

Bản án số: 02/2023/HSPT
Ngày 11 tháng 01 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẠC LIÊU

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Trần Quang Khang**

Các Thẩm phán:

Ông **Bùi Anh Tuấn**

Bà **Tăng Trần Quỳnh Phương**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Lâm Thị Hiền**, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bạc Liêu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bạc Liêu tham gia phiên tòa: Bà **Dương Thục Trinh** - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bạc Liêu xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 105/2022/TLPT-HS ngày 23 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo **Trần Thanh T** do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số : 77/2022/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **TRẦN THANH T**, sinh năm 1972, tại tỉnh Cà Mau

Nơi cư trú: Khóm A, Phường B, thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ văn hóa (học vấn): 11/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông **Trần Thanh Huệ** (chết) và bà **Phạm Thanh Dung**, sinh năm 1944; bị cáo có vợ tên **Huỳnh Thanh Thủy**, sinh năm 1978 và 03 người con (lớn nhất sinh năm 2000, nhỏ nhất sinh năm 2012); Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại (có mặt).

- Bị hại: **Lê Văn Tường**, (chết)

- Đại diện hợp pháp của bị hại không kháng cáo: Chị **Trịnh Thị Thuyền**, sinh năm 1987; Địa chỉ: ấp A, xã T, huyện Đ, tỉnh Bạc Liêu (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 30 phút, ngày 23/01/2022, bị cáo **Trần Thanh T** điều khiển xe ô tô khách biển số kiểm soát 72LD-006.44, trên tuyến Quốc lộ 1 theo hướng Cà Mau đi Bạc Liêu. Khi T điều khiển xe đến gần dốc cầu Láng Tròn thuộc Khóm 3, phường Láng Tròn, thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu thì phát hiện phía trước có xe mô tô biển số kiểm soát 94F9-7345 do anh **Lê Văn Tường** điều

khiến chạy ngược chiều, di chuyển từ lề trái sang lề phải hướng Bạc Liêu đi Cà Mau. Thấy vậy, Trần Thanh T điều khiển xe chuyển sang làn đường bên trái theo hướng xe mình điều khiển để tránh dẫn đến xe khách biển số kiểm soát 72LD-006.44 do Trần Thanh T điều khiển va chạm với xe mô tô biển số kiểm soát 94F9-7345 do anh Lê Văn Tường điều khiển. Hậu quả, Lê Văn Tường tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Mặt lộ nơi xảy ra tại nạn rộng 11,45m, chọn mép đường bên phải hướng Bạc Liêu – Cà Mau làm mép đường chuẩn; Từ tim lộ đo vào mép đường chuẩn là 6,08m; Vết phanh nằm trên phần đường bên phải Bạc Liêu - Cà Mau là vết phanh liên tục đến bánh trước của xe ô tô 72LD-006.44, vết phanh có kích thước 25,20m x 0,23m, đầu vết phanh đo vào mép đường chuẩn là 3,58m; Vết cày nằm trên phần đường bên phải hướng Bạc Liêu – Cà Mau là vết cày không liên tục, dài 4,55m, đầu vết cày đo vào mép đường chuẩn là 4,83m, cuối vết cày đo vào mép đường chuẩn là 5,2m; Xe ô tô 72LD-006.44 đầu xe quay về hướng Bạc Liêu, đuôi xe quay về hướng Cà Mau, bánh xe trước bên trái cách mép đường chuẩn là 4,46m, bánh xe sau bên trái cách mép đường chuẩn là 3,48m, chiều rộng của xe là 2,55m; Xe mô tô 94F9-7345, đầu xe quay về hướng Cà Mau, đuôi xe quay về hướng Bạc Liêu, tâm trục bánh trước đo vào mép đường chuẩn là 5,8m, tâm trục bánh sau đo vào mép đường chuẩn là 5,5m; Vùng mảnh nhựa, kính vỡ trên lộ từ phần thân bên trái xe ô tô 72LD-006.44 đo vào mép đường chuẩn là 4,8m x 4,7m; Vùng vết màu nâu đỏ có kích thước 0,8m x 0,7m đo vào mép đường chuẩn là 3,68m.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi số 03/TT ngày 18/02/2022 của Trung tâm pháp y thuộc Sở y tế tỉnh Bạc Liêu, kết luận: Nguyên nhân dẫn đến tử vong của Lê Văn Tường là do sốc mất máu cấp + đa chấn thương.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 77/2022/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Trần Thanh T, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt Trần Thanh T 09 (chín) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 13 tháng 10 năm 2022 bị cáo Trần Thanh T kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bạc Liêu phát biểu quan điểm:

Đơn kháng cáo của bị cáo đúng về thủ tục, thời hạn nên cấp phúc thẩm chấp nhận và đưa ra xét xử là đúng quy định.

