị đẩy từ sau ra trước.

Đối với xe ô tô khách biển số 79B-028.15, nhãn hiệu THACO, màu sơn đỏ-cam: Cản trước đầu xe gãy mất khỏi vị trí, phạm vi (145x75)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 38cm, chính giữa đầu xe; thanh sắt khung đầu xe bị đẩy cong từ trước ra sau 35 cm so vị trí ban đầu, tâm dấu vết cách mặt đất 25cm, cách mép trái xe 108cm; Khu vực mặt trước đầu xe xung quanh nhãn hiệu “THACO” có dấu vết va đập bong tróc sơn, thùng mốp, bám dính vết đen, phạm vi (20x34)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 99 cm; Kính chắn gió trước bể phạm vi (190x1405)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 146cm, giữa đầu xe gạt mưa bị cong vênh, chiều hướng các dấu vết bị đẩy từ trước ra sau. Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện xe ô tô trên.

Tại Kết luận giám định tư pháp số 194/TTĐKXCG ngày 28/9/2022 của Trung tâm đăng kiểm XCG Sở GTVT Đồng Nai – Chi nhánh đăng kiểm Long Khánh V/v Giám định ATKT của ô tô khách (có giường nằm), biển số 79B-028.15 & và xe mô tô, biển số 60T4-3851, kết luận:

Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của ô tô khách biển số 79B-028.15 tại thời điểm kiểm tra: Những hư hỏng sau tai nạn: Kính chắn gió rạn nứt, gạt nước cong vênh, cản trước đầu xe gãy rời, khung cố định cản trước bị cong; Xe hoạt động bình thường; Cụm đèn chiếu sáng trước, đèn báo rẽ trước, sau, đèn kích thước, đèn phanh, đèn lùi và còi điện vẫn đầy đủ, hoạt động tốt; Hệ thống phanh và hệ thống lái vẫn hoạt động tốt, sử dụng an toàn; Khung gầm, buồng lái vẫn tốt; Lốp xe không bị nứt, chiều cao hoa lốp vẫn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất; Động cơ, hệ thống truyền lực và các hệ thống khác vẫn hoạt động bình thường, sử dụng an toàn.

Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe mô tô biển số 60T4-3851 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện hư hỏng nặng. Kết luận: Ô tô khách biển số 79B-028.15: Căn cứ vào biên bản khám phương tiện và tình trạng xe khi kiểm tra thì trước và trong khi xảy ra tai nạn, xe vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật và đủ điều kiện để tham gia giao thông; Xe mô tô biển số 60T4-3851: Không có cơ sở để đánh giá tình trạng kỹ thuật của xe trước và trong khi xảy ra tai nạn.

Tại Kết luận giám định tư pháp số 228/TTĐKXCG ngày 02/01/2023 của Trung tâm đăng kiểm XCG Sở GTVT Đồng Nai - Chi nhánh đăng kiểm Long Khánh V/v Giám định tốc độ của xe mô tô 60T4-3851 và xe ô tô khách 79B-028.15, kết luận: Không thể xác định được tốc độ của xe mô tô biển số 60T4-3851 và xe ô tô khách biển số 79B-028.15 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên.

Tại biên bản làm việc kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở của La Nhựt T vào lúc 03 giờ 35 phút ngày 06/9/2022 tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc: Nồng độ Ancool trong máu của La Nhựt T vào là 0.000 mg/100ml.

Tại Giấy chứng nhận Nồng độ cồn và chất kích thích trong máu số: 25/GCN-TTYT ngày 29/9/2022 của La Nhựt T tại Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc xác nhận: Âm tính đối với tất cả kết quả xét nghiệm chất kích thích (Amphetamin, Marijuana, Morphin/Heroin, Methamphetamine).

Điểm va chạm trên phương tiện: Phần chính giữa đầu xe ô tô biển số 79B-028.15 va chạm với phần đầu xe mô tô biển số 60T4-3815; Phần bên trái xe mô tô biển số 60T4-3851 va chạm với mặt đường.

