

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ B
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc.**

Bản án số: 95/2023/HS-ST
Ngày 24/ 4/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ B**

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lương Trọng Thịnh.*

- Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Việt Trung, Ông Nguyễn Văn Cường

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Cường Dũng

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B tham gia phiên tòa: Ông Trần Mạnh Hà, Kiểm sát viên.

Ngày 24/4 /2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bắc Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 108/2023/TLST-HS ngày 11/4/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 95/2023/QĐXXST-HS ngày 14/4/2023 đối với bị cáo:

Hà Ngọc T, sinh năm 1992, tại thị xã T, tỉnh Bắc Ninh.

HKTT: thôn Đ, xã Đ, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh.

Nghề nghiệp: Lái xe – Trình độ văn hoá: lớp 09/12.

Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam.

Con ông: Hà Ngọc T, sinh năm 1969

Con bà: Nguyễn Thị H, sinh năm 1971

Vợ: Phạm Thị T, sinh năm 1992

Con: có 02 con, lớn sinh năm 2015, nhỏ sinh năm 2020

Tiền án; Tiền sự: không

Nhân thân: Tại bản án số 30/2020/HS-ST ngày 07/4/2020 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh B phạt T 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 12 tháng về tội “Đánh Bạc”, T đã chấp hành xong án phí ngày 11/6/2020.

Hiện tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

Người bị hại: Anh Sầm Văn X, sinh năm 1992.

HKTT; thôn Đ, xã H, huyện H, tỉnh Lạng Sơn.

Người đại diện hợp pháp cho anh X là anh Sầm Văn Q, sinh năm 1982

HKTT; thôn Đ, xã H, huyện H, tỉnh Lạng Sơn. (anh Q được ông Sầm Văn N, bà Long Thị K, ủy quyền tham gia tố tụng tại Tòa án (vắng mặt tại phiên tòa).

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Đình L, sinh năm 1984, là Giám đốc Công ty cổ phần bê tông Thuận Thành Phát.

Địa chỉ: thôn Đ, xã Đ, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh (vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các T liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 01/3/2022, bị cáo Hà Ngọc T xin vào làm lái xe và ký hợp đồng lao động số 61/2017/HĐLĐ với Công ty Cổ phần bê tông Thuận Thành Phát có trụ sở tại thôn Đ, xã Đ, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh, do anh Nguyễn Đình L là giám đốc, sau khi ký hợp đồng lao động, ngày 05/3/2022, bị cáo T ký hợp đồng bàn giao xe số 0503/2022/HĐMB/TTP-GH và được Công ty bàn giao xe ô tô tải biển kiểm soát: 99C – 229.83 để chở bê tông thương phẩm (bê tông tươi) theo sự điều động của Công ty.

Khoảng hơn 16 giờ ngày 12/11/2022 bị cáo T điều khiển xe ô tô BKS: 99C – 229.83 (có giấy phép lái xe) chở bê tông thương phẩm từ trạm trộn bê tông ở thôn Đ, xã Đ, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh đến giao cho Công ty trách nhiệm hữu hạn phát triển xây dựng Việt Nam Kiến Hưng tại khu công nghiệp Quế Võ, thành phố B, tỉnh B. Khoảng 17 giờ cùng ngày bị cáo T điều khiển đi đến quốc lộ 18 theo hướng thành phố B đi Q. Khi đi gần đến ngã ba giao nhau với đường N1, thuộc khu C, phường V, thành phố B thì bị cáo T điều khiển xe đi ở làn 2 (tính từ mép đường bên phải theo hướng di chuyển của bị cáo T). Lúc này xe của T cách lối rẽ vào đường N1 khoảng 30m thì bật đèn xin nhan bên phải để chuyển hướng. Sau đó bị cáo T điều khiển xe chuyển hướng sang bên phải để rẽ vào đường N1 nhưng không chú ý quan sát gương chiếu hậu bên phải. Khi T vừa điều khiển chuyển hướng sang phải để rẽ vào đường N1 thì mặt thành lốp bánh bên phải trên trục trước xe ô tô vào đầu tay lái bên trái xe mô tô biển kiểm soát 22Y1-7651 do anh Sầm Văn X điều khiển đi cùng chiều bên phải. Hậu quả xe mô tô bị đổ xuống đường, bánh sau của xe mô tô nằm dưới đầu xe ô tô, anh X tử vong tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại đường N1, thuộc địa phận khu C, phường V, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh. Đầu đoạn đường trước khi xảy ra tai nạn là ngã ba nơi giao nhau với đường quốc lộ 18 có tín hiệu đèn giao thông. Đường N1 có hai chiều đi được phân cách bằng vạch kẻ sơn đứt quãng

