

Bản án số: 83/2021/HS-PT

Ngày: 24/9/2021

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Yền.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Sơn và ông Vũ Thanh Tuấn

Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Mai Trang - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa:
Ông Đỗ Văn Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 106/2021/TLPT-HS ngày 26 tháng 8 năm 2021 đối với bị cáo Phạm Hùng C do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 38/2021/HSST ngày 24/6/2021 của Tòa án nhân dân huyện M, tỉnh Hải Dương.

Bị cáo kháng cáo:

Phạm Hùng C, sinh năm 1989 tại huyện M, tỉnh Hải Dương; nơi cư trú: Thôn B, xã Q, huyện M, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn P, sinh năm 1962 và bà Phạm Thị B, sinh năm 1960; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ 2; vợ là Đinh Thị S, sinh năm 1988 và có 01 con sinh năm 2011; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1977 (đã chết).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

1. Bà Vũ Thị H, sinh năm 1954; có mặt.

2. Cháu Nguyễn Thị Kim B, sinh ngày 10/10/2012;

3. Cháu Nguyễn Thị Kim D, sinh ngày 27/3/2014;

Nơi cư trú: Thôn T, xã L, huyện M, tỉnh Hải Dương;

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo:* Bà Vũ Thị H, sinh năm 1954;

Địa chỉ: Thôn T, xã L, huyện M, tỉnh Hải Dương (có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo bản án sơ thẩm và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Hùng C có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 17 giờ 30 phút ngày 19/12/2020, C điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Exiter biển kiểm soát 34F1-288.49 đi trên đường 393 hướng xã Q đi xã Đ. Khi đi đến Km 10+500 thuộc địa phận thôn M, xã Đ, huyện M, tỉnh Hải Dương; do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách an toàn với phương tiện đi phía trước nên đầu xe mô tô do C điều khiển va chạm với chân chống và bánh sau xe đạp do chị Nguyễn Thị T đi phía trước cùng chiều. Hậu quả: Chị T ngã ra đường, bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương, đến 00 giờ 35 phút ngày 20/12/2020 chị T tử vong, xe đạp bị hư hỏng.

Kết luận giám định pháp y số 01 ngày 14/01/2021, Phòng Giám định pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương kết luận: Chị Nguyễn Thị T chết do sốc đa chấn thương được điều trị tích cực không hồi phục.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 38/2021/HS-ST ngày 24/6/2021 của Tòa án nhân dân huyện M đã căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự (BLHS); xử phạt bị cáo Phạm Hùng C 13 tháng tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Ngoài ra, bản án còn tuyên xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 28/6/2021 bị cáo Phạm Hùng C kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo; ngày 28/6/2021 bà Vũ Thị H là đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo C được hưởng án treo.

Giai đoạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm bị cáo xuất trình biên lai thu tiền án phí sơ thẩm và xác nhận ủng hộ quỹ phòng chống Covid- 19 tại địa phương.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo, đại diện bị hại giữ nguyên kháng cáo, bị cáo xác định hành vi đúng như diễn biến tại bản án sơ thẩm, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) tỉnh tham gia phiên tòa sau khi phân tích các tình tiết trong vụ án xác định cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Phạm Hùng C về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS có căn cứ, đúng pháp luật. Cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (TNHS) cho bị cáo. Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo nộp biên lai án phí sơ thẩm và ủng hộ quỹ phòng chống Covid tại địa phương nên được áp dụng thêm tình tiết giảm nhẹ mới tại

khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có tình tiết giảm nhẹ mới. Do vậy, đề nghị HĐXX áp dụng điểm c khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng Hình sự (BLTTHS), chấp nhận kháng cáo của bị cáo, đại diện bị hại, sửa bản án sơ thẩm, xử phạt bị cáo C 13 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 26 tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm; Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Kháng cáo của bị cáo, đại diện bị hại trong thời hạn luật định, là kháng cáo hợp lệ nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2]. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố, phù hợp với lời khai của đại diện bị hại, người làm chứng, tài liệu, chứng cứ khác do Cơ quan điều tra thu thập trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 17 giờ 45 phút ngày 19/12/2020, tại Km 10+500 đường 393 thuộc địa phận thôn M, xã Đ, huyện M, tỉnh Hải Dương, Phạm Hùng C có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 34F1-288.49 hướng từ xã Q đi xã Đ, do không tuân thủ quy định về tốc độ và giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước của mình dẫn đến va chạm với xe đạp do chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1977, ở thôn T, xã L, huyện M, tỉnh Hải Dương đi phía trước cùng chiều, khiến Chị Nguyễn Thị T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương, đến 00 giờ 35 phút ngày 20/12/2020 tử vong, xe đạp bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo khi tham gia giao thông đã không giữ khoảng cách an toàn và đúng tốc độ, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 11 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, hậu quả làm chết 01 người. Do vậy Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Phạm Hùng C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS là có căn cứ, đúng pháp luật. Về tội danh bị cáo không kháng cáo và Viện kiểm sát nhân dân không kháng nghị.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo và đại diện bị hại: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng TNHS và được Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đầy đủ tình tiết giảm nhẹ TNHS là bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có bố đẻ được Bộ quốc phòng tặng Bằng khen theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo tiếp tục được đại diện bị hại có đơn xin cho bị cáo giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo, bị cáo nộp án phí

sơ thẩm và ủng hộ quỹ phòng chống Covid 19 tại địa phương nên được áp dụng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Sau khi gây tai nạn đã tích cực, tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, được đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt và xin cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương vì sau khi bồi thường bị cáo vẫn có trách nhiệm quan tâm gia đình bị hại; tại cấp phúc thẩm có tình tiết giảm nhẹ mới. Do vậy, HĐXX chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, đại diện bị hại và ý kiến của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa: sửa bản án sơ thẩm, giữ nguyên hình phạt 13 tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa chung đối với xã hội, đồng thời thể hiện sự nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

[4] Về án phí: Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

[5]. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo kháng nghị, HĐXX không xét và đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự;

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Phạm Hùng C và đại diện bị hại bà Phạm Thị Hè; Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 38/2021/HSST ngày 24/6/2021 của Tòa án nhân dân huyện M về phần hình phạt đối với bị cáo Phạm Hùng C.

2. Điều luật áp dụng và hình phạt:

2.1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

2.2. Xử phạt bị cáo Phạm Hùng C 13 (Mười ba) tháng tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; thời gian thử thách 26 (Hai mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (Ngày 24/9/2021).

Giao bị cáo Phạm Hùng C cho Ủy ban nhân dân xã Q, huyện M, tỉnh Hải Dương giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

3. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội: Bị cáo Phạm Hùng C không phải chịu án phí Hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực thi hành kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (Ngày 24/9/2021)./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Hải Dương;
- TAND huyện M
- CQCSĐT – CA huyện M
- CQTHAHS-CA huyện M
- VKSND huyện M
- Chi cục THADS huyện M;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Lưu Tòa; lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(ĐÃ KÝ)

Vũ Thị Yến