Điểm va chạm trên đường: Xe ô tô biển số 79B-028.15 va chạm với xe mô tô biển số 60T4-3851 trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên trái Quốc lộ 1 (tính theo hướng lưu thông Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) tại Km 1804+200m thuộc ấp BX1, xã XP, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

Vật chứng vụ án: 01 (một) đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) được trích xuất từ camera giám sát an ninh gắn gần hiện trường của Công an xã XP ghi lại một phần diễn biến vụ tai nạn giao thông trên; 01 (một) xe mô tô biển số 60T4-3851, nhãn hiệu: Honda Wave, màu sơn: Đỏ-đen, số máy: HC09E-5122916, số khung: Y077947 và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô; 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Biện Trung H. Quá trình xác minh, xác định ngày 19/11/2015 Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp giấy phép lái xe hạng A1 số: 790157240487 cho anh Biện Trung H và xe mô tô trên do anh Biện Trung H là chủ sở hữu. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả giấy phép lái xe và xe mô tô trên cho ông Nguyễn Tấn Lực, sinh năm 1955, trú tại ấp BC, xã BH, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai là người đại diện hợp pháp của anh H theo quy định của pháp luật;

01 (một) xe ô tô biển số 79B-028.15, nhãn hiệu: Thaco, loại xe: ô tô khách (có giường nằm), màu sơn: đỏ-cam, số máy: 1417J130167, số khung: 8SACJN000092 và giấy tờ xe gồm: Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô (bản sao)

và giấy chứng nhận kiểm định. Quá trình điều tra, xác định xe ô tô trên do ông Trịnh Công V, sinh năm 1989, trú tại P, VT, thành phố N, tỉnh Khánh Hòa là chủ sở hữu và đã ủy quyền giải quyết vụ tai nạn cho bà Đặng Thị H, sinh năm 1970, thường trú tại số 266/20 TN, phường P, thành phố N, tỉnh Khánh Hòa. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả xe ô tô trên cho bà Đặng Thị H, là người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu theo quy định của pháp luật.

01 (một) giấy phép lái xe E mang tên La Nhựt T. Quá trình xác minh, xác định ngày 27/02/2020 Sở giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp giấy phép lái xe hạng E số: 910961001474 cho La Nhựt T, có giá trị đến ngày 27/02/2025.

Ngày 27/8/2022, La Nhựt T đã bị Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Thuận lập biên bản vi phạm hành chính về hành vi “Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định từ 05km/h đến dưới 10km/h” quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 5 Nghị định số: 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt và bị tạm giữ giấy phép lái xe, hện ngày 07/9/2022 giải quyết.

Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, người đại diện hợp pháp của chủ xe ô tô biển số 79B-028.15 và ông La Nhựt T đã đến thăm hỏi, thỏa thuận xong về dân sự. Bồi thường cho gia đình anh Biện Trung H số tiền 100.000.000 đồng, bồi thường cho gia đình anh Thổ Minh D số tiền 65.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của anh Biện Trung H là ông Nguyễn Tấn L và người đại diện hợp pháp của anh Thổ Minh D là bà Nguyễn Thị M (mẹ ruột anh D) đã nhận đủ số tiền nêu trên, không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm về dân sự và đã có đơn bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với ông La Nhựt T.

Tại Cơ quan Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc, bị cáo La Nhựt T khai báo: Khi đến gần Km 1804+200m Quốc lộ 1 thuộc ấp BX1, xã XP, huyện Xuân Lộc, T đang điều khiển xe ô tô lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Quốc lộ 1 theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận thì phát hiện anh Biện Trung H điều khiển xe mô tô lưu thông theo chiều hướng ngược lại chạy lấn sang làn đường xe ô tô biển số 79B-028.15 đang lưu thông, La Nhựt T phanh gấp nhưng không kịp, đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 60T4-3851 trên làn đường xe cơ giới bên phải Quốc lộ 1, đồng thời theo quán tính T đã đánh lái sang trái, đẩy xe mô tô trên và anh H, anh D văng qua phần đường bên trái Quốc lộ 1 theo hướng đi của ông T, gây tai nạn giao thông.

Tại bản cáo trạng số 95/CT-VKSXL ngày 10 tháng 4 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo La Nhựt T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc phát biểu giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng .

Về tình tiết tăng nặng: không

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; nhân thân tốt, chưa tiền án, tiền sự, người thân có công với cách mạng.

Đề nghị Hội đồng xét xử: áp dụng điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo La Nhựt T từ 4 năm đến 4 năm 6 tháng tù.