màu vàng chia hai chiều đường đi, mặt đường trải nhựa, lòng đường rộng 11m, Lấy mép đường bên phải theo chiều đi của đường N1 hướng từ Quốc lộ 18 về đường T làm chuẩn. Chọn mép đường bên phải của cửa hàng cho thuê thời trang nữ, “Nắng” mặt nhà quay ra đường N1 hướng từ Quốc lộ 18 về đường T làm mốc, xe ô tô biển kiểm soát 99C – 229.83 (ký hiệu 4) đỗ trên đường, đầu xe quay hướng mép làm chuẩn, đuôi xe quay ra hướng Quốc lộ 18. Đo trực trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 1,5m; trục sau ngoài cùng bên phải là 3,3m; đo trực trước bên phải cách mốc 2,7m. Vị trí xe mô tô, biển kiểm soát 22Y1-7651 (ký hiệu 5) đỗ nghiêng bên phải trên đường, bánh sau nằm dưới đầu xe ô tô, đầu xe quay về hướng đường T, đuôi xe quay hướng Quốc lộ 18. Đo trực trước xe cách mép đường làm chuẩn 1,65m trục sau cách mép chuẩn 1,75m; cách trục trước bên phải xe ô tô 0,6m. Trên hiện trường phát hiện các dấu vết: Dấu vết cày xước (ký hiệu 1) có kích thước dài 11,8m; chỗ rộng nhất là 0,56m; kết thúc tại bàn để chân trước bên phải xe mô tô; đo đầu điểm (1) cách mép chuẩn là 8,1m. Vị trí nạn nhân (ký hiệu 2) nằm ngửa trên đường, đầu nạn nhân hướng về đường gom Quốc lộ 18; đo điểm giữa đầu nạn nhân cách mép chuẩn là 6,8 m; giữa hai chân nạn nhân cách mép chuẩn 7,8m; đầu nạn nhân biến dạng; trên đầu nạn nhân có chất màu nâu đỏ và chất dịch nhầy màu trắng chảy ra. Đo điểm đầu nạn nhân cách trục sau cùng bên phải xe ô tô là 5,1m; giữa hai chân nạn nhân cách vị trí (1) là 3,06m. Vị trí mặt bánh lốp in hằn trên mặt đường có chất dịch nhầy màu trắng (ký hiệu 3) có chiều dài 1,2m; chiều rộng 0,5m. Đo điểm đầu (3) cách mép chuẩn là 4,5m; cuối điểm (3) cách mép chuẩn là 4,1m cách trục sau bên phải xe ô tô là 1,8m.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B tạm giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đỏ, biển kiểm soát 22 Y1 – 7651 của anh Sầm Văn X; 01 xe ô tô nhãn hiệu Howo – CLHTC, màu sơn trắng, biển kiểm soát: 99C-229.83 và 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số: 270146005548 của bị cáo Hà Ngọc T, tạm giữ 02 file video có liên quan đến vụ tai nạn giao thông kể trên được sao lưu ra 02 đĩa DVD và niêm phong theo quy định.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

+ Khám ngoài: Tử thi được gia đình xác định là anh Sầm Văn X, sinh năm 1987, HKTT; thôn Đ, xã H, huyện H, tỉnh Lạng Sơn, đầu đội mũ bảo hiểm màu đen, đồ biến dạng toàn bộ mũ bảo hiểm thành nhiều mảnh. Mặc áo khoác dài tay màu ghi tím, mặt trước thân áo bên phải ngay sát đường chỉ may dọc thân áo phải và ngay trên vạt áo rải rác có bầm dính chất bẩn màu nâu, đen không liên tục, trên diện (22 x 19)cm. Rách bung đường chỉ may dọc thân áo