Về nội dung: Ngày 23/01/2022, bị cáo Trần Thanh T điều khiển xe ô tô khách biển số kiểm soát 72LD-006.44 theo hướng Cà Mau đi Bạc Liêu; Khi đến

đoạn đường gần dốc cầu Láng Tròn thuộc Khóm 3, phường Láng Tròn, thị xã Giá Rai bị cáo đã điều khiển xe lấn sang lề trái. Hậu quả, xe bị cáo va chạm với xe mô tô biển số 94F9-7345 do anh Lê Văn Tường điều khiển chạy ngược chiều. Hậu quả, anh Lê Văn Tường tử vong. Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu xử phạt bị cáo Trần Thanh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Giai đoạn phúc thẩm bị cáo có nộp chứng cứ mới chứng minh gia đình bị cáo có công với cách mạng nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng cho bị cáo tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cấp sơ thẩm đã có xem xét đến nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo 09 tháng tù, là dưới mức thấp nhất của khung hình phạt mà điều luật đã quy định. Hơn nữa, tình hình tai nạn giao thông hiện nay đang diễn biến phức tạp nên cho bị cáo hưởng án treo sẽ không đảm bảo công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Thanh T.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Trần Thanh T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã quy kết đối với bị cáo. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm là phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án nên có căn cứ chấp nhận.

[2] Từ đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm có căn cứ kết luận: Ngày 23/01/2022, bị cáo Trần Thanh T điều khiển xe ô tô khách biển số kiểm soát 72LD-006.44 theo hướng Cà Mau đi Bạc Liêu; Khi đến đoạn đường gần dốc cầu Láng Tròn thuộc Khóm 3, phường Láng Tròn, thị xã Giá Rai bị cáo điều khiển xe lấn sang lề trái dẫn đến xe bị cáo điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 94F9-7345 do anh Lê Văn Tường điều khiển chạy ngược chiều, đi từ lề trái sang lề phải hướng Bạc Liêu – Cà Mau. Hậu quả, anh Lê Văn Tường tử vong.

[3] Xét thấy, theo Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 23/01/2022 và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn thì các dấu vết vụ va chạm điều thuộc lề trái theo hướng di chuyển của xe bị cáo. Mặt khác, theo Biên bản trích xuất camera hành trình xe biển số 72LD-006.44 thì tốc độ xe bị cáo điều khiển thời điểm xảy ra va chạm với xe biển số 94F9-7345 là 73km/h. Theo công văn số 41/CCQLĐBIV.6 ngày 21/3/2022 của Chi cục quản lý đường bộ IV.6 xác định: Đoạn tuyến từ Km2205+800 đến Km2206, QL1, thuộc phường Láng Tròn, TX. Giá Rai là đường hai chiều, ngoài khu vực đông dân cư. Tốc độ tối đa cho phép đối với xe ô tô chở người trên 30 chỗ (trừ xe buýt): 70/Km/h. Như vậy, bị cáo Trần Thanh T đã không thực hiện đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ khi tránh

xe ngược chiều, chạy lấn sang làn đường bên trái và chạy quá tốc độ quy định, hậu quả làm chết người. Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu đã xử phạt bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo Trần Thanh T, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy: Bị cáo bị xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự có mức hình phạt tù từ 01 năm đến 05 năm. Nhưng do bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nên cấp sơ thẩm đã áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo 09 tháng tù là dưới mức thấp nhất của khung hình phạt mà điều luật đã quy định là phù hợp, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Hội đồng xét xử phúc thẩm không thể tiếp tục căn cứ vào các tình tiết giảm nhẹ mà cấp sơ thẩm đã áp dụng để cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự.

[5] Do đó, mặc dù bị cáo có tình tiết giảm nhẹ mới như: Mẹ bị cáo là người có công với Cách mạng được tặng Huân chương kháng chiến; Người thân bị cáo là người có công với cách mạng. Nhưng đây cũng chỉ là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên mức độ xem xét để quyết định hình phạt cũng có phần giới hạn. Vì vậy, Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Thanh T; Chấp nhận đề nghị của Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bạc Liêu; Giữ nguyên án sơ thẩm về hình phạt đối với bị cáo Trần Thanh T.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Trần Thanh T phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

[7] Các Quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Thanh T; Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 77/2022/HS-ST ngày 30 tháng 9 năm 2022 của Tòa án nhân dân thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu về hình phạt.

2. Tuyên bố bị cáo Trần Thanh T, phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Thanh T 09 (chín) tháng tù, thời điểm chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo bị bắt đi chấp hành án.

3. Về án phí: Áp dụng các Điều 135; 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Trần Thanh T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các Quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.
5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bạc Liêu (02b);
- CQTHA hình sự TX Giá Rai (01b);
- CQĐT TX Giá Rai (01b);
- VKSND TX Giá Rai (01b);
- TAND TX Giá Rai (02b);
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh Bạc Liêu (01b);
- Chi cục THADS TX Giá Rai (01b);
- Sở Tư pháp tỉnh Bạc Liêu (01b);
- Bị cáo (01b);
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Quang Khang