Về vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Đề nghị tịch thu lưu hồ sơ 01 (một) đĩa DVD lưu một đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ tai nạn giao thông; Trả lại cho bị cáo La Nhựt T 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 910961001474 do Sở giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 27/02/2020.

Bị cáo La Nhựt T nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo đang bị bệnh và lao động chính trong gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo cũng như không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo La Nhựt T khai không nhớ rõ tình tiết vụ án và giữ nguyên toàn bộ lời khai tại cơ quan điều tra là bên bị hại chạy xe ngược chiều và lấn sang phần đường ô tô, bị cáo phanh không kịp, tuy nhiên bị cáo thừa nhận đã vi phạm pháp luật. Lời khai nhận của bị cáo chưa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện:

Vào khoảng 01 giờ 05 phút ngày 06/9/2022 tại Km 1804+200m Quốc lộ 1 thuộc ấp B, xã XP, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai, bị cáo La Nhựt T (có giấy phép lái xe hạng E theo quy định) điều khiển xe ô tô khách biển số 79B-028.15 đi không đúng làn đường quy định, đi vào làn đường xe mô tô biển số 60T4-3851 do anh Biện Trung H điều khiển chở theo sau anh Thổ Minh D đang chạy đến, đã xảy ra va chạm gây tai nạn giao thông. Hậu quả anh Biện Trung H và anh Thổ Minh D chết tại chỗ.

Bị cáo La Nhựt T là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đã thực hiện hành vi điều khiển xe ô tô khách đi không đúng làn đường quy định. Hành vi của bị cáo La Nhựt T đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến chết 02 người nên thuộc trường hợp quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Hành vi của bị cáo La Nhựt T là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và xâm phạm đến tính mạng của anh Biện Trung H và anh Thổ Minh D.

Như vậy, có cơ sở kết luận hành vi của bị cáo La Nhựt T đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm đ khoản 2 điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[4] Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa bị cáo không thừa nhận bị cáo lấn sang phần đường xe mô tô; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả; phạm tội lần đầu, chưa tiền án, tiền sự, là lao động chính trong gia đình, đại diện bị hại có đơn xin bãi nại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, tại phiên tòa bị cáo khai bị cáo là lao động chính, kinh tế khó khăn, bị cáo bị bệnh tiểu đường, ngoài ra gia đình bị cáo có người thân là liệt sỹ, có huân chương trong thời kỳ kháng chiến chống Mỹ cứu nước, tại phiên tòa đại diện của bị hại H xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Từ các tình tiết trên nên cân nhắc xem xét cho bị cáo. Tuy nhiên, hành vi của bị cáo đã dẫn đến chết 02 người nên cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội một thời gian để nhằm răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của hai bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên không xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng vụ án: Tịch thu lưu hồ sơ 01 (một) đĩa DVD lưu một đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ tai nạn giao thông; Trả

lại cho bị cáo La Nhựt T 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 910961001474 do Sở giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 27/02/2020.

[7] Đối với anh Biện Trung H điều khiển xe mô biển số 60T4-3851 trong tình trạng đã sử dụng rượu bia (nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định 223,42mg/100ml) nhưng đây là lỗi hành chính, không phải nguyên nhân chính dẫn tới tai nạn giao thông. Hành vi của anh Biện Trung H đã vi phạm vào khoản 8, Điều 8 Luật giao thông đường bộ, nhưng sau tai nạn anh H đã chết, nên không xem xét.

[8] Nhận định của kiểm sát viên tại phiên tòa phù hợp với nhận định trên nên chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015;

Tuyên bố bị cáo La Nhựt T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Xử phạt: bị cáo La Nhựt T **03(Ba)** năm **06 (Sáu)** tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 27/12/2022.

2. Về vật chứng vụ án: Tịch thu lưu hồ sơ 01 (một) đĩa DVD lưu một đoạn dữ liệu điện tử (camera ghi hình) diễn biến vụ tai nạn giao thông; Trả lại cho bị cáo La Nhựt T 01 (một) giấy phép lái xe hạng E số 910961001474 do Sở giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 27/02/2020. (*Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 12/4/2023 tại Chi cục THA dân sự huyện Xuân Lộc*).

3. Về án phí: áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo La Nhựt T phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại H được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Các đương sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Trang