bên trái và trong tay áo bên trái, diện (37 x 0,2) cm. Mặt trước ngoài toàn bộ tay áo bên phải rải rác có bầm dính chất bẩn màu nâu đỏ. Toàn bộ vùng cung áo rải rác có bầm dính chất màu nâu đỏ bầm dính lẫn chất màu đen. Mặt sau thân áo, trên vạt áo 23cm cách đường chỉ may dọc thân áo trái 25cm có vết rách vải, kích thước (4x0,3)cm. Mặt sau nửa dưới ống tay áo bên trái rải rác có bầm dính chất bẩn màu nâu đen không liên tục, trên diện (23x15)cm. Trong mặc áo phong cật tay cổ bẻ màu đỏ. Mặt trước bên thân áo trái rải rác có một số vết rách vải, bầm dính chất bẩn màu xám đen không liên tục, trên diện (37x33)cm. Mặt sau thân áo bên phải, trên vạt áo 24cm, cách đường chỉ may dọc thân áo bên phải 02cm có một số vết rách vải không liên tục trên diện (14x7)cm. Mặc quần bò dài màu xanh, trắng. Mặt trước nửa trên thân quần bên phải rải rác có một số vết rách vải không liên tục, trên diện (50x10)cm. Mặt sau thân quần bên phải, dưới cạp quần 39cm, cách đường chỉ may dọc ngoài ống quần 07cm có vết rách vải nằm dọc, kích thước (10x0,5)cm. Vùng mông quần bên phải dưới cạp quần 08cm có vết rách vải nằm dọc, không liên tục, trên diện (30x7)cm, xung quanh có bầm chất bẩn màu ghi đen không liên tục, trên diện (30x15)cm.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể. Biến dạng toàn bộ vùng đầu mặt cổ. Vùng gò má bên trái đến vùng cổ trước. Toàn bộ vùng ngực và vùng bụng rải rác có in nhiều vết hằn màu đỏ, tím không liên tục. Toàn bộ vùng cổ, ngực rải rác có nhiều vết xây sát da không liên tục. Toàn bộ thành ngực hai bên mất vững. Khung chậu mất vững. Rập rách phức tạp thân dương vật và vùng bừ, kích thước (9x7) cm. Toàn bộ tay phải rải rác có vết xây sát da, bầm tím không liên tục. Toàn bộ cánh tay trái rải rác có nhiều vết xây sát da và bầm tím không liên tục. Mặt trước, sau nửa dưới cẳng tay trái đến cổ tay, mu bàn tay và lòng bàn tay rải rác có nhiều vết xây sát da, bầm tím không liên tục, trên diện (21x10)cm. Toàn bộ chân phải rải rác có nhiều vết xây sát da, rách da và bầm tím, trên diện (15x7)cm. Toàn bộ chân trái rải rác có nhiều vết xây sát da, bầm tím. Mặt ngoài 1/3 trên đùi trái rải rác có một số vết hằn màu đỏ tím, khoảng cách các vết hằn tương đối đều nhau, khoảng cách rộng nhất là 03 cm. Toàn bộ vùng lưng rải rác có nhiều vết xây sát da và bầm tím.

Mổ tử thi: Giải phẫu vùng đầu theo vết rách da vùng đầu mặt dạng phức tạp thấy vỡ phức tạp xương hộp sọ thành nhiều mảnh. Thoát toàn bộ tổ chức nhu mô não ra bên ngoài. Vỡ phức tạp toàn bộ xương hàm mặt. Thu mẫu máu tử thi

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Khám nghiệm xe ô tô, nhãn hiệu Howo CLHTC, màu sơn trắng, biển kiểm soát 99C-229.83: Mặt ngoài thành lốp bánh trước bên phải có vết trượt, kích thước (31,5x1,5)cm. Một đầu vết trượt tại vị trí cách mặt lăn lốp 9cm và ngay trên số “1” cuối cùng của dãy số “311”, hai bên thành xe phía dưới bồn có lắp rào chắn cầu tạo bởi hai thanh kim loại song song nằm ngang đều có kích thước (233x14)cm; hai thanh kim loại cách nhau 20cm; thanh phía dưới cách mặt đất 50cm, đầu trước rào chắn cách chắn bồn bánh trước 20cm, mặt ngoài thành lốp giữa hai bánh kép phía sau bên phải có diện bám dính chất màu nâu đỏ, kích thước (33x18). Thu dấu vết vân lốp bánh ngoài trục thứ ba bên phải và mẫu chất liệu tại bánh lốp trước bên phải.

Khám nghiệm xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đỏ, biển kiểm soát: 22Y1-7651: Mặt ngoài cánh yếm bên phải, mặt ngoài bên phải đèn pha, mặt ngoài đèn xin nhan trước bên phải, mặt ngoài ốp nhựa phía trước bên phải đầu xe, mặt ngoài đầu trong tay phanh và mặt trước chân gương chiếu hậu bên phải có diện mài trượt, vỡ bám dính chất màu trắng, xám, kích thước (47x29)cm. Bụng bật yên xe, mặt ngoài bên phải yên xe cách đuôi yên xe 20 cm có diện mài trượt, kích thước (33x9)cm. Rách vỏ bọc tay nắm bên phải đuôi xe, cong vênh lõi kim loại xung quanh mài trượt bám dính chất màu trắng sáng, kích thước (20x5)cm. Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bên phải yên xe cách đuôi xe 38 cm có vết vỡ xung quanh mài trượt, kích thước (28x9)cm. Vỡ mất mảnh một phần đèn phanh và đèn xin nhan hai bên ở đuôi xe. Biến dạng chắn bồn bánh sau, mặt bên phải có diện mài trượt, rách kích thước (52x13)cm. Gãy mất mảnh bàn để chân sau bên phải. Mặt ngoài ốp ống xả ngay sát đuôi ống xả có vết móp, mài trượt kích thước (9x5,5)cm. Cong giảm sóc bên trái bánh sau theo chiều từ trái sang phải. Mặt ngoài hộp xích cách mặt đất 25cm và cách đầu phía sau 24cm có vết lõm, bề mặt trượt xước, kích thước (23x8)cm. Đầu tay lái bên trái có vết trượt bám dính chất màu đen, kích thước (1,5x2,3)cm. Thu mẫu chất màu đen tại đầu tay lái bên trái.

Kết quả trưng cầu giám định:

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1867/KL-KTHS ngày 23/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Nguyên nhân chết của anh Sầm Văn X là do chấn thương sọ não, trên người đa chấn thương.

Không đủ cơ sở xác định dấu vết vân lốp tại trục thứ 2,3 bên phải xe ô tô biển kiểm soát 99C-229.83 có phù hợp với các dấu vết trên trang phục, cơ thể nạn nhân Sầm Văn X.

Tại bản kết luận giám định số 1932/KL-KTHS ngày 02/12/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Mẫu chất màu nâu đỏ gửi giám định (ký hiệu M1, M2) là máu người, nhóm máu 0, cùng nhóm máu của nạn nhân Sầm Văn X”.

Tại bản kết luận giám định số: 1907/KL-KTHS ngày 30/11/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Mẫu máu ghi thu của Sầm Văn X không tìm thấy ma túy và thành phần Ethanol (cồn)”.

Tại bản kết luận giám định số 1873/KL-KTHS ngày 24/11/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Dấu vân tay thu của tử thi trên tài liệu cần giám định (ký hiệu A) so với dấu vân tay in trên căn cước công dân của Sầm Văn X trên các tài liệu mẫu so sánh (ký hiệu M) là của cùng một người”.

Tại bản kết luận giám định số: 01/KL-KTHS ngày 15/12/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Chất màu đen thu tại đầu tay lái bên trái xe mô tô BKS: 22Y1-7651 gửi giám định là cao su, cùng loại với mẫu cao su thu tại lốp bánh trước bên phải xe ô tô, BKS: 99C-229.83 gửi làm mẫu so sánh.

Tại bản kết luận giám định số: 113/KL-KTHS ngày 26/12/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Dấu vết trượt tại mặt thành lốp bánh bên phải trên trục trước xe ô tô BKS 99C-229.83 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ vành ra mặt lằn lốp, ngược chiều quay tiến của bánh xe, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu đen tại đầu tay lái bên trái xe mô tô biển số 22Y1-7651 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô BKS 22Y1-7651 tại vị trí này có chiều từ sau ra trước, từ trên xuống dưới, vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện”.

Không xác định được tốc độ của xe ô tô BKS 99C – 229.83 và xe mô tô BKS 22Y1 – 7651.

Tại bản kết luận giám định số: 110/KL-KTHS ngày 22/12/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Trích xuất được dữ liệu về vận tốc của xe ô tô, biển kiểm soát: 99C-229.83 từ thiết bị giám sát hành trình gửi giám định tại thời điểm xảy ra tai nạn từ 16 giờ 30 phút ngày 12/11/2022 đến 17 giờ 30 phút ngày 12/11/2022 (có phụ lục lộ trình gồm 14 trang A4 kèm theo)

Tại bản kết luận giám định số: 1911/KL-KT-HS ngày 30/11/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Không phát hiện thấy dấu vết cắt ghép, biên tập, chỉnh sửa nội dung trong 02 file video gửi

giám định gồm: file video 3882578387603, mp4 có dung lượng 3,58 MB và file video 3882578462530, mp4 có dung lượng 2,08MB.”

Trích xuất diễn biến nội dung sự việc trong file video 3882578387603, mp4 có dung lượng 3,58 MB gửi giám định (có bản ảnh gồm 05 ảnh kèm theo).

Trích xuất diễn biến nội dung sự việc trong file video 3882578462530, mp4 có dung lượng 2,08MB gửi giám định (có bản ảnh gồm 05 ảnh kèm theo)

Tại bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 298 ngày 13/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố B kết luận: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn đỏ, biển kiểm soát: 22Y1- 7651 có giá trị là 7.860.000đ.

Về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng:

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông bị cáo Hà Ngọc T đã khắc phục, bồi thường cho gia đình nạn nhân Sầm Văn X do anh Sầm Văn Q làm đại diện tổng số tiền là 230.000.000đ, anh Q không có yêu cầu gì khác và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo T.

Đối với chiếc xe mô tô Biển kiểm soát 22Y1-7651 qua điều tra Cơ quan điều tra xác định được chiếc xe nêu trên do anh X mua lại của chị Hứa Thị Thùy L, HKTT; bản P, xã P, huyện M, tỉnh Hà Giang. Ngày 05/12/2022 Cơ quan CSĐT Công an thành phố B đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh Sầm Văn Q, anh Q nhận lại đầy đủ cùng toàn bộ giấy tờ liên quan đến chiếc xe trên, anh Q không có ý kiến gì khác.

Ngày 05/12/2022, Cơ quan CSĐT Công an thành phố B trả lại xe ô tô biển kiểm soát: 99C – 229.83 cùng toàn bộ giấy tờ liên quan đến chiếc xe trên cho anh Nguyễn Đình L là chủ hợp pháp nhận lại đầy đủ.

Đối với 02 đĩa DVD nhãn hiệu Maxell bên trong có đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 12/11/2022 cần lưu trong hồ sơ vụ án. Riêng 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hà Ngọc T cần trả lại cho bị cáo sử dụng.

Bản cáo trạng số 65/CT-VKSNDTP ngày 10/4/20223 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố B đã truy tố bị cáo Hà Ngọc T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo T khai nhận: Toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo như bản Cáo trạng đã truy tố bị cáo ra trước Tòa để xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người đúng tội không có oan sai gì, bị cáo nhận thấy khi chuyển hướng bị cáo đã có đèn xin nhan xong chưa quan sát kỹ gương chiếu hậu nên dẫn đến việc

va chạm làm anh Sầm Văn X tử vong, sau khi gây tai nạn bị cáo và gia đình nạn nhân đã bồi thường xong về trách nhiệm dân sự, đại diện gia đình nạn nhân có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nay bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật để bị cáo làm lại cuộc đời, khi vụ tại nạn xảy ra bị cáo có bị thu giữ 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên bị cáo, nay bị xin lại để sử dụng cho bản thân bị cáo.

Đại diện VKSND thành phố B thực hành quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích đánh giá chứng cứ, đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra cho xã hội cùng các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã kết luận vụ án và giữ nguyên quan điểm đã truy tố đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Hà Ngọc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt T từ 20 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 40 đến 48 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Căn cứ Điều 46 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Lưu trong hồ sơ vụ án 02 đĩa DVD, trả lại bị cáo Hà Ngọc T 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hà Ngọc T.

Bị cáo nhận tội và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định:

1. Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Công an thành phố B, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân thành phố B trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại. Do vậy các hành vi, quyết định Tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trên đều hợp pháp.

2. Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận về nguyên nhân chết của anh Sầm Văn X, biên bản định giá tài sản, lời khai của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, biên bản thu giữ tài liệu đồ

vật: Đủ căn cứ kết luận: Khoảng 17 giờ ngày 12/11/2022, bị cáo Hà Ngọc T điều khiển xe ô tô BKS 99C-229.83 đi trên đường Quốc lộ 18, hướng thành phố B đi Q. Khi di chuyển đến ngã ba giao nhau với đường N1 thuộc địa phận khu C, phường V, thành phố B, do không chú ý quan sát khi chuyển hướng, nên xe ô tô do T điều khiển đã va vào xe mô tô BKS 22Y1 – 7651 do anh Sầm Văn X điều khiển cùng chiều, hậu quả anh X chết tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng.

3. Xét về lỗi trong vụ tai nạn giao thông thì thấy: Khi chuyển hướng bị cáo T đã bật đèn xin nhan theo đúng quy định nhưng không chú ý quan sát gương chiếu hậu, nên xe ô tô của bị cáo T đã va vào xe mô tô của anh Sầm Văn X hậu quả là anh X chết tại chỗ, bản thân anh X cũng có một phần lỗi là khi chuyển làn cùng hướng xe ô tô không đảm bảo khoảng cách dẫn đến vụ tai nạn trên.

4. Về nhân thân tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo thấy: bị cáo chưa có tiền án tiền sự. Xong về nhân thân bị cáo vào ngày 07/4/2020 bị cáo đã bị Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bắc Ninh phạt 6 tháng tù cho hưởng án treo thử thách là 12 tháng về tội “Đánh Bạo”, đến nay bị cáo đã được đương nhiên xóa án tích, không coi là có tiền án, tiền sự, xong bị cáo có nhân thân xấu lần này bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo lại là người có công ăn việc làm ổn định có nơi ở rõ ràng. Kể từ khi chấp hành xong bản án vào năm 2021 đến nay bị cáo luôn chấp hành tốt đường lối chính sách pháp luật của nhà nước không có sai phạm gì. Do vậy Hội đồng xét xử thấy cho bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật được cải tạo tại địa phương cũng đủ để cải tạo giáo dục bị cáo trở thành người lương thiện và có ích cho xã hội.

5. Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, bị cáo đã chủ động bồi thường khắc phục hậu quả cho người bị hại, đại diện gia đình nạn nhân có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

6. Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo và gia đình nạn nhân đã thỏa thuận xong về trách nhiệm dân sự đến nay không ai có ý kiến gì khác nên cần được chấp nhận.

7. Về vật chứng: là chiếc xe ô tô biển kiểm soát 99C – 229.83 quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra xác định chiếc xe trên chủ sở hữu là anh Nguyễn Hữu L, nên Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả cho anh L, anh L nhận lại đầy đủ xe và các giấy tờ liên quan và không có ý kiến gì là phù hợp.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu 22Y1 – 7651, quá trình điều tra xác định chủ sở hữu chiếc xe trên là của chị Hứa Thị Thùy L: HKTT; bản P, xã P, huyện M, tỉnh Hà Giang, chị L đã bán cho anh X, nên Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho anh Sầm Văn Q là người gia đình anh X ủy quyền nhận lại chiếc xe là phù hợp.

Riêng 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hà Ngọc T là giấy tờ tùy thân không liên quan gì đến vụ án cần trả lại cho bị cáo Hà Ngọc T là phù hợp.

Đối với 02 đĩa DVD nhãn hiệu Maxell bên trong có đoạn Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 12/11/2022 tại khu C, phường V, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh cần lưu kèm theo hồ sơ vụ án.

8. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Hà Ngọc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 BLHS.

Xử phạt: Hà Ngọc T 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 40 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hà Ngọc T cho UBND xã Đ, thị xã T, tỉnh B, giám sát, quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách.

Nếu bị cáo thay đổi nơi cư trú thì phải chấp hành theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS. Trả bị cáo Hà Ngọc T 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hà Ngọc T.

Lưu trong hồ sơ vụ án 02 đĩa DVD nhãn hiệu Maxell bên trong có đoạn Video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông ngày 12/11/2022, tại khu C, phường V, thành phố B, tỉnh B.

Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Hà Ngọc T phải chịu 200.000đ án phí HS-ST.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người bị hại ; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả tổng đạt bản án hoặc niêm yết bản án./.

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Việt Trung – Nguyễn Văn Cường

Lương Trọng Thịnh

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tp B;
- Công an thành phố B;
- Trại tạm giam CA tỉnh Bắc Ninh;
- Chi cục THADS tp B;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lương Trọng Thịnh